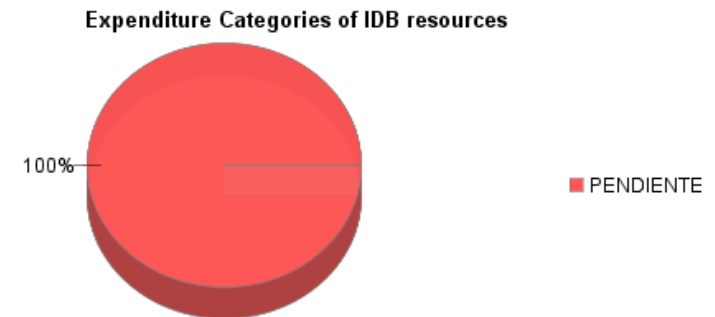
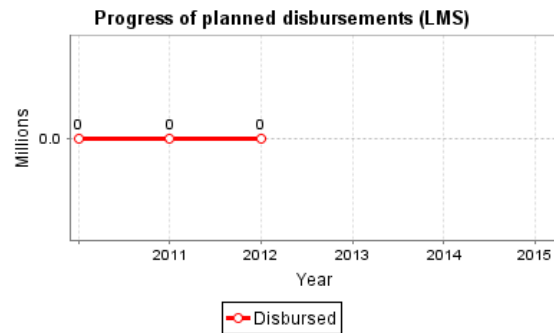
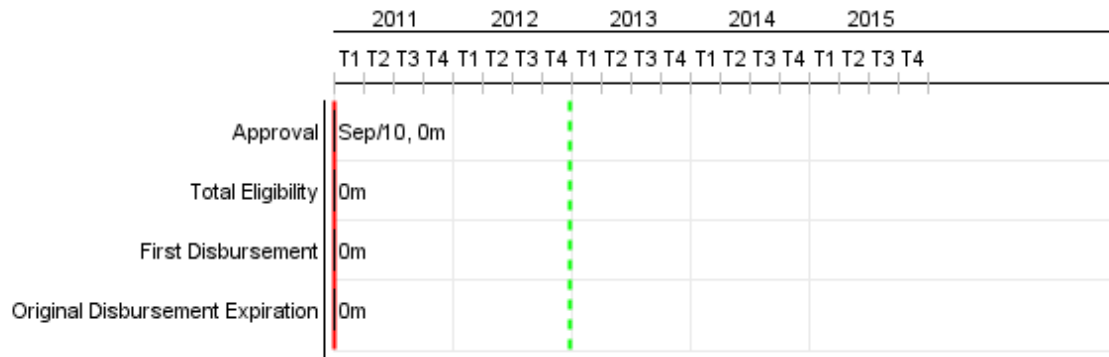


