

SOMOS NOSOTROS

¿Qué pensamos los latinoamericanos de la integración regional y global?

Versión preliminar

Anticipo del informe a presentar en el Coloquio "La voz de los latinoamericanos".

25 de febrero. Auditorio INTAL. Buenos Aires.

SISTEMA PERMANENTE DE SEGUIMIENTO DE LOS PROCESOS DE INTEGRACIÓN REGIONAL EN AMÉRICA LATINA (SEPI) BIEN PÚBLICO REGIONAL INTAL - LATINOBARÓMETRO

RESUMEN EJECUTIVO

Con más de veinte mil encuestas exclusivas realizadas en dieciocho países de la región, la nueva iniciativa de **INTAL-Latinobarómetro*** mide de forma permanente la opinión de la población sobre los temas más sensibles para el diseño de las políticas públicas: democracia, integración regional, condiciones de vida, infraestructura, servicios, seguridad ciudadana y medio ambiente, entre otros temas, para saber qué pensamos los latinoamericanos.

El presente informe describe los resultados obtenidos para las preguntas sobre integración y comercio en un trabajo de campo realizado en Argentina, Bolivia, Brasil, Colombia, Costa Rica, Chile, El Salvador, Guatemala, Honduras, México, Nicaragua, Panamá, Paraguay, Perú, República Dominicana, Uruguay y Venezuela.

Además, en un primer acercamiento exploratorio, compara la percepción de los ciudadanos con indicadores objetivos de las economías nacionales, permitiendo así verificar correspondencias y asimetrías entre la subjetividad de los individuos y el desempeño objetivo de la región.

* El Instituto para la Integración de América Latina y el Caribe (INTAL) del BID tiene como misión fortalecer la integración regional y el comercio, y contribuye a la generación y difusión de conocimiento en temas de cooperación multilateral.

A partir de esa tarea es posible sostener las siguientes afirmaciones en relación con la integración al mundo:

- **Casi uno de cada cuatro latinoamericanos cree que la integración al mundo es un tema prioritario para el desarrollo.** En algunos países, como en Uruguay, la proporción sube a cuatro de cada diez personas.
- La protección del medio ambiente es el aspecto del desarrollo que mayor consenso tiene: 43% de los latinoamericanos lo considera prioritario.
- **La condición socioeconómica condiciona la propensión a la integración al mundo,** que es mayor entre los jóvenes y entre quienes perciben un mayor ingreso subjetivo.
- Los países con aranceles NMF (Nación Más Favorecida) más altos consideran en mayor medida que la integración al mundo debería ser un tema prioritario en la agenda.
- Los países con menor coeficiente de apertura económica (Exportaciones+ Importaciones/PIB) consideran que la integración al mundo debería ser prioritaria para el desarrollo.

En lo que refiere específicamente a la integración regional, resaltamos los siguientes aspectos:

- **Un 44% de los latinoamericanos estaría de acuerdo o muy de acuerdo en que se incluyan compromisos relativos al cuidado del medio ambiente en los acuerdos de integración regional,** aunque esto implique pagar aproximadamente 20% más por los productos.
- Los países donde hay mayor predisposición a pagar por cuidar el medio ambiente son aquellos que producen más contaminación.
- El 69% de los latinoamericanos está de acuerdo o muy de acuerdo con que su país pueda comprar bienes y servicios de cualquier otro país de la región y que cualquier otro país pueda vender bienes y servicios en su país.
- Cuanto peor es la calidad de la infraestructura local, mayor es la predisposición de la población a pagar por contar con una mejor infraestructura. Esta predisposición crece cuanto mayor es el nivel educativo alcanzado por el ciudadano.

- **El 66% de la población de la región cree que la integración regional tiene un impacto positivo en el acceso a tecnología**, el 58% en las exportaciones, el 55% en las inversiones, el 52% en el empleo y el 48% en su situación personal.
- En tanto el 45% considera que la integración regional tiene un impacto negativo en la seguridad ciudadana.
- Los países con mayor potencial para exportar bienes tecnológicos (que tienen una mayor proporción de exportaciones de mediana y alta tecnología sobre exportaciones totales) son al mismo tiempo aquellos donde los ciudadanos perciben tener un mayor acceso a la tecnología, reflejando un vínculo entre exportación y consumo tecnológico.
- La aprobación al intercambio de bienes y servicios entre economías de la región por parte de la ciudadanía es mayor en los países que tienen varios Tratados de Libre Comercio (TLCs) firmados.
- **El 41% de los ciudadanos está de acuerdo o muy de acuerdo en pagar 20% más por los productos si se respetan los derechos de los trabajadores nacionales y extranjeros.** La propensión a pagar es mayor en los países con una distribución del ingreso más igualitaria.

El cruce de las percepciones y los datos económicos permite comprender mejor las demandas de integración (considerada aquí en un sentido amplio, que incluye dimensiones comercial, física y social), y contribuye así al diseño de las políticas públicas que buscan satisfacerlas. Esta comparación de datos a ambos lados del espectro, información tangible e intangible, es una característica novedosa en la realización de estudios comparativos en esta temática.

Aunque existe una gran disparidad en los resultados según cada país, la concordancia entre las tendencias objetivas y las percepciones de la población permite trazar una doble vía de acción. Por un lado, considerar las necesidades subjetivas a la hora de establecer prioridades y objetivos en la estrategia de integración. Y por otro lado, evaluar fehacientemente si las decisiones tomadas tienen efectivamente el impacto buscado en las percepciones cotidianas de los ciudadanos.

Anticipo del informe a presentar en el Seminario “LA VOZ DE LOS LATINOAMERICANOS”

25 de febrero. Auditorio INTAL.
Buenos Aires.

El Instituto para la Integración de América Latina y el Caribe (INTAL) en conjunto con Latinobarómetro producen este primer documento en el que se contrastan los datos sobre integración y comercio de los Estados de la región incorporados a la base de INTRADE, con los datos recogidos por Latinobarómetro sobre las opiniones de los latinoamericanos.¹ Los datos que se analizan aquí recogen preguntas de integración y comercio regional de la encuesta de Latinobarómetro 2015, así como indicadores económicos seleccionados.²

Entendemos aquí por “integración” un conjunto muy amplio de procesos cuyo denominador común es la vinculación de un país con el resto de los países en dimensiones económicas, políticas e incluso culturales. La existencia de estos vínculos obedece a una extensa gama de variables entre las que se cuentan factores estructurales de sus economías, tradiciones históricas comunes y la propensión de los mismos países y sus gobier-

nos a generar y profundizar esos vínculos. En el restringido plano económico comercial, estas vinculaciones pueden llevarse a cabo a través de instrumentos multilaterales o bien mediante acuerdos preferenciales de comercio. En algunos casos, las preguntas de la encuesta referirán a la integración al mundo y en otras harán especial énfasis en la integración regional. Aclararemos en cada caso cuando se trata de una u otra alternativa.

Dentro de los múltiples planos que cubren los fenómenos de integración, en este informe nos ocupamos únicamente de algunos de ellos: la dimensión de integración comercial e inversiones, donde ponemos el acento; a la vez que se hacen incursiones en aspectos relativos a integración física, ambiental y social. El informe añade otra dimensión: la percepción de la integración, formada por las creencias subjetivas de los ciudadanos.³ El ejercicio que se lleva a cabo es un primer ensayo sobre el que se avanzará ulteriormente en otros informes.

¹ Seguimos aquí la terminología de Leonardo Morlino de “Juntar las tablas”, de forma tal de poner los dos lados de los datos como pares.

² Para el año 2015 se realizaron 20.250 encuestas con muestras polietápicas y probabilistas, representativas del 100% de la población a nivel nacional con entre 1000 y 1200 casos a través de un cuestionario armonizado. El margen de error es de alrededor de un 3%. El trabajo de campo se realizó entre el 15 de enero y el 15 de febrero en Argentina, Bolivia, Brasil, Colombia, Costa Rica, Chile, El Salvador, Guatemala, Honduras, Nicaragua, Panamá, Paraguay, Perú, República Dominicana, Uruguay y Venezuela. En México se realizó entre el 8 y el 24 de noviembre de 2014 y en Ecuador entre el 10 de agosto y 2 de septiembre. México es el único país donde no se hicieron las encuestas específicas sobre integración regional (disposición a apagar por infraestructura, cuidado ambiental, etc.). Cuando se presentan esos resultados se hace sobre los 17 países restantes.

³ Se trata aquí sólo de algunos aspectos de esta dimensión, dejando de lado otras áreas relevantes, como la integración financiera.

