

Datos Básicos

Fondos Disponibles (US\$)

	Préstamo
Monto Aprobado Actual	
Monto Desembolsado a la fecha	
% Desembolsado	
Saldo	

Fechas

Fecha de Aprobación:	Fecha de Expiración Original de Desembolso:
Fecha de Firma:	Fecha de Expiración de Desembolso Actual:
Fecha de Efectividad del Contrato:	Extensión Acumulativa (meses):
Fecha de Elegibilidad:	Extensiones Especiales (meses):
Fecha de Primer Desembolso:	

Datos Básicos del Proyecto

Número(s) de Préstamo:			
Agencia Ejecutora (AE):	SECRETARIA DE TRANSPORTE		
Jefe de Equipo:	Vicentini, Vera Lucia		
Tipo de Operación:	INV - Inversión	Operación(es) Relacionada(s):	AR-L1053, AR-X1018, RG-P1509
Subtipo de Operación:	CLP - Proyecto que usa CCLIP (Linea de Credito Condicional Proyectos de Inversión)		
Instrumento de Crédito:	Investment		
Prestatario:	MINISTERIO DEL INTERIOR		
Sector:			
Etapas:	Profile Ready	Status de Proyecto:	

IDB-8 Mandatos del Financiamiento

- Inversiones en zonas pobres
- Refuerzo en igualdad social

IDB-9 Objetivos del Financiamiento

- Países pequeños y vulnerables
- Reducción de la pobreza y aumento de la equidad
- Cambio climático, energía sostenible y sostenibilidad ambiental
- Cooperación e integración regionales

Categoría de Impacto Ambiental y Social del Proyecto

 Categoría de Impacto Ambiental y Social del Proyecto: **B**

Evaluación (importado del DEM)

- Reflexiva (Antes/Después)
- Quasi experimental

Fuente

BID Original:	
Actual BID:	
Pari-passu:	86,00
Co-financiamiento/País:	50.000.000,00
Período de Amortización (meses):	

Costo Total del Proyecto

Estimado Original:	50.000.000,00
--------------------	---------------

Reformulación

- ¿El objetivo (s) del proyecto fue reformulado?
- Fecha de aprobación por el Directorio:

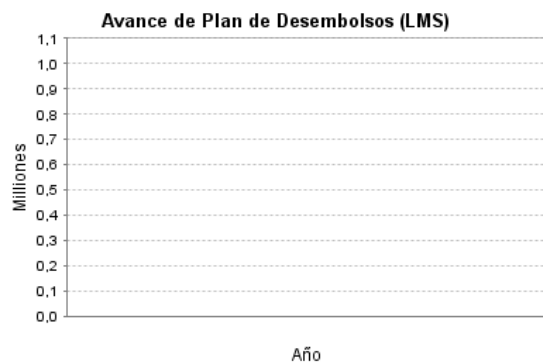
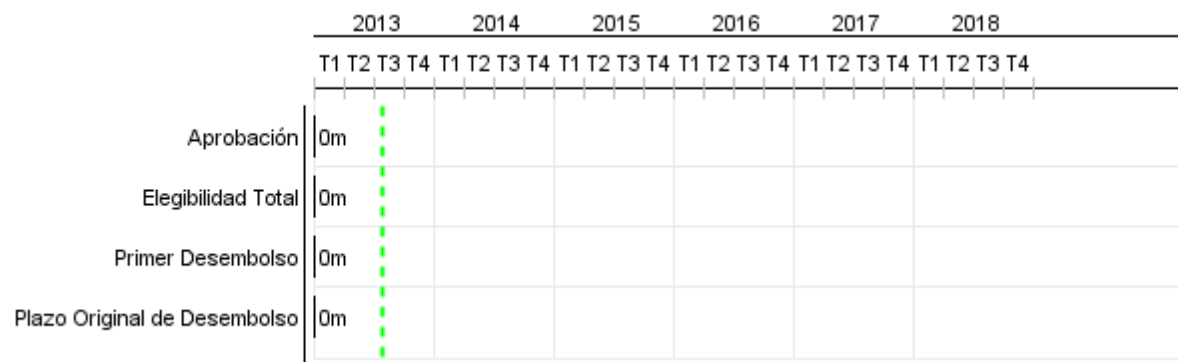
Desempeño Económico

- Efectividad de Costo

() Experimental

() Tasa de Retorno Económico (ERR)

Datos Básicos



Categorías de Gasto-Fondos BID

Busca realizada con éxito, pero ningún registro fue encontrado.