## Summary Report

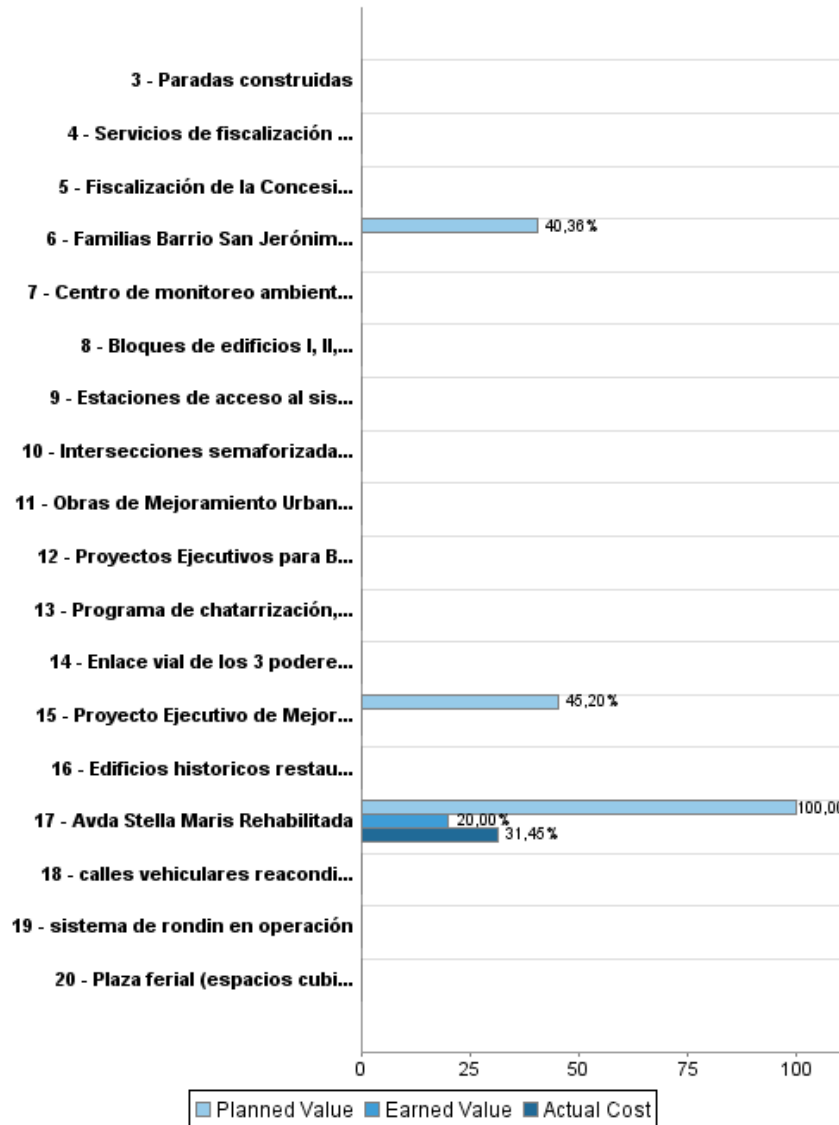
Basic Data		Available Funds (US\$)		Total Cost and Source	
Executing Agency (EA):	MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y COMUNICACIONES				
Sector:	TRANSPORT				
Loan Number(s):	2419/OC-PR;2420/BL-PR	Current Approved Amount:	125.000.000,00	Original IDB:	125.000.000,00
Stage:	Approved	Disbursed Amount to Date:		Current IDB:	125.000.000,00
Operation Type:	INV - Investment	% Disbursed:		Pari-passu:	100,00
Related Operation(s):	PR-T1107, RG-P1400, PR-T1109	Balance:	125.000.000,00	Co-Financing/Country:	
Operation Subtype:	ESP - Specific Investment Operation			Original Estimate:	125.000.000,00
				Amortization Period (months):	

Project Environmental and Social Impact Category	Reformulation	Validation
Project Environmental and Social Impact Category: B	( ) Was the objective(s) of this project reformulated?	Validated by Division Chief: 01-oct-2012 Validated by Country Representative: 02-oct-2012