En cuanto a las variables objetivas utilizadas, la dimensión comercial y de inversiones es abordada a través de cinco indicadores tradicionales:⁴

- 1.** Nivel del arancel NMF (Nación Más Favorecida) promedio del país.
- 2.** El coeficiente de apertura económica (Exportaciones+Importaciones/PIB).
- 3.** La cantidad de acuerdos de libre comercio (TLC) suscritos por el país.
- 4.** Las exportaciones de media y alta tecnología en relación a las exportaciones totales.
- 5.** La Inversión Extranjera Directa en relación al PIB (IED/PIB).

Por otra parte, sumados a estos indicadores, se utilizan otras variables objetivas que se contrastan con percepciones acerca de la propensión de los países a integrarse en las dimensiones física, ambiental y social. En los dos primeros casos se utiliza, respectivamente, el Índice de Desempeño Logístico (IDL) y las emisiones de CO2

(Banco Mundial) y en el último, el Índice de Gini para salarios (Números para el Desarrollo, BID).⁵

Las emisiones de CO2 y el coeficiente de Gini para salarios⁶ son medidas objetivas estándar de niveles de compromiso con el medio ambiente y equidad social presentes en cada país. En ambos casos, se las contrasta con la disposición a asumir compromisos de integración que tengan componentes ambientales y que apunten a respetar derechos de trabajadores nacionales y extranjeros. Se trata sin duda de dimensiones clave de la integración. Proteger el ambiente es una decisión que trasciende las fronteras y las políticas nacionales y, casi por definición, responde al grado de compromiso con la integración en un sentido amplio. Asimismo, las políticas de integración, cuando son eficaces, deberían traducirse en última instancia en mayor equidad e inclusión social.⁷

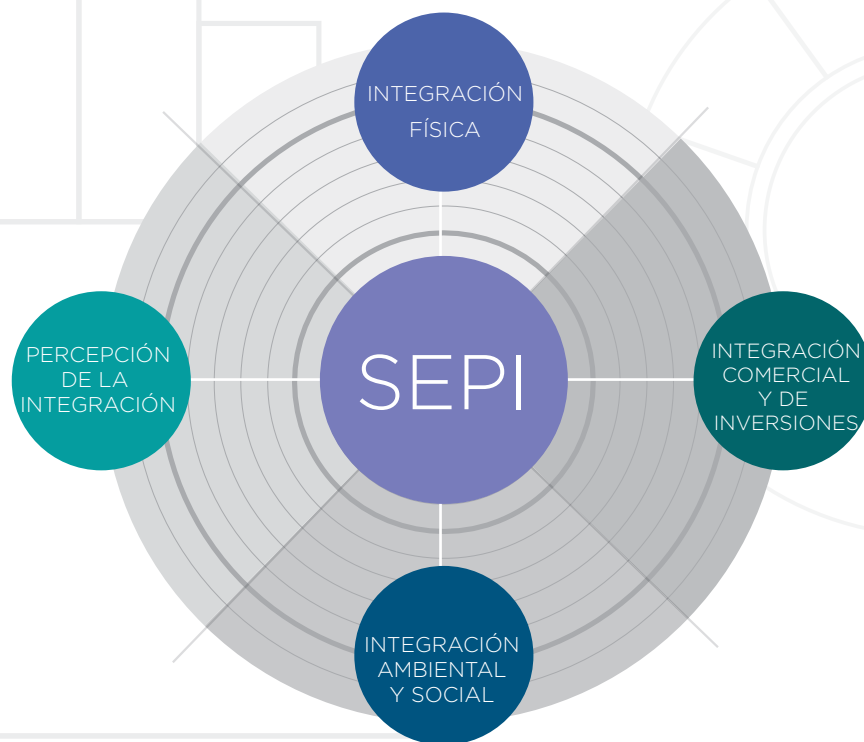
⁴ Los datos de comercio tienen como fuente las bases de INTrade, según la última información disponible. En todos los casos se trata de datos entre 2013-2014. La disponibilidad de las series varía según su actualización en INTrade, que a su vez depende de la información primaria que brindan los organismos públicos responsables de la recopilación de datos estadísticos en cada país. Para el caso de inversión extranjera directa recibida, la fuente utilizada es la base de datos de UNCTADSTAT.

⁵ En este informe a modo de anticipo mostramos los resultados para algunas variables dejando el resto para el informe final.

⁶ Sin duda, en el aspecto social de la integración, una batería más completa de indicadores objetivos debería incluir los flujos migratorios y otros indicadores socioeconómicos.

⁷ Sobre el tema, véase las conclusiones de los expertos que participaron del Nodo i+i (Integración regional más inclusión social), en el sitio web del INTAL (www.iadb.org/intal).

Figura 1.
Sistema Permanente de Seguimiento
de los Proceso de Integración
(SEPI)



Fuente: INTAL

A partir de este enfoque multidimensional, el trabajo permite distinguir correspondencia entre ambas fuentes de datos, identificar la ubicación de cada país en relación al resto en los diferentes aspectos vinculados a la integración, y diseñar estrategias para abordar la demanda o la ausencia de demanda sobre temas relevantes para las políticas públicas.⁸

Los indicadores aplicados en Latinobarómetro

2015 sobre integración que aquí se presentan buscan identificar la valoración que cada país tiene de la infraestructura, del cuidado ambiental, de los derechos de trabajadores nacionales y extranjeros, y del intercambio de bienes y servicios. Se observan, asimismo, cuáles son las áreas de mayor vínculo con la integración a nivel individual, tanto en temas de comercio como de acceso a nuevas tecnologías e inversiones extranjeras.

⁸ Adicionalmente se producen tipologías para futuros análisis.

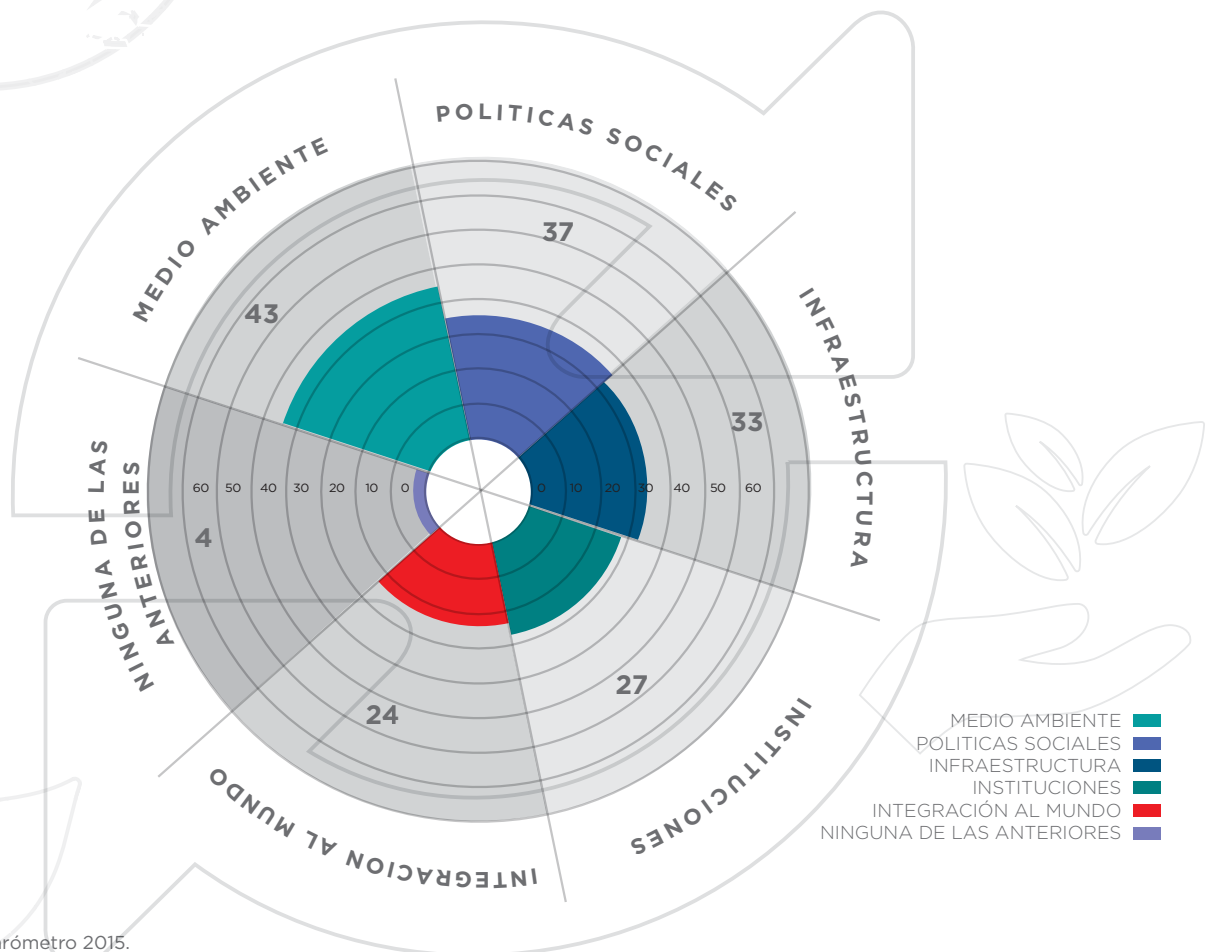
¿QUIÉNES VALORAN LA INTEGRACIÓN AL MUNDO?