Objetivo del Proyecto:

Renovación y electrificación del servicio ferroviario de pasajeros del Ramal Constitución La Plata del Ferrocarril Roca (52,6 km de extensión). Específicamente, el Proyecto tiene por objetivo contribuir a la reducción de tiempos de viajes y niveles de accidentalidad, y la mejora de la confiabilidad y confort del servicio, incrementando como resultado la participación modal de este ramal ferroviario en el transporte de pasajeros del corredor Buenos Aires La Plata.

Impactos

Impacto: Incremento de la participación modal del ferrocarril en el corredor Buenos Aires-La Plata

Indicador	Unidad de Medida	Línea de base	Año Línea de base		Fin de Proyecto
Participación modal del ferrocarril en el corredor Buenos Aires-La Plata	%	32,00	2013	P A	40,00

Medios de verificación y observaciones de indicadores de Impactos

Impacto: Incremento de la participación modal del ferrocarril en el corredor Buenos Aires-La Plata

Indicador	Unidad de Medida	Medios de Verificación	Observaciones
Participación modal del ferrocarril en el corredor Buenos Aires-La Plata	%	La meta será verificada a través de una encuesta a pasajeros a realizarse en 2018.	Línea base: Estudio de Viabilidad Económica de la Electrificación del Corredor Plaza Constitución-La Plata, Línea Roca .

Resultados

Resultado: Reducción de tiempos de viajes.

Indicador	Unidad de Medida	Línea de base	Año Línea de base		Fin de Proyecto
Reducción de tiempos de viaje efectivo en el Ramal Constitución ? La Plata en servicios con paradas en todas las estaciones.	Minutos	80,00	2013	P A	63,00
Reducción de tiempos de espera entre trenes en tramo Constitución Berazategui (en hora pico).	Minutos	12,00	2013	P A	8,50

Resultado: Incremento de la confiabilidad.

Indicador	Unidad de Medida	Línea de base	Año Línea de base		Fin de Proyecto
Confiabilidad del servicio: cumplimiento de programación.	trenes corridos/ trenes programados	0,98	2013	P A	0,98
Confiabilidad del servicio: Reducción de demoras.	trenes a horario/ trenes corridos	0,73	2013	P A	0,95

Resultado: Incremento de la seguridad

Indicador	Unidad de Medida	Línea de base	Año Línea de base		Fin de Proyecto
Seguridad: Reducción de casos de accidentes de pasajeros asociados al movimiento de trenes.	Número de casos	91,00	2011	P A	77,00

Resultado: Mejora del confort del servicio

Indicador	Unidad de Medida	Línea de base	Año Línea de base		Fin de Proyecto
Confort: Reducción de Nivel de ocupación.	Pasajeros/m2	5,00	2013	P A	4,00

Medios de verificación y observaciones de indicadores de Resultados

Resultado: Reducción de tiempos de viajes.

Indicador	Unidad de Medida	Medios de Verificación	Observaciones
Reducción de tiempos de viaje efectivo en el Ramal Constitución ? La Plata en servicios con paradas en todas las estaciones.	Minutos	La meta será verificada 6 meses luego de concluidas las obras y el inicio de la operación del servicio electrificado.	Línea base: UGOFÉ - Programación de servicios.

INFORME DE SEGUIMIENTO DE PROGRESO

AR-L1158 - Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril Gral Roca: Ramal Colnstitución -

La

2013 1º período con cierre al (30-sep-2013)

Última Actualización del PMR: 19/07/2013

Validado por el Jefe de División:

Validado por Representante de País:

Reducción de tiempos de espera entre trenes en tramo Constitución Berazategui (en hora pico).	Minutos	La meta será verificada 6 meses luego de concluidas las obras y el inicio de la operación del servicio electrificado.	Línea base: UGOFE - Programación de servicios.
---	---------	---	--

Resultado:	Incremento de la confiabilidad.		
-------------------	---------------------------------	--	--

Indicador	Unidad de Medida	Medios de Verificación	Observaciones
Confiabilidad del servicio: cumplimiento de programación.	trenes corridos/ trenes programados	La meta será verificada 6 meses luego de concluidas las obras y el inicio de la operación del servicio electrificado.	Línea base: UGOFE - Programación de servicios.
Confiabilidad del servicio: Reducción de demoras.	trenes a horario/ trenes corridos	La meta será verificada 6 meses luego de concluidas las obras y el inicio de la operación del servicio electrificado.	Línea base: UGOFE - Programación de servicios

Resultado:	Incremento de la seguridad		
-------------------	----------------------------	--	--

Indicador	Unidad de Medida	Medios de Verificación	Observaciones
Seguridad: Reducción de casos de accidentes de pasajeros asociados al movimiento de trenes.	Número de casos	La meta será verificada 6 meses luego de concluidas las obras y el inicio de la operación del servicio electrificado.	Línea base: Informe CNRT (2011)

Resultado:	Mejora del confort del servicio		
-------------------	---------------------------------	--	--

Indicador	Unidad de Medida	Medios de Verificación	Observaciones
Confort: Reducción de Nivel de ocupación.	Pasajeros/m2	La meta será verificada 6 meses de concluidas las obras y el inicio de la operación del servicio electrificado.	UGOFE: Reportes de servicio.

