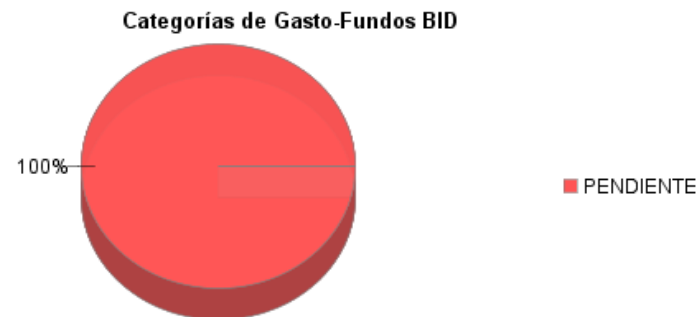
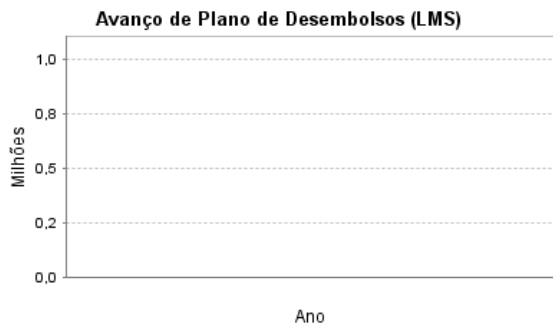
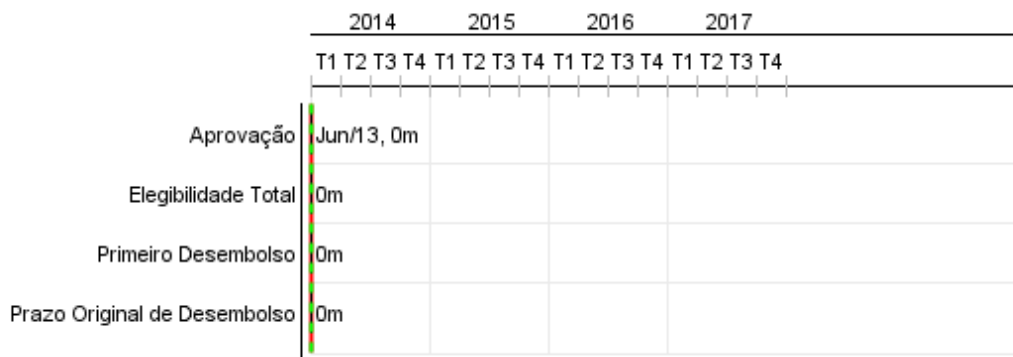


Relatório Resumido

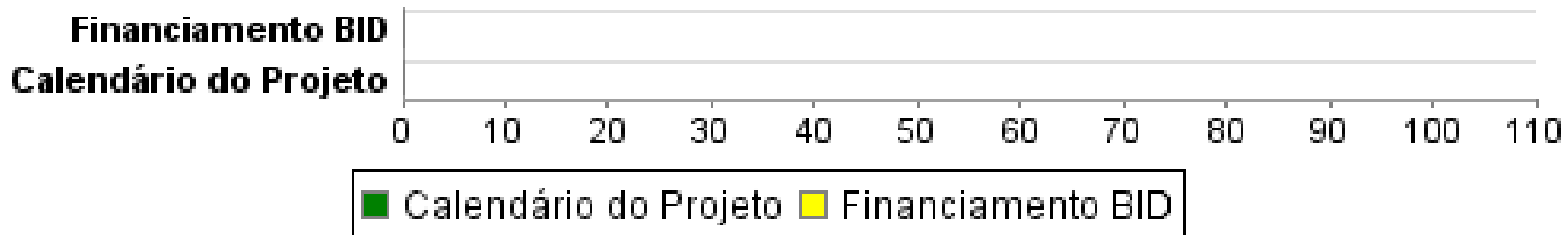
Dados Gerais		Fundos Disponíveis (US\$)		Custo Total e Fonte	
Executor:	Ministerio de Obras Públicas, Servicios y Vivienda	Atual:	73.500.000,00	Original BID:	73.500.000,00
Setor:	TRANSPORT-AIRPORT INFRASTRUCTURE	Desembolsado:		Corrente BID:	73.500.000,00
Número da Operação:	2951/BL-BO	% Desembolsado:		Pari-passu:	92,00
Estágio:	Approved	Saldo:	73.500.000,00	Cofinanciamento/País:	6.400.000,00
Tipo Operação:	INV - Investimento			Original Estimado:	79.900.000,00
Operação Relacionada:	BO-T1157, RG-P1509			Período de Amortização (meses):	
Subtipo de Operação:	ESP - Specific Investment Operation				