El primer resultado que presentamos apunta a identificar cuáles son los temas más importantes para el desarrollo en el país, con cinco opciones: Medio ambiente, Infraestructura, Instituciones, Integración al mundo y Políticas sociales. Los entrevistados pueden elegir una o varias opciones. Medio ambiente fue la opción más elegida, con casi el doble de las menciones que tuvo Integración al mundo.

Gráfico 1
TEMAS IMPORTANTES PARA EL DESARROLLO

Pregunta:

De la siguiente lista de temas, dígame cuales son las más importantes para el desarrollo de su país. Medio ambiente, infraestructura, instituciones, integración al mundo, políticas sociales.*
En % del total de respuestas.



Fuente: INTAL-Latinobarómetro 2015.
* Nota. Respuesta múltiple: los resultados suman más de cien

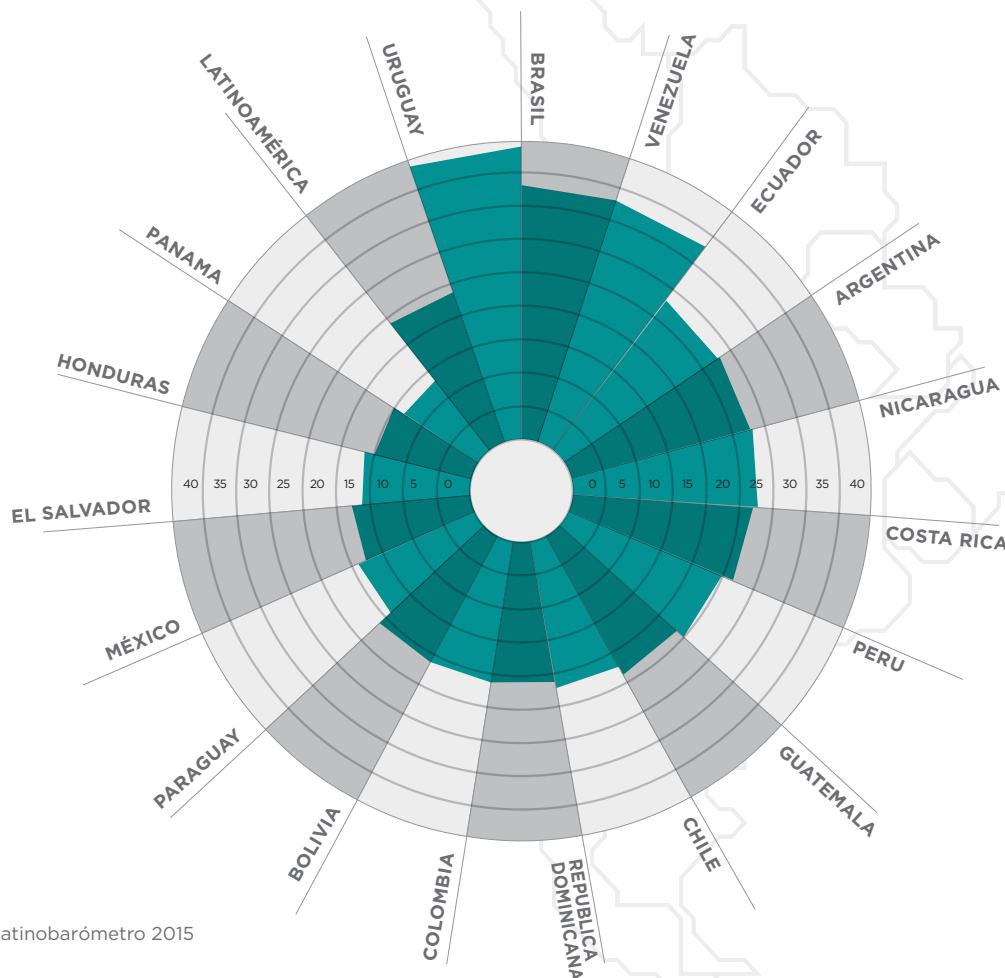
La integración aparece como la menos importante (24%) de las alternativas que se presentan para el desarrollo. Esta baja valoración indica una falta de conocimiento de parte de los latinoamericanos sobre la integración, que atraviesa de manera transversal otras temáticas que van desde el cumplimiento de reglas ambientales globales al desarrollo de una infraestructura propicia para mejorar el comercio. En otras palabras los latinoamericanos aún no vinculan la integración a los otros temas mencionados. Si bien los beneficios pueden no ser inmediatos, la integración es clave para el comercio, el empleo, el desarrollo sustentable, la protección ambiental y la inclusión social.

La mirada por país tiene una gran dispersión. Desde Uruguay donde un 39% asegura que la integración es importante a Panamá donde solo un 13% afirma lo mismo. Es posible encontrar la importancia de la integración multiplicada por tres, o reducida a un tercio.

Gráfico 2
IMPORTANCIA DE LA INTEGRACIÓN AL MUNDO. TOTALES POR PAÍS

Pregunta:

De la siguiente lista de temas, dígame cuales son las más importantes para el desarrollo de su país.
Respuestas para "Integración al mundo".
En % del total de respuestas.



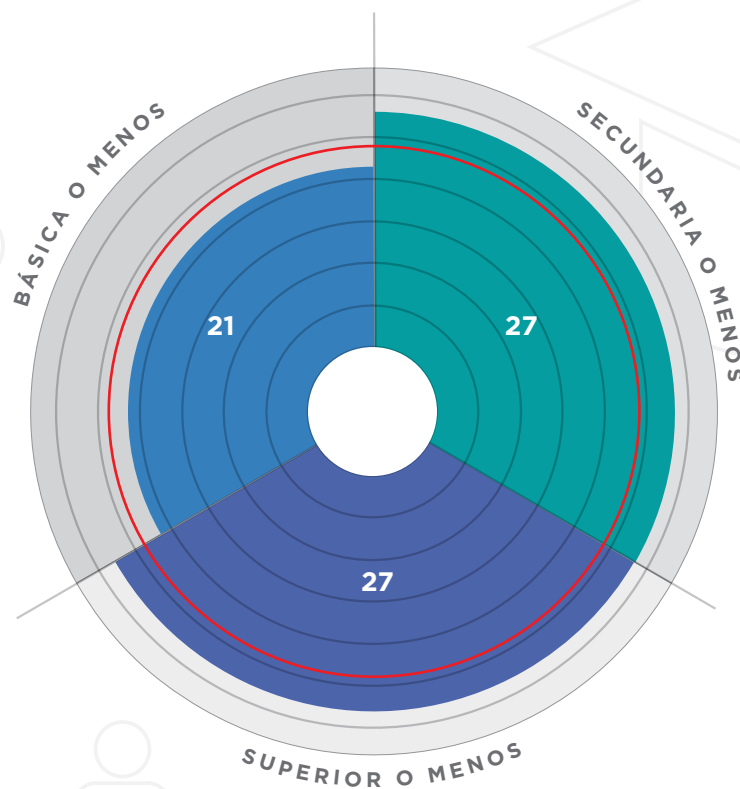
Fuente: INTAL-Latinobarómetro 2015

Más allá de la mirada por país, el perfil sociodemográfico de los ciudadanos que consideran la integración importante para el desarrollo debe tenerse en cuenta a la hora de evaluar las respuestas. La integración se considera importante a mejor situación económica, mayor educación y menor edad. Es decir que son los jóvenes, las personas con mayor nivel educativo y con ingresos más altos quienes brindan a la integración un lugar más relevante. Las políticas públicas diseñadas para fomentar la integración podrían entonces dirigirse de forma diferenciada a los que tiene más edad, los que tiene menos ingresos y educación.

Gráfico 3
INTEGRACIÓN AL MUNDO Y EDUCACIÓN

Pregunta

De la siguiente lista de temas, dígame cuales son las más importantes para el desarrollo de su país.
Respuestas para "Integración al mundo".
En % del total de respuestas.