Productos

Producto	Unidad de Medida			2013	2014	2015	2016	2017	2018	Fin de Proyecto
Título Componente: Ingeniería y Administración										
Estudios técnicos realizados.	Estudios		P A							6
Hito	Unidad de Medida			2013	2014	2015	2016	2017	2018	Fin de Proyecto
Seguimiento y evaluación / consultorías contratadas	Informes		P A		4	4	4	4	4	20
Auditoría externa / consultorías	Unidad		P A							5
Título Componente: Construcción y adecuación de la infra y superestructura ferroviaria.										
Electrificación: sistema de catenaria	kilómetro		P A		26	45	27			98
Electrificación: subestación transformadora	Unidad		P A							1
Electrificación Transformadores Menores	Unidad		P A							6
Sistema de Señalamiento y telecomunicaciones en funcionamiento	Sistema		P A							1
Hito	Unidad de Medida			2013	2014	2015	2016	2017	2018	Fin de Proyecto
Proyecto Aprobado	Proyecto		P A			1				1
Terminación Obras Civiles	Unidad		P A			1				1
Montajes Balizas, Señales, mecanismos	kilómetros		P A			19	29			48
Estaciones (elevación de andenes)	Andenes		P A							42
Material rodante (adecuación de puertas y escaleras)	coches		P A							45
Renovación y mejoramiento de vías: construcción de vías para sobrepaso	kilometro (via simple)		P A							10
Renovación y mejoramiento de vías: mejoramiento de vías	kilometro (via doble)		P A							30
Renovación y mejoramiento de aparatos de vías	unidad		P A							70
Talleres y Depósitos Ferroviarios	m2		P A		7.000	12.000	1.000			20.000
Cercos perimetrales	kilometro		P A							60

Costos

									(US\$ 000)
Productos	Costo Total US\$		2013	2014	2015	2016	2017	2018	Avance a la Fecha
Título Componente: Ingeniería y Administración									
Estudios técnicos realizados.	4.300	P							
		A							
Auditoría externa / consultorías	30.300	P							
		A							
Título Componente: Construcción y adecuación de la infra y superestructura ferroviaria.									
Electrificación: sistema de catenaria	44.200	P							
		A							
Electrificación: subestación transformadora	12.800	P							
		A							
Electrificación Transformadores Menores	12.600	P							
		A							
Sistema de Señalamiento y telecomunicaciones en funcionamiento	115.000	P							
		A							
Estaciones (elevación de andenes)	31.300	P							
		A							
Material rodante (adecuación de puertas y escaleras)	4.800	P							
		A							
Renovación y mejoramiento de vías: construcción de vías para sobrepaso	18.900	P							
		A							
Renovación y mejoramiento de vías: mejoramiento de vías	54.700	P							
		A							
Renovación y mejoramiento de aparatos de vías	8.800	P							
		A							
Talleres y Depósitos Ferroviarios	30.000	P							
		A							
Cercos perimetrales	15.000	P							
		A							
Reparación Integral Obras de arte	15.000	P							
		A							
Viaductos	38.500	P							
		A							
Pasos bajo nivel	38.400	P							
		A							
Obras suplementarias de drenaje	10.500	P							
		A							
Total	485.100	P	0	0	0	0	0	0	0
		A	0	0	0	0	0	0	0



INFORME DE SEGUIMIENTO DE PROGRESO

AR-L1158 - Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril Gral Roca: Ramal Colnstitución -

La

2013 1º período con cierre al (30-sep-2013)

Última Actualización del PMR: 19/07/2013

Banco Interamericano de Desarrollo - BID

Oficina de Planificación Estratégica y Efectividad en el Desarrollo

Validado por el Jefe de División:

Validado por Representante de País:

