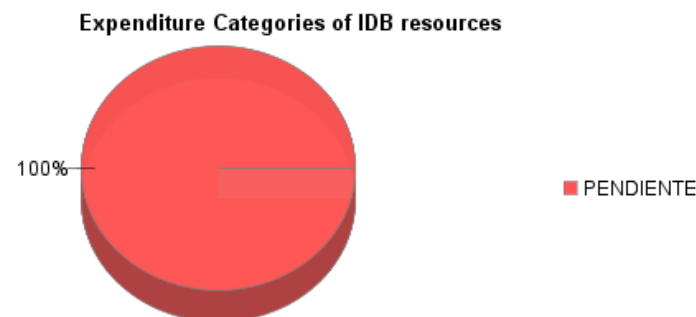
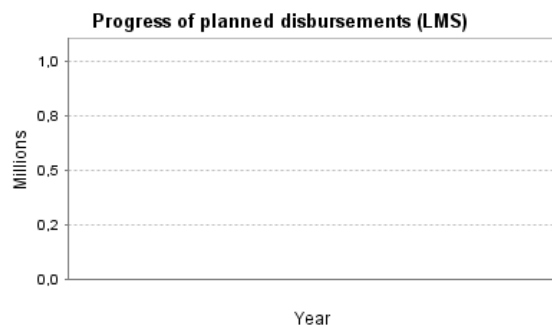
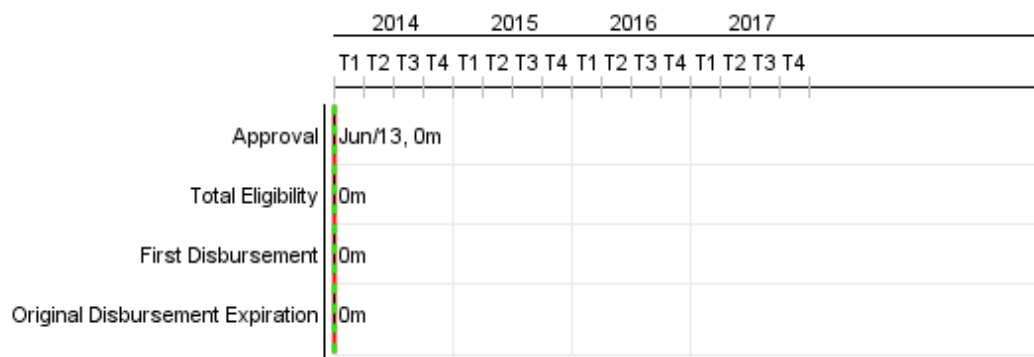


Summary Report

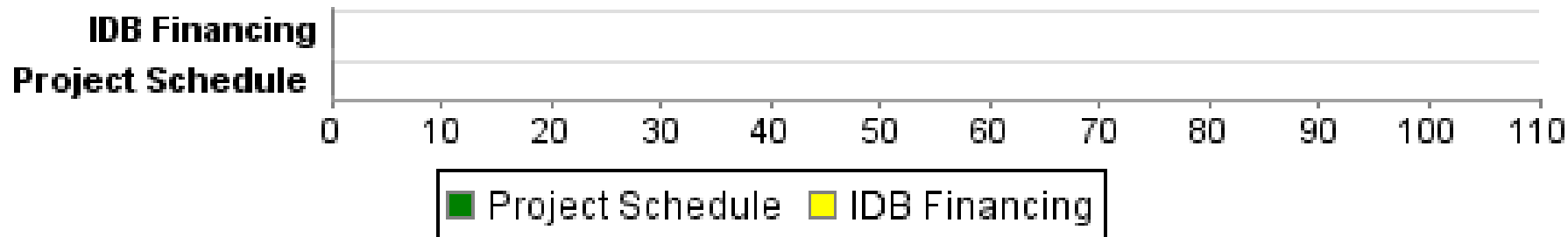
Basic Data		Available Funds (US\$)		Total Cost and Source	
Executing Agency (EA):	Ministerio de Obras Públicas, Servicios y Vivienda				
Sector:	TRANSPORT-AIRPORT INFRASTRUCTURE				
Loan Number(s):	2951/BL-BO	Current Approved Amount:	73.500.000,00	Original IDB:	73.500.000,00
Stage:	Approved	Disbursed Amount to Date:		Current IDB:	73.500.000,00
Operation Type:	INV - Investment	% Disbursed:		Pari-passu:	92,00
Related Operation(s):	BO-T1157, RG-P1509	Balance:	73.500.000,00	Co-Financing/Country:	6.400.000,00
Operation Subtype:	ESP - Specific Investment Operation			Original Estimate:	79.900.000,00
				Amortization Period (months):	