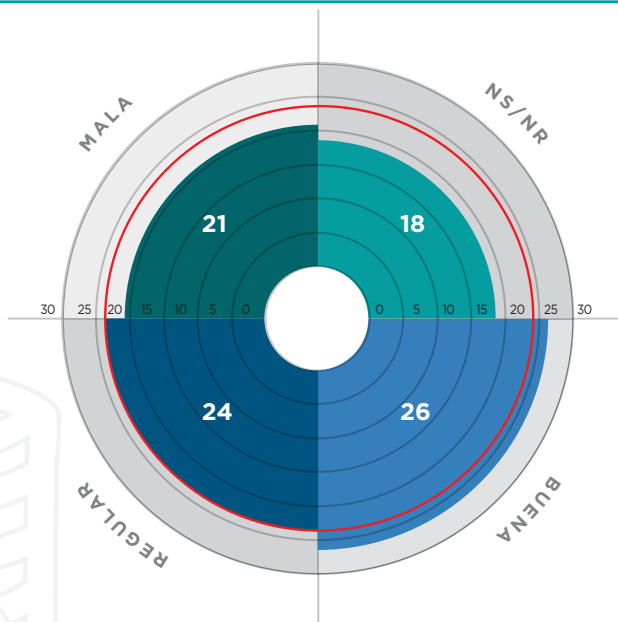


BÁSICA O MENOS ■
SECUNDARIA O MENOS ■
SUPERIOR O MENOS ■
PROMEDIO AL 24 ■

Gráfico 4
INTEGRACIÓN AL MUNDO Y SITUACIÓN ECONÓMICA PERSONAL

Pregunta

De la siguiente lista de temas, dígame cuales son las más importantes para el desarrollo de su país.
Respuestas para "Integración al mundo". En % del total de respuestas.



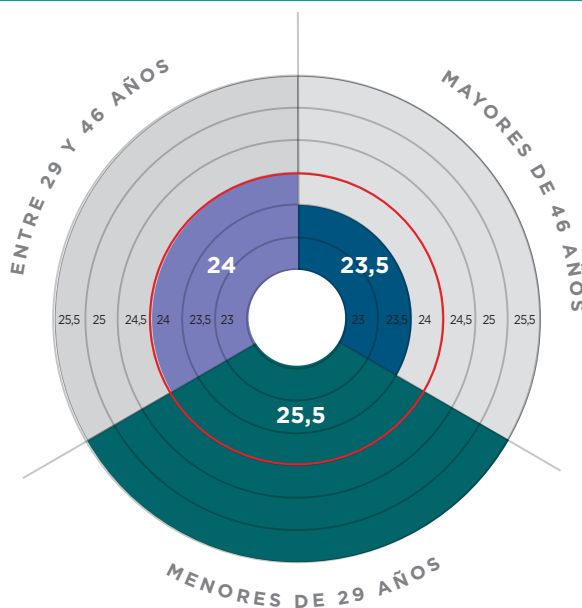
MALA
REGULAR
BUENA
NS/NR
PROMEDIO AL 24

Fuente: INTAL-Latinobarómetro 2015

Gráfico 5
INTEGRACIÓN AL MUNDO SEGÚN EDAD

Pregunta

De la siguiente lista de temas, dígame cuales son las más importantes para el desarrollo de su país.
Respuestas para "Integración al mundo". En % del total de respuestas.



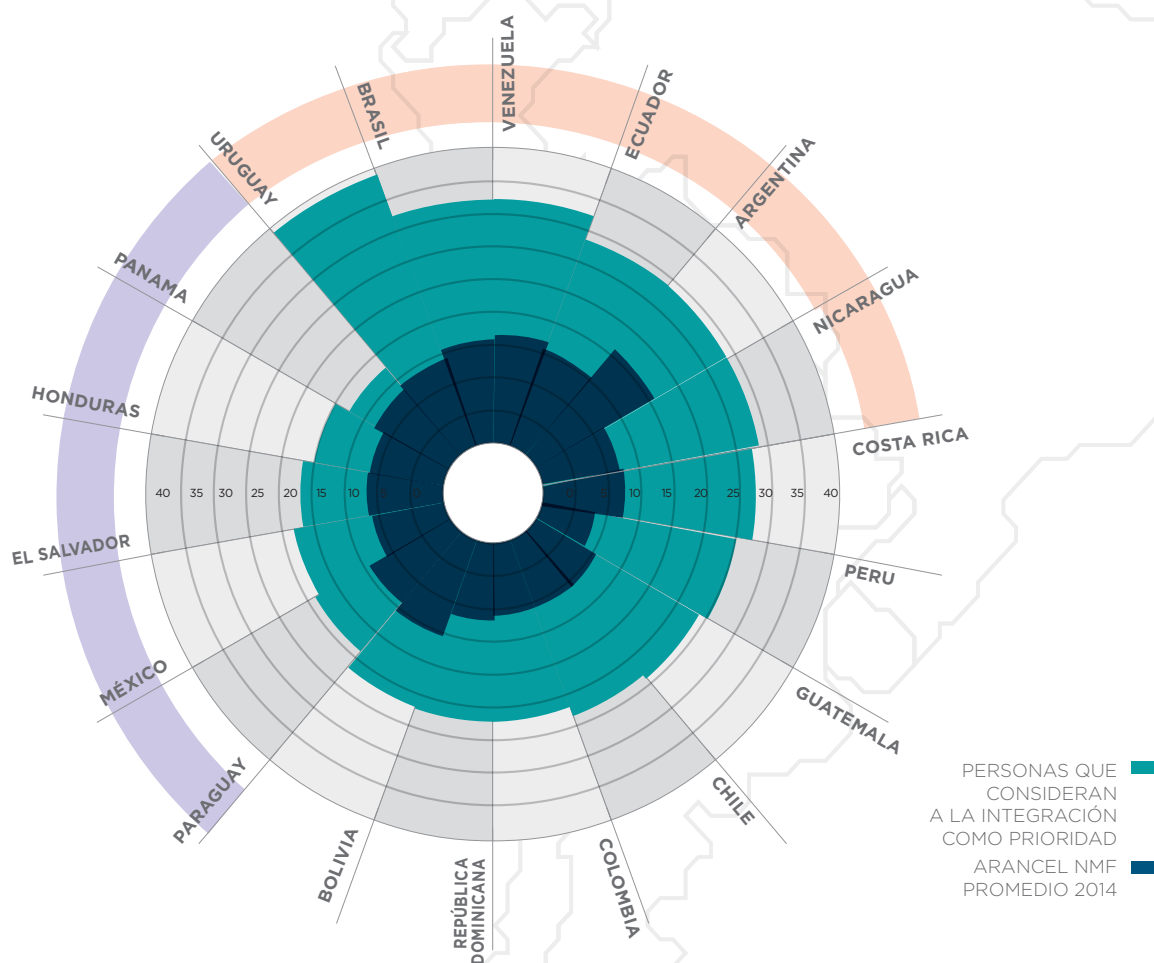
ENTRE 29 Y 46 AÑOS
MENORES DE 29 AÑOS
MAYORES DE 46 AÑOS
PROMEDIO AL 24

Fuente: INTAL-Latinobarómetro 2015

ARANCELES EXTERNOS Y VALORACIÓN DE LA INTEGRACIÓN AL MUNDO

Entre los indicadores seleccionados en esta oportunidad, el nivel promedio de aranceles externos no preferenciales (de “Nación Más Favorecida”) es un referente clave de la integración comercial y refleja en algún grado el nivel relativo de apertura (o proteccionismo) de una economía, sin que, por supuesto, agote este aspecto de la integración. **Los resultados muestran que la integración no aparece importante en países con aranceles por debajo del promedio** de los 18 países que componen la muestra (que es de 8,13%), mientras que los países donde la integración es prioritaria tienen este tipo de aranceles por encima del promedio.

Gráfico 6
ARANCEL NMF PROMEDIO VERSUS IMPORTANCIA BRINDADA A LA INTEGRACIÓN AL MUNDO. TOTALES POR PAÍS.

