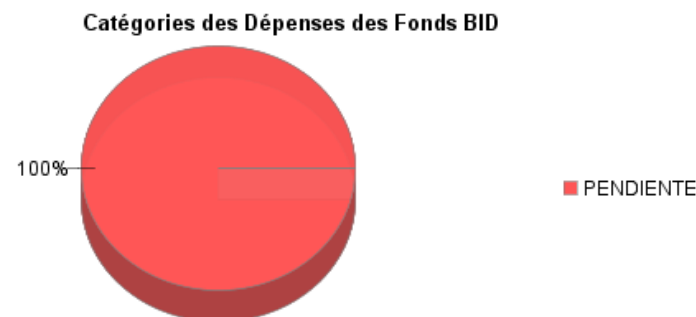
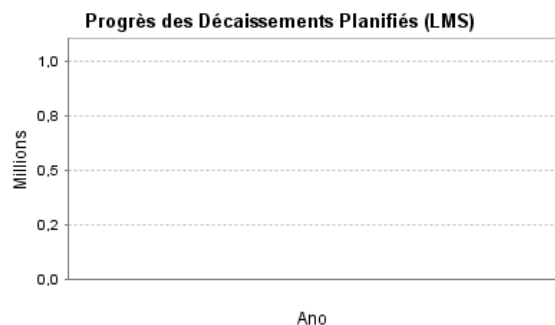
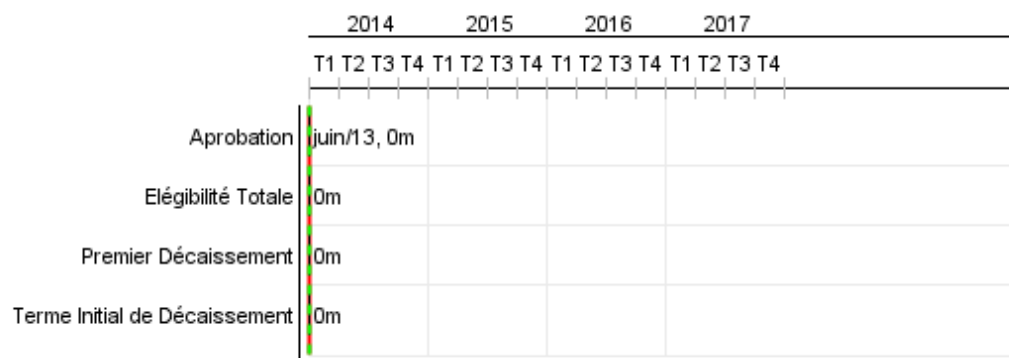


Rapport Résumé

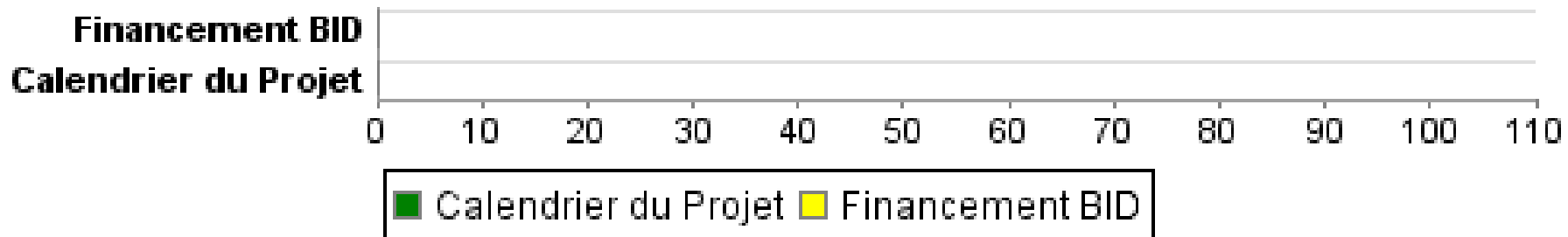
| Données Générales | | Fonds Disponibles (US\$) | | Coût Total et Source de Financement | |
|---------------------------|--|-----------------------------|---------------|-------------------------------------|---------------|
| Agence d' Exécution (EA): | Ministerio de Obras Públicas, Servicios y Vivienda | Montant Courant Approuvé: | 73.500.000,00 | Initial BID: | 73.500.000,00 |
| Secteur: | TRANSPORT-AIRPORT INFRASTRUCTURE | Montant Décaissé à ce Jour: | | Courant BID: | 73.500.000,00 |
| Numéro(s) de Prêt(s): | 2951/BL-BO | % Décaissé: | | Pari Passu: | 92,00 |
| Étape: | Approved | Solde: | 73.500.000,00 | Cofinancement/Pays: | 6.400.000,00 |
| Type d' Opération: | INV - Investissement | | | Estimation Initiale: | 79.900.000,00 |
| Opération(s) Connexe(s): | BO-T1157, RG-P1509 | | | Période d'Amortissement (mois): | |
| Sous-Type de l'Opération: | ESP - Specific Investment Operation | | | | |

| Catégorie d'Impact Environnemental et Social du Projet | Reformulation | Validation |
|---|---|--|
| Catégorie d'Impact Environnemental et Social du Projet: B | () Les objectifs du projet ont-ils été reformulés? | Validé par le Chef de Division: 20-sep-2013 Validé par le Représentant: 25-sep-2013 |