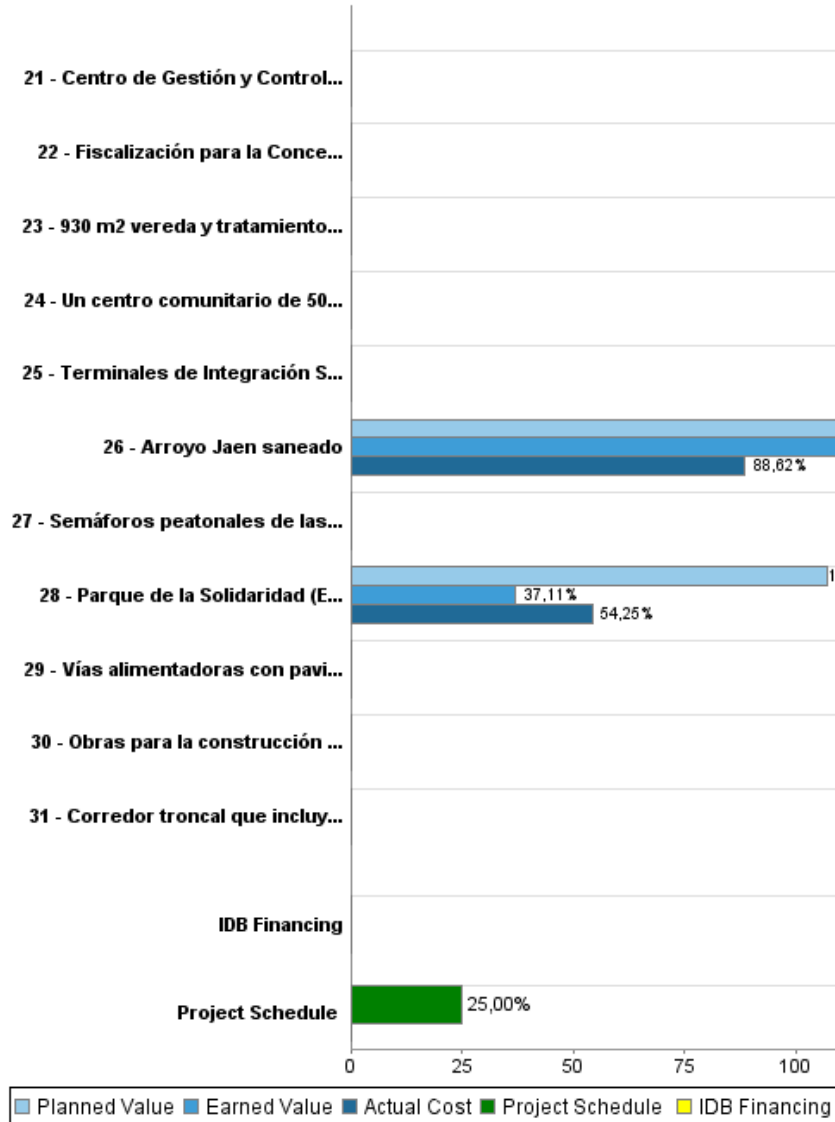


**Accumulated Progress as of 2012**

**Accumulated Progress**



**Accumulated Progress**



**Outcomes**

**Outcome:** Renovación de la Zona del Puerto de Asunción

Indicator	Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		End of project
Precio del terreno en la zona de intervención valorizado	U\$S m2	70.00	2008	P A	100.00

**Outcome:** Primer Corredor Metropolitano de Transporte

Indicator	Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		End of project
Velocidad comercial de los vehículos en la troncal al inicio de la operación del sistema aumentada	Kms/h	9.00	2010	P A	13.50
Tasa de accidentes en que estén involucrados buses del transporte público en el eje reducida	%	100.00	2011	P A	15.00
Ahorro del tiempo de viaje de los usuarios	minutos	90.00	2011	P A	67.50

**Outputs: Annual Physical and Financial Progress 2012**

Description	Unit of Measure	Physical				Financial			
		Planned	Actual	Accumulated units	EOP units	Planned	Actual	Accumulated costs	EOP costs
<b>Rehabilitación Urbana y Puesta en Valor del Barrio San Jerónimo</b>									
Proyecto Ejecutivo de Mejoramiento del Barrio San Jerónimo desarrollado	proyecto					1.007.130,00			4.200.000,00
calles vehiculares reacondicionadas	m2				2.400,00				377.000,00
Un centro comunitario de 500 m2 (y un mirador construido de 100 m2);	centro				1,00				433.400,00
Avda Stella Maris Rehabilitada	avenida habilitada		0,20		1,00				1.186.000,00
Familias Barrio San Jerónimo reasentadas	familias				22,00				991.000,00
Plaza ferrial (espacios cubiertos, módulos de venta, espacios intermedios, circulación) creada	m2				1.650,00				1.309.600,00
<b>Sistema de espacios abiertos de uso público</b>									
930 m2 vereda y tratamiento perímetro; iluminación y jardinería; drenaje y mobiliario. Fiscalización	fiscalizacion				1,00				60.000,00
Parque de la Solidaridad (Espacios verdes de uso público) habilitado	parque habilitado		0,49		1,00		53.505,00		753.000,00
Arroyo Jaen saneado	arroyo saneado				1,00		16.207,00		130.000,00
<b>Enlace vial de los tres Poderes del Estado e infraestructura de servicios básicos</b>									
Enlace vial de los 3 poderes del Estado habilitado	kms				4,60				5.200.000,00
<b>Oficinas de Gobierno y Centro de Atención al Contribuyente</b>									
Proyectos Ejecutivos para Bloques I, II, III y Estacionamiento elaborados	proyecto ejecutivo				1,00				400.000,00
Bloques de edificios I, II, III, IV construidos	m2				30.470,00				18.100.000,00
<b>Restauración de Edificios Históricos</b>									
Edificios historicos restaurados	edificio restaurado				1,00				2.400.000,00
<b>Mejora de la Infraestructura y del Ambiente Urbano (Obras)</b>									
Corredor troncal que incluye redes de servicios públicos construido	Kilómetros				17,00				58.100.000,00
Vías alimentadoras con pavimento de todo tiempo construidas	Kilómetros				100,00				16.000.000,00