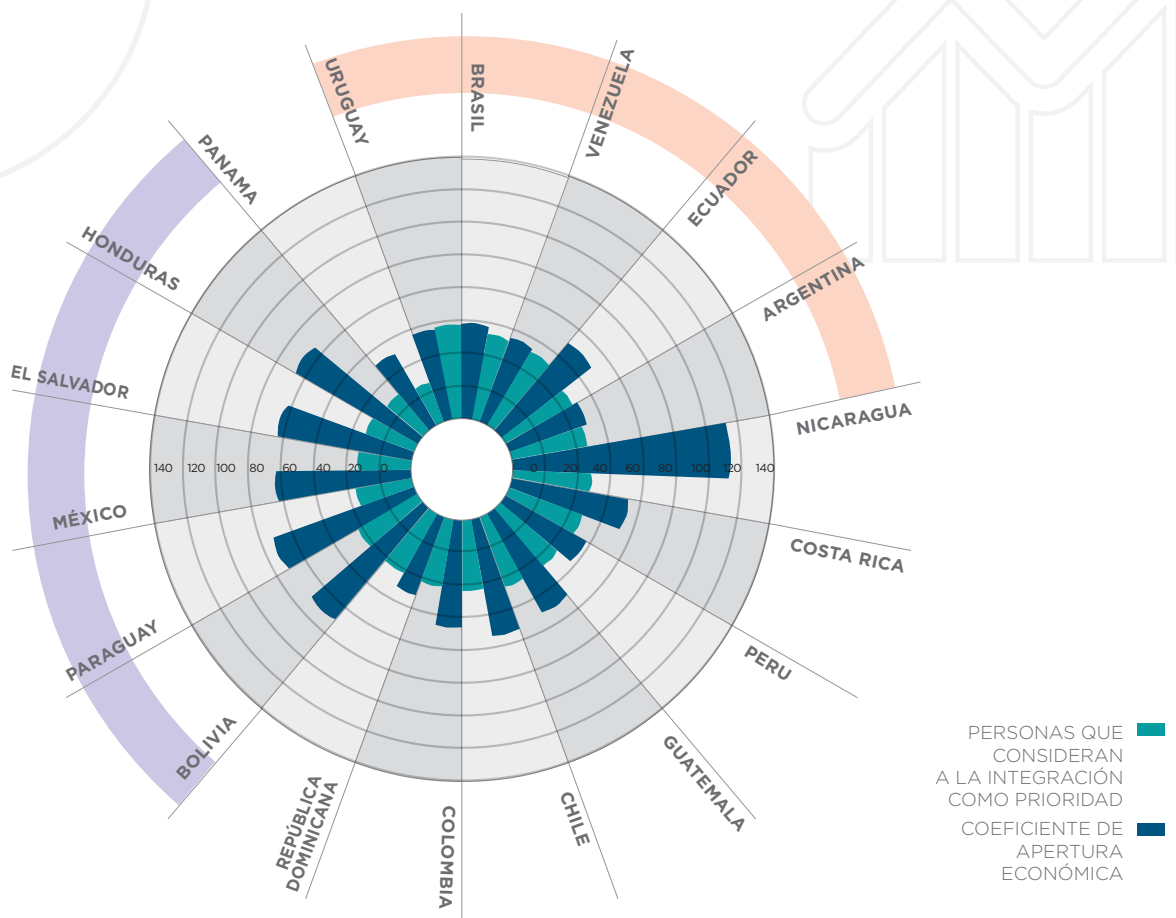


Fuente: elaboración propia: INTARDE/ INTAL-Latinobarómetro 2015

COEFICIENTE DE APERTURA DE LA ECONOMÍA Y VALORACIÓN DE LA INTEGRACIÓN AL MUNDO

Una medida alternativa de analizar esa relación es comparar la valoración de la integración con el coeficiente de la apertura de la economía: la suma de exportaciones e importaciones como proporción del PIB. Los resultados muestran que en **los países con un coeficiente menor, según este indicador (con una apertura económica por debajo del 51,9% promedio), la integración resulta más prioritaria.**

Gráfico 7
COEFICIENTE DE APERTURA DE LA ECONOMÍA VERSUS IMPORTANCIA BRINDADA A LA INTEGRACIÓN AL MUNDO. TOTALES POR PAÍS.



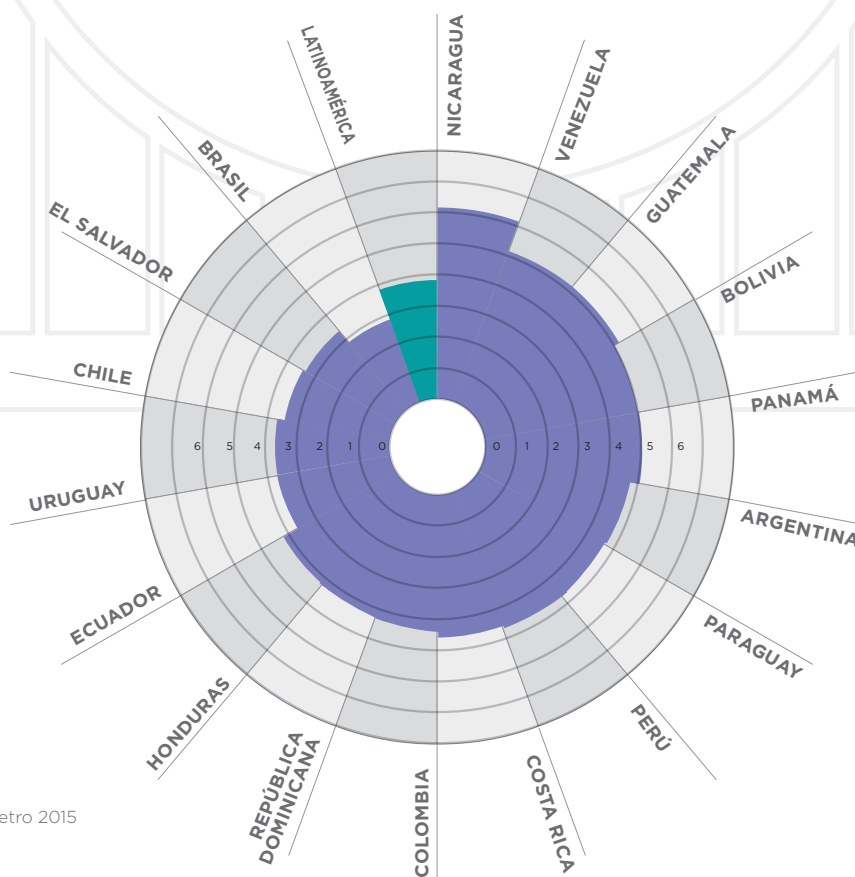
Grupo de países con bajo coeficiente de apertura y alta percepción de la importancia de la integración al mundo
 Grupo de países con alto coeficiente de apertura y baja percepción de la importancia de la integración al mundo

INFRAESTRUCTURA E INTEGRACIÓN REGIONAL

La infraestructura es uno de los motores de la integración. Rutas, puentes, centrales hidroeléctricas, puertos, aeropuertos y pasos fronterizos son fundamentales para conectar nuestros países al mundo. Generalmente el costo de esas obras es muy elevado, y los países necesitan sumar recursos para iniciar proyectos de envergadura, ya sea por la vía impositiva, elevando la presión tributaria, o en una planificación financiera intertemporal que implique algún grado de endeudamiento. ¿Están los ciudadanos dispuestos a afrontar el costo que conlleva tener una mejor infraestructura? Ante la consulta de cuánto estaría dispuesto a pagar **para financiar obras de infraestructura, en una escala de uno al diez, donde 1 es nada y 10 es todo lo necesario, la respuesta fue 3,8 promedio**. La predisposición a financiar infraestructura de la población es, en consecuencia, relativamente baja. Venezuela, Guatemala y Nicaragua fueron los países donde los ciudadanos se mostraron más dispuestos al pago.

Gráfico 8
DISPOSICIÓN A PAGAR POR UNA MEJOR INFRAESTRUCTURA PARA LA INTEGRACIÓN REGIONAL. TOTAL POR PAÍS

Pregunta:
 ¿Cuánto esta Ud. dispuesto a que se aumenten los impuestos y/o el país se endeude para financiar obras de infraestructura que favorezcan la integración de su país con el mundo (puentes, autopistas, aeropuertos, puertos).
 En una escala de 1 a 10 donde 1 significa “Nada de aumento” y 10 significa “Todo el aumento necesario”.



Fuente: INTAL-Latinobarómetro 2015

Es posible distinguir el perfil de aquellas personas con mayor disposición según indicadores de ingreso y educación.⁹ En el promedio, la disposición a pagar por mejor infraestructura entre quienes dicen que su ingreso les alcanza bien y puede ahorrar llega a un 4,23 mientras que entre quienes dicen que no les alcanza y tienen grandes dificultades llega a 3,49. En el caso de educación la relación es menos fuerte. Entre los ciudadanos con educación básica la disposición a pagar por obras de infraestructura alcanza 3,67, mientras que llega a 3,92 entre quienes tienen educación superior.

La disposición a pagar considerando el nivel socioeconómico de la población muestra que a mayor ingreso y mayor capacidad de ahorrar, hay más propensión a pagar para contar con una mejor infraestructura. **Lo mismo pasa con el nivel de educación que está correlacionado con el ingreso, a mayor educación mayor disposición a pagar.** Es decir la disposición a pagar por infraestructura está determinada por el nivel socioeconómico de la población.