Categoria do impacto social	Reformulação	Validação
Categoria do impacto social: B	() Os objetivos do projeto foram reformulados?	Validado pelo Chefe de Divisão: 20-sep-2013 Validado pelo Representante do País: 25-sep-2013



Progresso Acumulado até 2013

Progresso Acumulado



Resultados

Resultado: Aeroportos con nivel de servicio mejorado y certificado

Indicador	Unidade Medida	Linha Base	Ano Linha Base		2017	Final do Projeto
Aeroportos con mejoras en el nivel de servicio	Numero		2012	P A	2,00	2,00

Resultado: Incremento de pasajeros movilizados por el modo aéreo en el aeropuerto de Cobija

Indicador	Unidade Medida	Linha Base	Ano Linha Base		2017	Final do Projeto
Valor incremental de pasajeros movilizados por el modo aéreo respecto a la situación sin proyecto	Pasajeros		2012	P A	59.000,00	59.000,00

Resultado: Incremento de pasajeros movilizados por el modo aéreo en el aeropuerto de Trinidad

Indicador	Unidade Medida	Linha Base	Ano Linha Base		2017	Final do Projeto
Valor incremental de pasajeros movilizados por el modo aéreo respecto a la situación sin proyecto.	pasajeros		2012	P A	47.000,00	47.000,00

Resultado: Incremento de pasajeros transfronterizos movilizados por el modo aéreo en el aeropuerto de Cobija

Indicador	Unidade Medida	Linha Base	Ano Linha Base		2017	Final do Projeto
Pasajeros movilizados por el modo aéreo (valor incremental respecto a la situación sin proyecto).	Pasajeros		2012	P A	3.136,00	3.136,00

Resultado: Reducción de los costos de viajes en Cobija

Indicador	Unidade Medida	Linha Base	Ano Linha Base		2017	Final do Projeto
Ahorro de costos de viajes respecto a la situación sin proyecto.	US\$ millones / año		2012	P A	52,00	52,00

Resultado: Reducción de los costos de viajes en Trinidad

Indicador	Unidade Medida	Linha Base	Ano Linha Base		2017	Final do Projeto
Ahorro de costos de viajes respecto a la situación sin proyecto	US\$ millones/año		2012	P A	6,00	6,00

Produtos: Progresso Físico e Financeiro Anual 2013

Descrição	Unidade de medida	Físico				Financeiro			
		Planejado	Atual	Unidades Acumuladas	Unidades FDP	Planejado	Atual	Custos Acumulados	Custos FDP
Componente I. Obras civiles, equipos y su supervisión técnica y ambiental									
Aeropuerto de Trinidad con las mejoras realizadas y en funcionamiento.	Unidad				1,00				32.715.000,00
Aeropuerto de Cobija con nivel de servicio mejorado y en funcionamiento.	Unidad				1,00				25.758.000,00
Componente II. Viabilización socio-ambiental									
Áreas liberadas para obra civil y operación del aeropuerto	Hectareas				39,70				8.786.000,00
Componente III. Estudios de pre inversión									
Estudios de pre-inversión elaborados y aprobados.	No de estudios				4,00				2.000.000,00
Componente IV. Programa de desarrollo de competencias									
No. de personas capacitadas en temas de salud, aspectos socioambientales y seguridad ocupacional, entre otros	No de personas capacitadas				60,00				400.000,00
No. de aeropuertos con equipamiento para el mantenimiento de su infraestructura	No de aeropuertos equipados				2,00				2.100.000,00
Administración del Programa									
Unidad Técnica Aeroportuaria	N/A								1.500.000,00
Seguimiento y evaluación, y auditoría financiera	N/A								241.000,00
TOTAL									73.500.000,00