Description	Unit of Measure	Physical				Financial			
		Planned	Actual	Accumulated units	EOP units	Planned	Actual	Accumulated costs	EOP costs
Terminales de Integración San Lorenzo (1) y Asunción (2) construidas	terminales				3,00				16.800.000,00
Estaciones de acceso al sistema troncal construidas	estaciones de acceso				27,00				4.300.000,00
Paradas construidas	paradas				150,00				4.300.000,00
Intersecciones semaforizadas conectadas al Centro de Control de Semáforos en forma centralizada habilitadas	intersecciones				25,00				1.000.000,00
Semáforos peatonales de las estaciones operando en forma centralizada instalados	%				100,00				600.000,00
Obras de Mejoramiento Urbanístico y Paisajístico a lo largo del corredor ejecutada	obra de mejoramiento				1,00				2.200.000,00
Obras para la construcción de la Red de Ciclovías construidas	kms				20,00				2.050.000,00
sistema de rondin en operación	sistema				1,00				150.000,00
<b>Centro de Control y Operación</b>									
Centro de Gestión y Control en operación ( incluye readecuación edilicia)	centro de gestión y control				1,00				3.880.000,00
Centro de monitoreo ambiental, con puntos de monitoreo en operación implantados en el Corredor	puntos de monitoreo				5,00				500.000,00
Fiscalización para la Concesión de Transporte contratada	contrato				1,00				500.000,00
Fiscalización de la Concesión de Billetaje contratada	contrato				1,00				700.000,00
Servicios de fiscalización (Chatarrización de la flota excedente) contratada	contrato				1,00				200.000,00
Ente Gestor de transporte creado (planifica, administra y controla el sistema)	ente gestor				1,00				1.785.000,00
<b>Viabilización Social y Ambiental</b>									
Programa de chatarrización, líneas de base de la calidad del aire y y ruido establecidas y monitoreadas diseñado	programa				1,00				85.000,00
Estudio para solución a la problemática social generada por la implantación del BTR ( Mercados y vendedores informales afectados) diseñado	estudio		1,00		1,00		420.034,00		1.670.000,00
<b>Administración</b>									
Administración	N/A					1.007.130,00	140.761,00		4.200.000,00
<b>Auditoría y Evaluación del Programa</b>									
Auditoría y Evaluación del Programa	N/A					35.000,00			200.000,00



# PROGRESS MONITORING REPORT

PR-L1044 - Downtown Redevelopment, Modernization Metropolitan Public Transport, Gov  
 Offices  
 2012 1º period with closure up to (30-sep-2012)

Inter-American Development Bank - IDB  
 Office of Strategic Planning and Development Effectiveness

Last Update: 25/09/2012

Description	Unit of Measure	Physical				Financial			
		Planned	Actual	Accumulated units	EOP units	Planned	Actual	Accumulated costs	EOP costs
<b>Imprevistos</b>									
Imprevistos	N/A								5.240.000,00
<b>TOTAL</b>						<b>2.049.260,00</b>	<b>630.507,00</b>		<b>160.000.000,00</b>