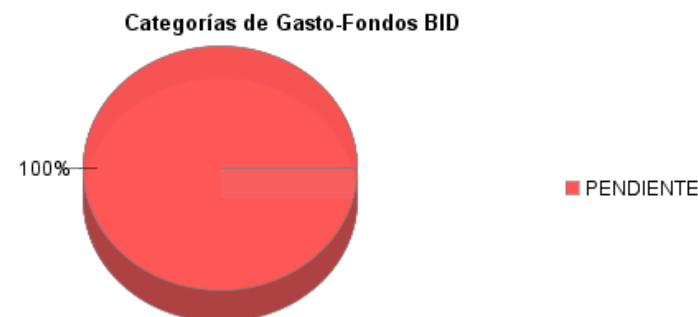
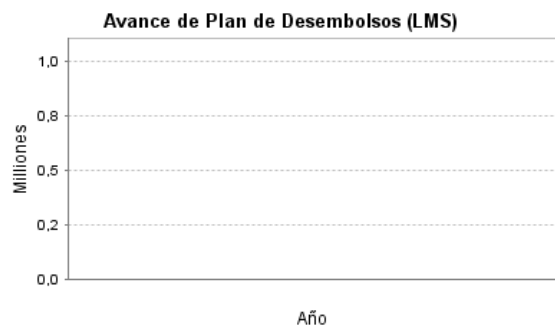
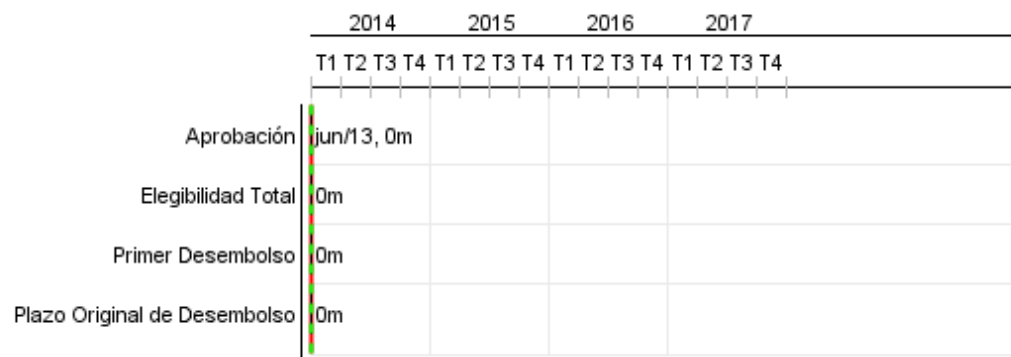


Informe Resumido

Datos Básicos del Proyecto		Fondos Disponibles (US\$)		Costo total y Fuente	
Agencia Ejecutora (AE):	Ministerio de Obras Públicas, Servicios y Vivienda				
Sector:	TRANSPORT-AIRPORT INFRASTRUCTURE				
Número(s) de Préstamo:	2951/BL-BO	Monto Aprobado Actual:	73.500.000,00	BID Original:	73.500.000,00
Etapas:	Approved	Monto Desembolsado a la fecha:		Actual BID:	73.500.000,00
Tipo de Operación:	INV - Inversión	% Desembolsado:		Pari-passu:	92,00
Operación(es) Relacionada(s):	BO-T1157, RG-P1509	Saldo:	73.500.000,00	Co-financiamiento/País:	6.400.000,00
Subtipo de Operación:	ESP - Inversión Específica			Estimado Original:	79.900.000,00
				Período de Amortización (meses):	

Categoría de Impacto Ambiental y Social del Proyecto	Reformulación	Validación
Categoría de Impacto Ambiental y Social del Proyecto: B	() ¿El objetivo (s) del proyecto fue reformulado?	Validado por el Jefe de División: 20-sep-2013 Validado por Representante de País: 25-sep-2013



Progreso Acumulado al 2013

Progreso Acumulado



Resultados
Resultado: Aeropuertos con nivel de servicio mejorado y certificado

Indicador	Unidad de Medida	Línea de base	Año Línea de base		2017	Fin de Proyecto
Aeropuertos con mejoras en el nivel de servicio	Numero		2012	P A	2,00	2,00

Resultado: Incremento de pasajeros movilizados por el modo aéreo en el aeropuerto de Cobija

Indicador	Unidad de Medida	Línea de base	Año Línea de base		2017	Fin de Proyecto
Valor incremental de pasajeros movilizados por el modo aéreo respecto a la situación sin proyecto	Pasajeros		2012	P A	59.000,00	59.000,00

Resultado: Incremento de pasajeros movilizados por el modo aéreo en el aeropuerto de Trinidad

Indicador	Unidad de Medida	Línea de base	Año Línea de base		2017	Fin de Proyecto
Valor incremental de pasajeros movilizados por el modo aéreo respecto a la situación sin proyecto.	pasajeros		2012	P A	47.000,00	47.000,00

Resultado: Incremento de pasajeros transfronterizos movilizados por el modo aéreo en el aeropuerto de Cobija

Indicador	Unidad de Medida	Línea de base	Año Línea de base		2017	Fin de Proyecto
Pasajeros movilizados por el modo aéreo (valor incremental respecto a la situación sin proyecto).	Pasajeros		2012	P A	3.136,00	3.136,00

Resultado: Reducción de los costos de viajes en Cobija

Indicador	Unidad de Medida	Línea de base	Año Línea de base		2017	Fin de Proyecto
Ahorro de costos de viajes respecto a la situación sin proyecto.	US\$ millones / año		2012	P A	52,00	52,00

Resultado: Reducción de los costos de viajes en Trinidad

Indicador	Unidad de Medida	Línea de base	Año Línea de base		2017	Fin de Proyecto
Ahorro de costos de viajes respecto a la situación sin proyecto	US\$ millones/año		2012	P A	6,00	6,00

Productos: Progreso Físico y Financiero Anual 2013

Descripción	Unidad de medida	Físico				Financiero			
		Planeado	Actual	Unidades Acumuladas	Unidades FDP	Planeado	Actual	Costos Acumulados	Costos FDP
Componente I. Obras civiles, equipos y su supervisión técnica y ambiental									
Aeropuerto de Trinidad con las mejoras realizadas y en funcionamiento.	Unidad				1,00				32.715.000,00
Aeropuerto de Cobija con nivel de servicio mejorado y en funcionamiento.	Unidad				1,00				25.758.000,00
Componente II. Viabilización socio-ambiental									
Áreas liberadas para obra civil y operación del aeropuerto	Hectareas				39,70				8.786.000,00
Componente III. Estudios de pre inversión									
Estudios de pre-inversión elaborados y aprobados.	No de estudios				4,00				2.000.000,00
Componente IV. Programa de desarrollo de competencias									
No. de personas capacitadas en temas de salud, aspectos socioambientales y seguridad ocupacional, entre otros	No de personas capacitadas				60,00				400.000,00
No. de aeropuertos con equipamiento para el mantenimiento de su infraestructura	No de aeropuertos equipados				2,00				2.100.000,00
Administración del Programa									
Unidad Técnica Aeroportuaria	N/A								1.500.000,00
Seguimiento y evaluación, y auditoría financiera	N/A								241.000,00
TOTAL									73.500.000,00