Progrès Cumulé à 2013

Progrès Cumulé



Résultats
Résultat: Aeroportos con nivel de servicio mejorado y certificado

| Indicateur | Unité de Mesure | Ligne de Base | Année Ligne de Base | | 2017 | Fin du Projet |
|--|-----------------|---------------|---------------------|--------|------|---------------|
| Aeroportos con mejoras en el nivel de servicio | Numero | | 2012 | P A | 2,00 | 2,00 |

Résultat: Incremento de pasajeros movilizados por el modo aéreo en el aeropuerto de Cobija

| Indicateur | Unité de Mesure | Ligne de Base | Année Ligne de Base | | 2017 | Fin du Projet |
|---|-----------------|---------------|---------------------|--------|-----------|---------------|
| Valor incremental de pasajeros movilizados por el modo aéreo respecto a la situación sin proyecto | Pasajeros | | 2012 | P A | 59.000,00 | 59.000,00 |

Résultat: Incremento de pasajeros movilizados por el modo aéreo en el aeropuerto de Trinidad

| Indicateur | Unité de Mesure | Ligne de Base | Année Ligne de Base | | 2017 | Fin du Projet |
|--|-----------------|---------------|---------------------|--------|-----------|---------------|
| Valor incremental de pasajeros movilizados por el modo aéreo respecto a la situación sin proyecto. | pasajeros | | 2012 | P A | 47.000,00 | 47.000,00 |

Résultat: Incremento de pasajeros transfronterizos movilizados por el modo aéreo en el aeropuerto de Cobija

| Indicateur | Unité de Mesure | Ligne de Base | Année Ligne de Base | | 2017 | Fin du Projet |
|---|-----------------|---------------|---------------------|--------|----------|---------------|
| Pasajeros movilizados por el modo aéreo (valor incremental respecto a la situación sin proyecto). | Pasajeros | | 2012 | P A | 3.136,00 | 3.136,00 |

Résultat: Reducción de los costos de viajes en Cobija

| Indicateur | Unité de Mesure | Ligne de Base | Année Ligne de Base | | 2017 | Fin du Projet |
|--|---------------------|---------------|---------------------|--------|-------|---------------|
| Ahorro de costos de viajes respecto a la situación sin proyecto. | US\$ millones / año | | 2012 | P A | 52,00 | 52,00 |

Résultat: Reducción de los costos de viajes en Trinidad

| Indicateur | Unité de Mesure | Ligne de Base | Année Ligne de Base | | 2017 | Fin du Projet |
|---|-------------------|---------------|---------------------|--------|------|---------------|
| Ahorro de costos de viajes respecto a la situación sin proyecto | US\$ millones/año | | 2012 | P A | 6,00 | 6,00 |

Produites: Progrès Physique et Financier Annuel 2013

| Description | Unité de Mesure | Physique | | | | Financier | | | |
|---|-----------------------------|----------|------|-----------------|------------|-----------|------|----------------|----------------------|
| | | Planifié | Réel | Unités Cumulées | Unités FDP | Planifié | Réel | Coûts Cumulées | Coûts FDP |
| Composante I. Obras civiles, equipos y su supervisión técnica y ambiental | | | | | | | | | |
| Aeropuerto de Trinidad con las mejoras realizadas y en funcionamiento. | Unidad | | | | 1,00 | | | | 32.715.000,00 |
| Aeropuerto de Cobija con nivel de servicio mejorado y en funcionamiento. | Unidad | | | | 1,00 | | | | 25.758.000,00 |
| Composante II. Viabilización socio-ambiental | | | | | | | | | |
| Áreas liberadas para obra civil y operación del aeropuerto | Hectareas | | | | 39,70 | | | | 8.786.000,00 |
| Composante III. Estudios de pre inversión | | | | | | | | | |
| Estudios de pre-inversión elaborados y aprobados. | No de estudios | | | | 4,00 | | | | 2.000.000,00 |
| Composante IV. Programa de desarrollo de competencias | | | | | | | | | |
| No. de personas capacitadas en temas de salud, aspectos socioambientales y seguridad ocupacional, entre otros | No de personas capacitadas | | | | 60,00 | | | | 400.000,00 |
| No. de aeropuertos con equipamiento para el mantenimiento de su infraestructura | No de aeropuertos equipados | | | | 2,00 | | | | 2.100.000,00 |
| Administración del Programa | | | | | | | | | |
| Unidad Técnica Aeroportuaria | N/A | | | | | | | | 1.500.000,00 |
| Seguimiento y evaluación, y auditoría financiera | N/A | | | | | | | | 241.000,00 |
| TOTAL | | | | | | | | | 73.500.000,00 |