Project Environmental and Social Impact Category	Reformulation	Validation
Project Environmental and Social Impact Category: B	() Was the objective(s) of this project reformulated?	Validated by Division Chief: 20-sep-2013 Validated by Country Representative: 25-sep-2013



Accumulated Progress as of 2013

Accumulated Progress



Outcomes

Outcome: Aeropuertos con nivel de servicio mejorado y certificado

Indicator	Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2017	End of project
Aeropuertos con mejoras en el nivel de servicio	Numero		2012	P A	2,00	2,00

Outcome: Incremento de pasajeros movilizados por el modo aéreo en el aeropuerto de Cobija

Indicator	Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2017	End of project
Valor incremental de pasajeros movilizados por el modo aéreo respecto a la situación sin proyecto	Pasajeros		2012	P A	59.000,00	59.000,00

Outcome: Incremento de pasajeros movilizados por el modo aéreo en el aeropuerto de Trinidad

Indicator	Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2017	End of project
Valor incremental de pasajeros movilizados por el modo aéreo respecto a la situación sin proyecto.	pasajeros		2012	P A	47.000,00	47.000,00

Outcome: Incremento de pasajeros transfronterizos movilizados por el modo aéreo en el aeropuerto de Cobija

Indicator	Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2017	End of project
Pasajeros movilizados por el modo aéreo (valor incremental respecto a la situación sin proyecto).	Pasajeros		2012	P A	3.136,00	3.136,00

Outcome: Reducción de los costos de viajes en Cobija

Indicator	Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2017	End of project
Ahorro de costos de viajes respecto a la situación sin proyecto.	US\$ millones / año		2012	P A	52,00	52,00

Outcome: Reducción de los costos de viajes en Trinidad

Indicator	Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2017	End of project
Ahorro de costos de viajes respecto a la situación sin proyecto	US\$ millones/año		2012	P A	6,00	6,00

Outputs: Annual Physical and Financial Progress 2013

Description	Unit of Measure	Physical				Financial			
		Planned	Actual	Accumulated units	EOP units	Planned	Actual	Accumulated costs	EOP costs
Componente I. Obras civiles, equipos y su supervisión técnica y ambiental									
Aeropuerto de Trinidad con las mejoras realizadas y en funcionamiento.	Unidad				1,00				32.715.000,00
Aeropuerto de Cobija con nivel de servicio mejorado y en funcionamiento.	Unidad				1,00				25.758.000,00
Componente II. Viabilización socio-ambiental									
Áreas liberadas para obra civil y operación del aeropuerto	Hectareas				39,70				8.786.000,00
Componente III. Estudios de pre inversión									
Estudios de pre-inversión elaborados y aprobados.	No de estudios				4,00				2.000.000,00
Componente IV. Programa de desarrollo de competencias									
No. de personas capacitadas en temas de salud, aspectos socioambientales y seguridad ocupacional, entre otros	No de personas capacitadas				60,00				400.000,00
No. de aeropuertos con equipamiento para el mantenimiento de su infraestructura	No de aeropuertos equipados				2,00				2.100.000,00
Administración del Programa									
Unidad Técnica Aeroportuaria	N/A								1.500.000,00
Seguimiento y evaluación, y auditoría financiera	N/A								241.000,00
TOTAL									73.500.000,00