Gráfico 9
INFRAESTRUCTURA E INGRESO SUBJETIVO

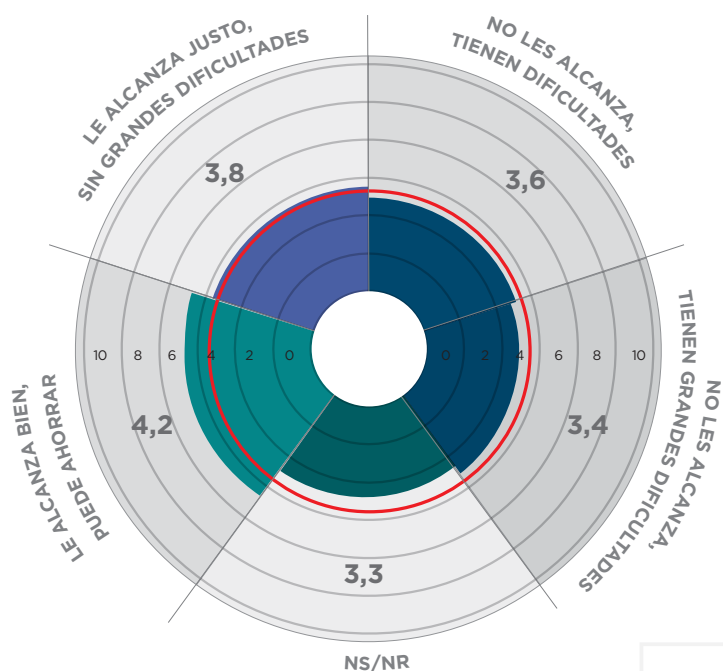
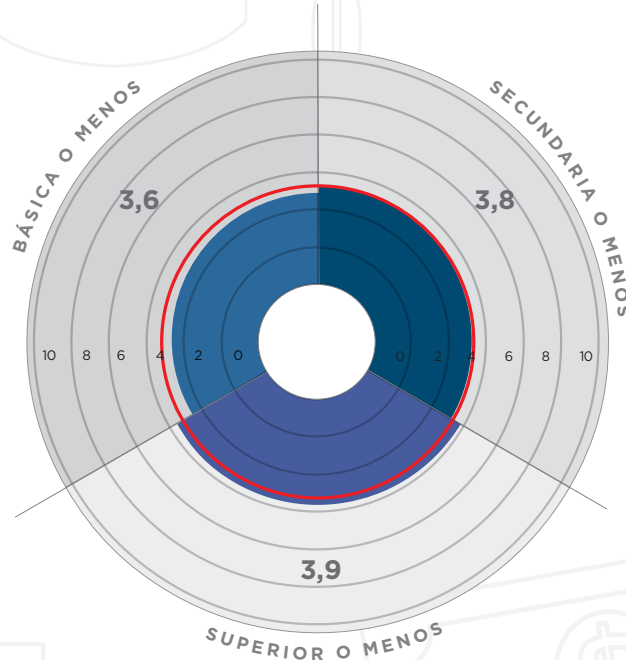


Gráfico 10
INFRAESTRUCTURA Y EDUCACIÓN



LE ALCANZA JUSTO, SIN GRANDES DIFICULTADES
 NO LES ALCANZA, TIENEN DIFICULTADES
 NO LES ALCANZA, TIENEN GRANDES DIFICULTADES
 NS/NR
 LE ALCANZA BIEN, PUEDE AHORRAR
 PROMEDIO 3,7

BÁSICA O MENOS
 SECUNDARIA O MENOS
 SUPERIOR O MENOS
 PROMEDIO 3,7

Fuente: INTAL-Latinobarómetro 2015

⁹ El Ingreso Subjetivo es una variable diseñada por Eduardo Hamuy para medir el ingreso sin necesidad de hacer reconversión monetaria en el tiempo ni entre monedas. Este indicador se usa en la actualidad en los barómetros de opinión del grupo Globalbarometro.org.

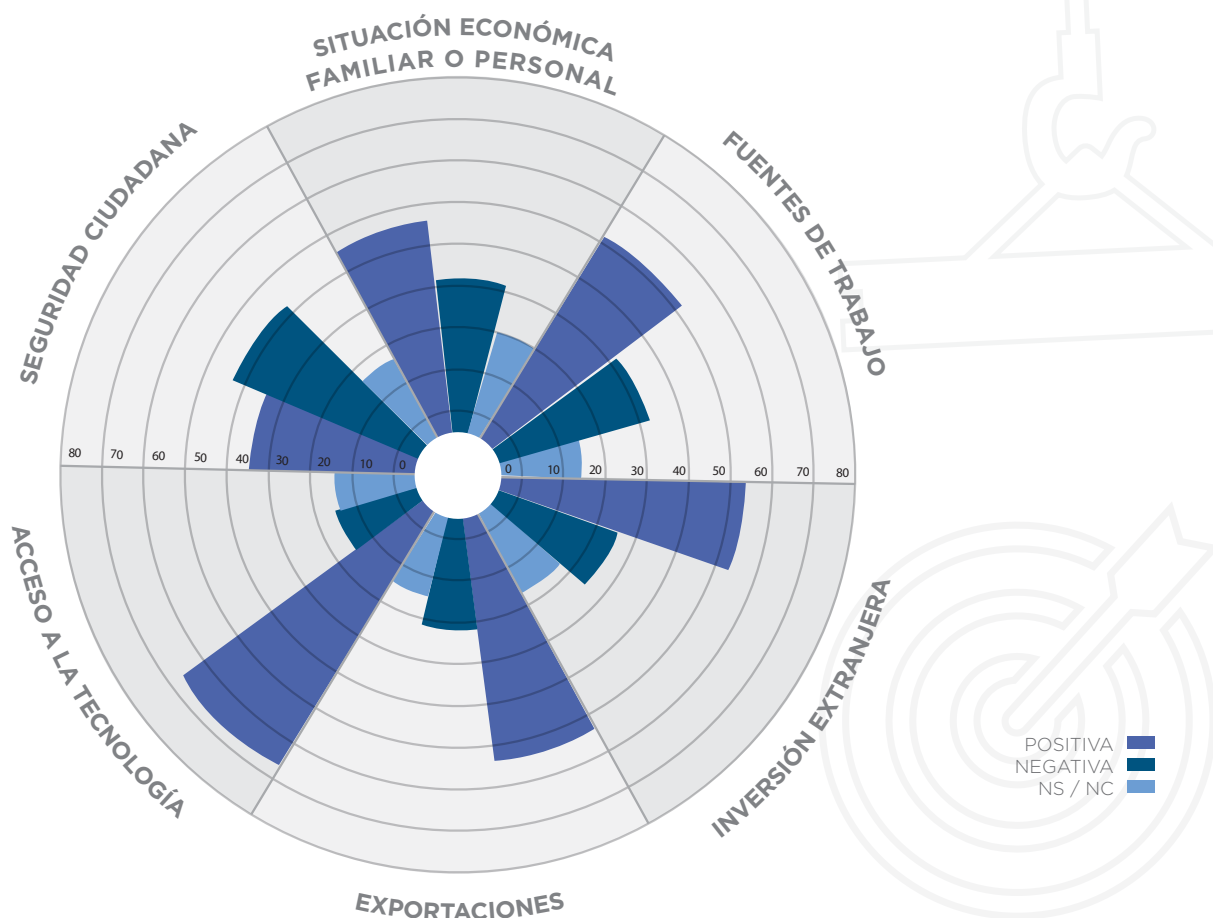
DÓNDE IMPACTA LA INTEGRACIÓN REGIONAL

Para conocer la percepción de impacto de la integración en los ciudadanos se incluyó una evaluación de las estrategias recientes de integración que tuvo cada país.