Desembolsos

- No hay información disponible

Productos: Progreso Físico y Financiero Anual 2013

Descripción	Unidad de medida	Físico				Financiero			
		Planeado	Actual	Unidades Acumuladas	Unidades FDP	Planeado	Actual	Costos Acumulados	Costos FDP
Ingeniería y Administración									
Estudios técnicos realizados.	Estudios				6,00				4.300.000,00
Auditoría externa / consultorías	Unidad				5,00				30.300.000,00
Construcción y adecuación de la infra y superestructura ferroviaria.									
Electrificación: sistema de catenaria	kilómetro				98,00				44.200.000,00
Electrificación: subestación transformadora	Unidad				1,00				12.800.000,00
Electrificación Transformadores Menores	Unidad				6,00				12.600.000,00
Sistema de Señalamiento y telecomunicaciones en funcionamiento	Sistema				1,00				115.000.000,00
Estaciones (elevación de andenes)	Andenes				42,00				31.300.000,00
Material rodante (adecuación de puertas y escaleras)	coches				45,00				4.800.000,00
Renovación y mejoramiento de vías: construcción de vías para sobrepaso	kilometro (via simple)				10,00				18.900.000,00
Renovación y mejoramiento de vías: mejoramiento de vías	kilometro (via doble)				30,00				54.700.000,00
Renovación y mejoramiento de aparatos de vías	unidad				70,00				8.800.000,00
Talleres y Depósitos Ferroviarios	m2				20.000,00				30.000.000,00
Cercos perimetrales	kilometro				60,00				15.000.000,00
Reparación Integral Obras de arte	unidad				87,00				15.000.000,00
Viaductos	kilometro				3,00				38.500.000,00
Pasos bajo nivel	Pasos				2,00				38.400.000,00
Obras suplementarias de drenaje	unidad				2,00				10.500.000,00
TOTAL									485.100.000,00



INFORME DE SEGUIMIENTO DE PROGRESO

AR-L1158 - Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril Gral Roca: Ramal Colnstitución -

La

2013 1º período con cierre al (30-sep-2013)

Última Actualización del PMR: 19/07/2013

Banco Interamericano de Desarrollo - BID

Oficina de Planificación Estratégica y Efectividad en el Desarrollo

Validado por el Jefe de División:

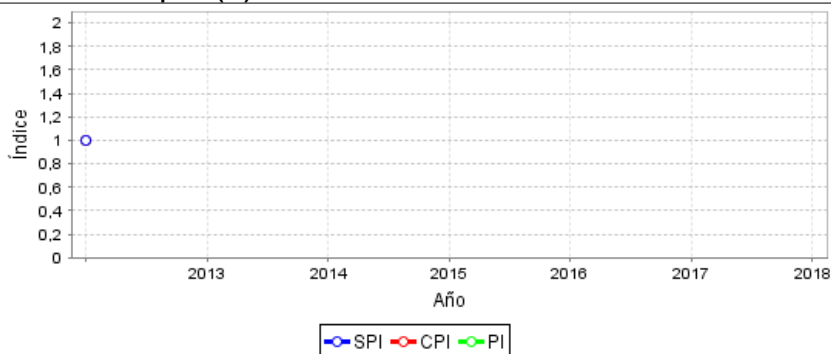
Validado por Representante de País:

Correlación con los resultados

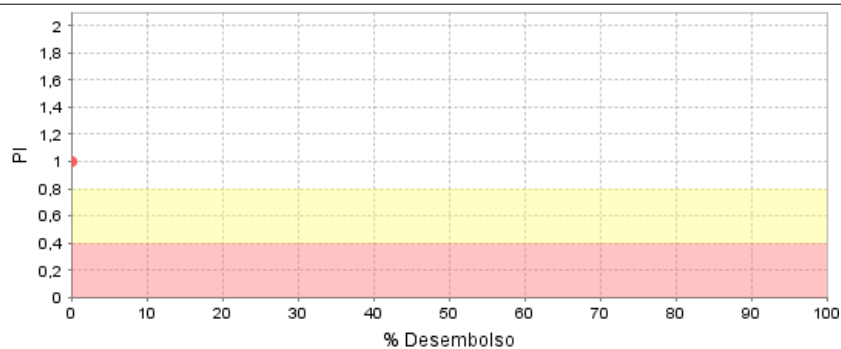
- No hay información disponible

Desempeño

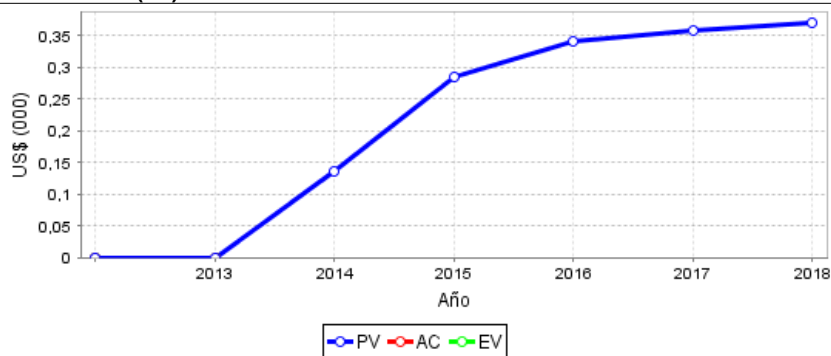
Índice de Desempeño (PI)



