



**Posted on:** 15 August 2014

**DB Reference N°:** IDB1261-08/14

**Country:** Argentina

**Institution:** Inter-American Development Bank

**Sector:** Railways

**Deadline:** 7 October 2014

**Status:** Updated

**Loan N°/Financing:** 2982/OC-AR-O - LPI -4/2014

**Project:** PROYECTO DE MEJORA INTEGRAL DEL FE-RRROCARRIL GRAL. ROCA: RAMAL CONSTITUCIÓN - LA PLATA

**Title:** Tendido de Catenaria sobre vías y Líneas de Distribución de Energía LDS y LDF del Ferrocarril Gral. Roca - Ramal Constitución – La Plata

**Borrower/Bid No:** SEPA N° PMIFGR-28-LPI-O

El 1 de octubre 2014 se incluyó la CIRCULAR No 2, VER ANEXO

República Argentina  
Ministerio del Interior y Transporte  
Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril Gral. Roca: Ramal Constitución - La Plata  
Banco Interamericano de Desarrollo  
Préstamo: BID 2982/OC-AR

LPI 4/2014  
SEPA PMIFGR-28-LPI-O

Obra "Tendido de Catenaria sobre vías y Líneas de Distribución de Energía LDS y LDF del Ferrocarril Gral. Roca – Ramal Constitución – La Plata"-  
Tramo: Berazategui (km 25.800) - La Plata (km. 52.606).

CIRCULAR Nro. 1

Varios

Buenos Aires, 11 de Septiembre de 2014

En función de las consultas realizadas se hacen las siguientes aclaraciones:

Consulta N° 1: ¿Esta previsto que se modifique el criterio establecido en los Documentos de Licitación, en la Sección III – Criterios de evaluación y calificación, Cláusula 3 – Situación Financiera, Subcláusula 3.1.b?

Consulta N° 2: Si llegado el caso en que el índice del balance no cumpla con el ratio fijado en la planilla ¿puede haber alguna posibilidad de suplir dicho incumplimiento como por ejemplo con el incremento del 25% en el valor de la póliza de garantía de oferta o con el cumplimiento de otro requisito?

Respuesta N° 1 y 2: Se mantiene lo establecido en los Documentos de Licitación, en el sentido que no se modifica la Sección III – Criterios de evaluación y calificación, Cláusula 3 – Situación Financiera, Subcláusula 3.1.b. Asimismo, no es posible suplir dicho incumplimiento con el cumplimiento de otro requisito.

**PROYECTO DE MEJORA INTEGRAL DEL FERROCARRIL GRAL. ROCA:  
RAMAL CONSTITUCIÓN - LA PLATA**

Contratación de

Tendido de Catenaria sobre vías y Líneas de Distribución de Energía LDS  
y LDF del Ferrocarril Gral. Roca - Ramal Constitución - La Plata

**Tramo: Berazategui (km 25.800) - La Plata (km. 52.606).**

Préstamo BID 2982/OC-AR-O - LPI -4/2014

SEPA N° PMIFGR-28-LPI-O

Este llamado a licitación se emite como resultado del anuncio general de adquisiciones para este proyecto publicado en la edición No.IDB1616 de Development Business del día 4 de noviembre de 2013.

La República Argentina ha recibido un préstamo del Banco Interamericano de Desarrollo (BID) para financiar el costo del Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril Gral. Roca: Ramal Constitución - La Plata, y se propone utilizar parte de los fondos de este Préstamo para efectuar los pagos estipulados en el Contrato de Tendido de Catenaria sobre vías y Líneas de Distribución de Energía LDS y LDF del Ferrocarril Gral. Roca - Ramal Constitución - La Plata.

La Unidad Ejecutora Central (UEC) del Ministerio de Interior y Transporte invita a los oferentes elegibles a presentar ofertas selladas para la Contratación de la obra: Tendido de Catenaria sobre vías y Líneas de Distribución de Energía LDS y LDF del Ferrocarril Gral. Roca - Ramal Constitución - La Plata - Tramo: Berazategui (km 25.800) - La Plata (km. 52.606). El período de entrega es 345 días desde el inicio de las obras.

La licitación se efectuará conforme a los procedimientos de licitación pública internacional establecidos en la publicación del Banco Interamericano de Desarrollo titulada *Políticas para Adquisición de Bienes y Obras financiados por el Banco Interamericano de Desarrollo GN 2349-9* y está abierta a oferentes provenientes de todos los países que se especifican en dichas políticas.

Los oferentes elegibles interesados podrán obtener sin costo un juego completo de los documentos de licitación en español, ingresando a la página web de la UEC ([www.uec.gov.ar](http://www.uec.gov.ar)).

Asimismo, el aviso de esta licitación estará disponible en los siguientes sitios web: United Nations Development Business (UNDB online: [www.devbusiness.com](http://www.devbusiness.com)), BID ([www.iadb.org](http://www.iadb.org)), poArgentinartal de la UEC [www.uec.gov.ar](http://www.uec.gov.ar), y en el sitio de la Oficina Nacional de Contrataciones ([www.argentinacompra.gov.ar](http://www.argentinacompra.gov.ar)).

Las ofertas deberán enviarse a la dirección: 25 de Mayo N° 145, Piso 4 - Oficina 404 -, a más tardar el día 07 de octubre de 2014 a las 15:00 hs (hora local). Todas las ofertas deberán ir acompañadas de una Garantía Mantenimiento de la Oferta por un monto de Lote I \$ 1.344.664; Lote II \$ 1.801.009.

Si un Oferente presenta oferta para más de un lote deberá presentar Garantía de Mantenimiento de Oferta por el importe de la sumatoria de la garantía solicitada para cada lote ofertado.

Las ofertas que lleguen tarde serán rechazadas. Las ofertas se abrirán en presencia de los representantes de los oferentes y de todas aquellas personas que quieran asistir, en la dirección que se señala *infra*, el día 07 de octubre de 2014, inmediatamente después de la hora fijada para la recepción de las mismas.

Unidad Ejecutora Central (UEC) del Ministerio de Interior y Transporte  
25 de Mayo 145 Piso 2, Salón Presidente, Ciudad Autónoma de Buenos Aires, Código postal: C1002ABC, Argentina  
Teléfono: 0054-11 5436-6900  
Correo electrónico: [provectoroca@uec.gov.ar](mailto:provectoroca@uec.gov.ar)