Gráfico 11
PERCEPCIÓN DE IMPACTO DE LA ESTRATEGIA DE INTEGRACIÓN. TOTAL REGIONAL

Pregunta:

En los últimos 5 años (país) ha tenido una estrategia de integración con el mundo.
 ¿Cree Ud. que esa estrategia impactó positiva o negativamente en...
 (Porcentaje del total de respuestas)



Fuente: INTAL-Latinobarómetro 2015

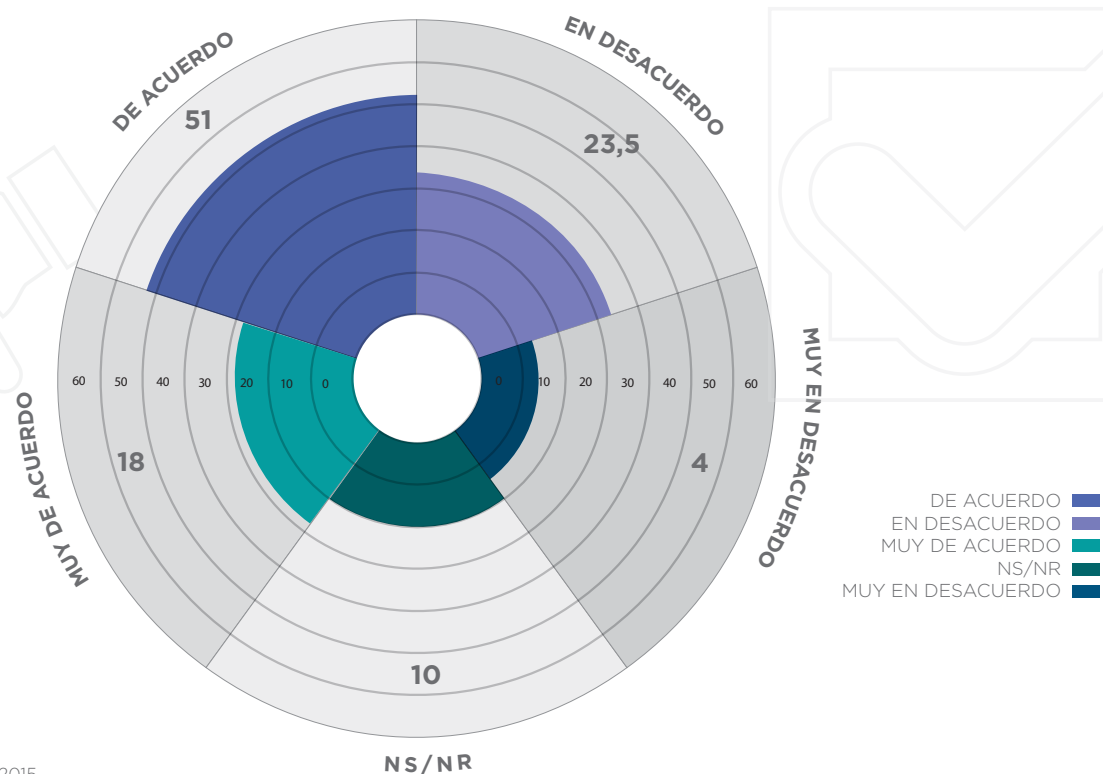
APOYO AL INTERCAMBIO DE BIENES Y SERVICIOS

Más allá de los indicadores objetivos seleccionados y su relación con la percepción de la prioridad que tiene la integración para el desarrollo, la valoración subjetiva del libre intercambio de bienes y servicios en las sociedades latinoamericanas es sustancialmente positiva. ¿Cómo es recibido el intercambio de bienes y servicios entre nuestras sociedades? **El 69% de las personas encuestadas se mostró de acuerdo o muy de acuerdo con que el país pueda comprar bienes y servicios de cualquier otro país de la región** y que cualquier otro país pueda vender bienes y servicios en su país, el principio rector del intercambio entre naciones.

Gráfico 12
ACUERDO CON CARACTERÍSTICAS DE LA INTEGRACIÓN: INTERCAMBIO DE BIENES Y SERVICIOS. TOTAL REGIONAL.

Pregunta:

Imagínese que su país firma un acuerdo de integración con otros países
¿Está Ud. muy de acuerdo, de acuerdo, en desacuerdo o muy en desacuerdo con que su país pueda comprar bienes y servicios de cualquier otro país de la región y que cualquier otro país pueda vender bienes y servicios en su país?



Fuente: INTAL-Latinobarómetro 2015

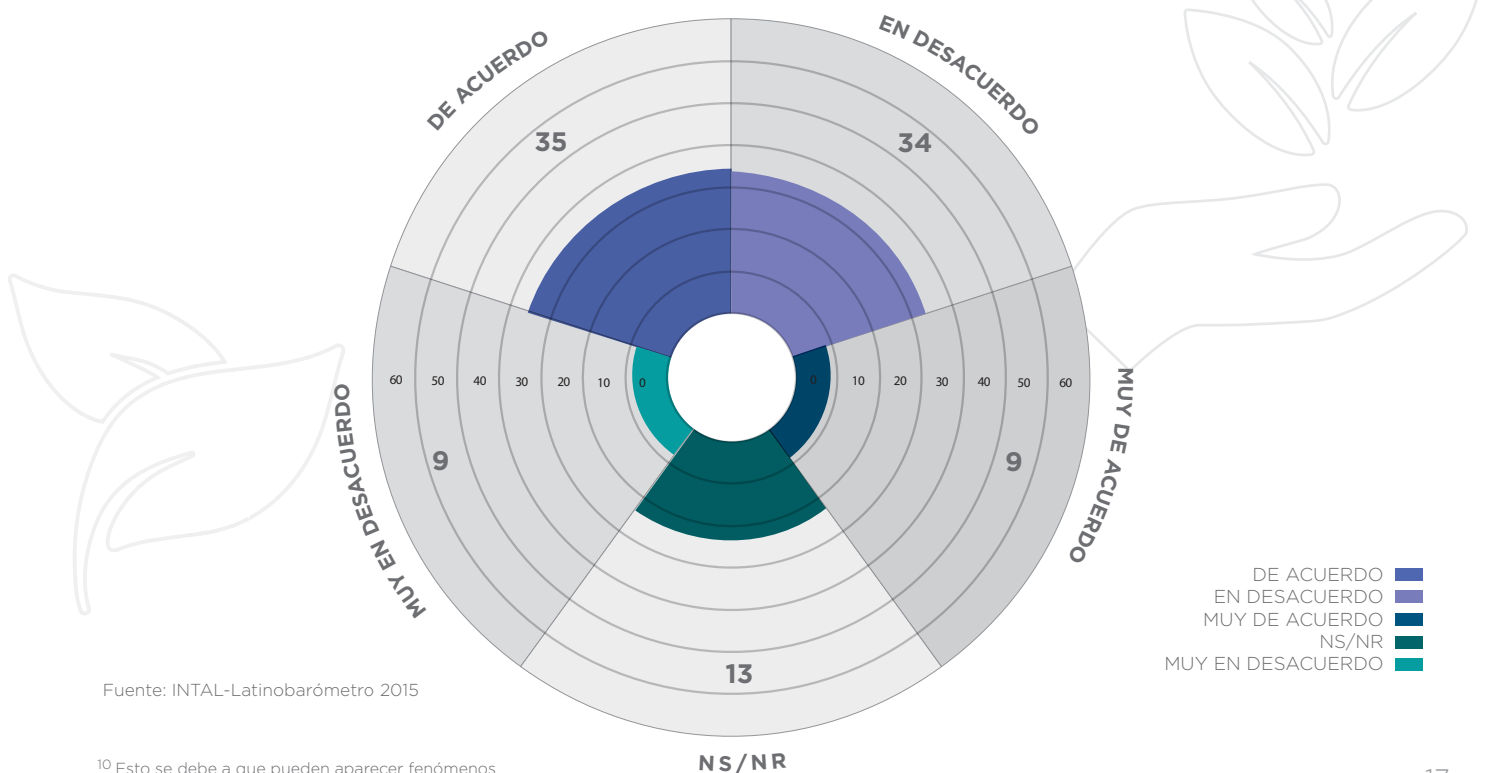
INTEGRACIÓN Y MEDIO AMBIENTE

Los compromisos ambientales adoptados internacionalmente, ya sea en un marco multilateral, o a través de acuerdos específicos, es otra de las dimensiones que contribuye a formar una estrategia de integración. El cuidado del medio ambiente solo puede alcanzarse mediante políticas conjuntas y la cooperación internacional. Si bien, es deseable que los países implementen medidas de protección al medio ambiente de forma individual, la efectividad de sus resultados se verá menguada si su vecino no lo hace también.¹⁰ En consecuencia, la cooperación regional potencia la efectividad de éstas políticas. La introducción de compromisos relacionados con el cuidado del medioambiente en acuerdos regionales puede ser un mecanismo útil para lograr este objetivo; sin embargo su cumplimiento responsable usualmente implica mayores costos de producción que pueden conducir a aumentos de precios de los bienes y servicios ofrecidos. ¿Estamos dispuestos a pagar ese mayor costo? **Un 44% de los encuestados se mostraron de acuerdo o muy de acuerdo en que se incluyan compromisos relativos al cuidado del medio ambiente, aunque esto implique pagar aproximadamente 20% más por los productos que consumen.**

Gráfico 13
ACUERDO CON CARACTERÍSTICAS DE LA INTEGRACIÓN: CUIDADO AMBIENTAL. TOTAL REGIONAL.