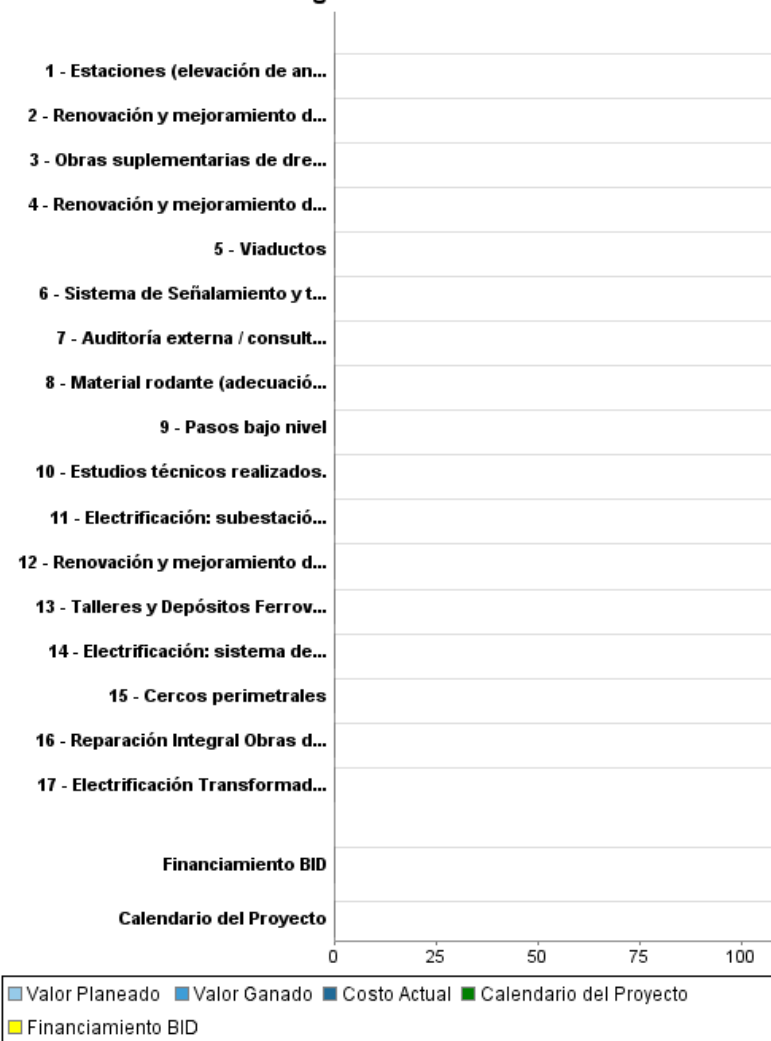
PI x % Desembolsado



Valor Ganado (EV)



Progreso Acumulado





INFORME DE SEGUIMIENTO DE PROGRESO

AR-L1158 - Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril Gral Roca: Ramal Colnstitución -

La

2013 1º período con cierre al (30-sep-2013)

Última Actualización del PMR: 19/07/2013

Banco Interamericano de Desarrollo - BID

Oficina de Planificación Estratégica y Efectividad en el Desarrollo

Validado por el Jefe de División:

Validado por Representante de País:

Temas

- No hay información disponible



INFORME DE SEGUIMIENTO DE PROGRESO

AR-L1158 - Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril Gral Roca: Ramal Colnstitución -

La

2013 1º período con cierre al (30-sep-2013)

Última Actualización del PMR: 19/07/2013

Banco Interamericano de Desarrollo - BID

Oficina de Planificación Estratégica y Efectividad en el Desarrollo

Validado por el Jefe de División:

Validado por Representante de País:

Riesgos

- No hay información disponible



INFORME DE SEGUIMIENTO DE PROGRESO

AR-L1158 - Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril Gral Roca: Ramal Colnstitución -

La

2013 1º período con cierre al (30-sep-2013)

Última Actualización del PMR: 19/07/2013

Banco Interamericano de Desarrollo - BID

Oficina de Planificación Estratégica y Efectividad en el Desarrollo

Validado por el Jefe de División:

Validado por Representante de País:

Lecciones Aprendidas

- No se han registrado lecciones aprendidas para este proyecto.