Pregunta:

Imagínese que su país firma un acuerdo de integración con otros países
 ¿Está Ud. muy de acuerdo, de acuerdo, en desacuerdo o muy en desacuerdo con que se incluyan compromisos relativos al cuidado del medio ambiente, aunque esto implique pagar aproximadamente 20% más por los productos?



Fuente: INTAL-Latinobarómetro 2015

¹⁰ Esto se debe a que pueden aparecer fenómenos de relocalización de empresas o de externalidades.

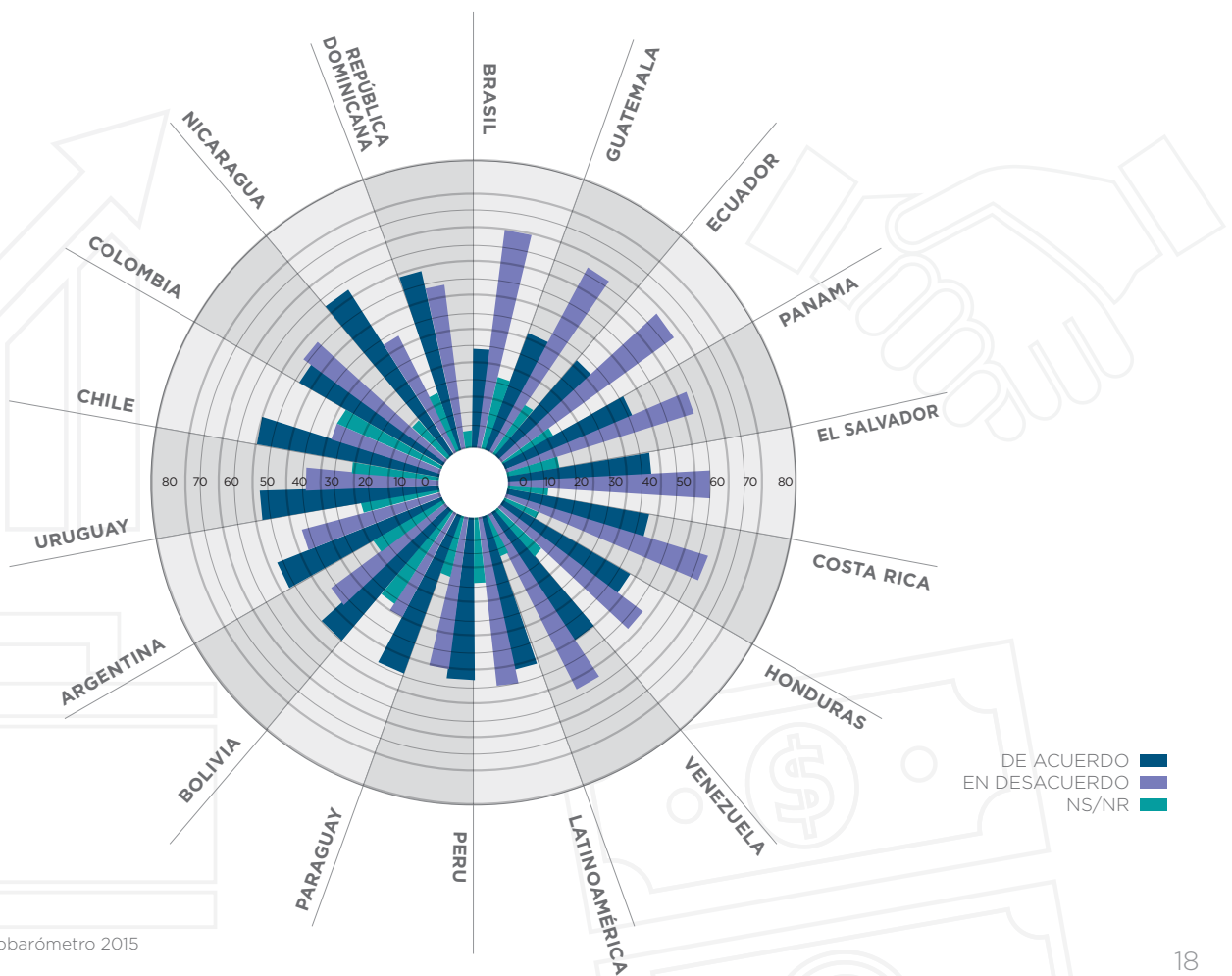
AMPLITUD DE LOS DERECHOS LABORALES

Las políticas de empleo frente a trabajadores nacionales y extranjeros es otro aspecto relacionado con las políticas de integración. ¿Cómo se deben diseñar las políticas laborales y de inmigración? ¿Qué tan solidarios somos los latinoamericanos con los extranjeros? A la pregunta de si estaría de acuerdo con que se incluyan compromisos sobre los derechos de los trabajadores nacionales y extranjeros, aunque esto implique pagar un 20% más por los productos, un 41% de los latinoamericanos están de acuerdo. Las respuestas muestran nuevamente una importante variación en cada país de la región: desde un 24% en Brasil a un 53% en República Dominicana.

Gráfico 14
ACUERDO CON CARACTERÍSTICAS DE LA INTEGRACIÓN: DERECHOS LABORALES. TOTAL POR PAÍS.

Pregunta:

Imagínese que su país firma un acuerdo de integración con otros países ¿Está Ud. muy de acuerdo, de acuerdo, en desacuerdo o muy en desacuerdo con que se incluyan compromisos sobre los derechos de los trabajadores nacionales y extranjeros, aunque esto implique pagar un 20% más por los productos?



Fuente: INTAL-Latinobarómetro 2015

REFLEXIONES FINALES

El análisis de los datos expuestos en este informe da cuenta de que es posible examinar las diferentes dimensiones de la integración de los países latinoamericanos ya sea por las opiniones de sus ciudadanos o por las condiciones objetivas de integración al mundo. Existe una enorme dispersión en los resultados, una situación que impide generalizar muchas de las conclusiones para la región en su conjunto.

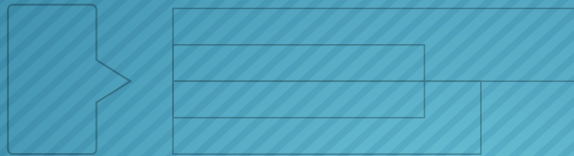
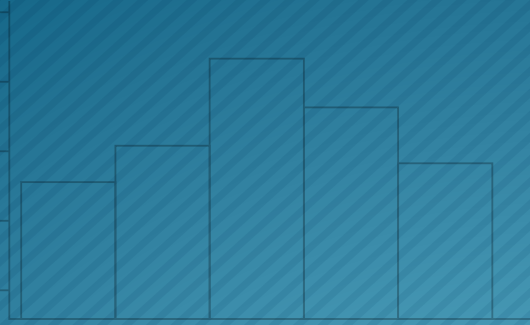
Al juntar las dos tablas encontramos algunos puntos para construir tipologías, como los países que demandan y los que no demandan una mayor integración en sus diferentes aspectos. En general **observamos condiciones relacionadas con el nivel socioeconómico, ya sea a través de la situación económica, el ingreso, la educación y la edad.**

La relación entre las dos tablas que hemos juntado muestra aspectos desconocidos hasta ahora del proceso de integración: como se relaciona la percepción de los ciudadanos con las acciones concretas de los Estados. **La interrelación refleja la posibilidad de incidencia mutua, es decir de afectar las creencias modificando las realidades materiales.** A la inversa, está abierta la posibilidad de incidir en las variables objetivas como una de las vías para cambiar la manera acerca de cómo los ciudadanos perciben la integración. **El conocimiento de estas relaciones se constituye entonces en un insumo clave para el diseño de las políticas públicas,** abriendo con ello un área en desarrollo que apunte a que los ciudadanos conozcan y reconozcan en que consiste y para qué sirve la integración.

El análisis de la información muestra una relación racional entre el grado de apertura de los países y la demanda de integración expresada en la prioridad que le dan sus ciudadanos. Con el conocimiento presente, puede afirmarse que existe una demanda identificable de integración lo que constituye un capital fundamental en el diseño de políticas públicas.

En las mediciones futuras, el SEPI permitirá seguir de manera continua la evolución de los países en materia de integración comercial, física y social, y evaluar la incidencia de estas modificaciones en las percepciones subjetivas de la población, de manera de que la integración sea uno de los pilares fundamentales no solo del desarrollo económico sino también del bienestar de la población.¹¹

¹¹ También será posible realizar en el futuro estudios acerca de la dinámica de las percepciones, o de dinámicas comparadas entre percepciones y datos objetivos, una tarea que este informe no pudo realizar por tratarse de la primera medición de opiniones específicas sobre integración..



INTAL LAB

