



Operation Number: **BO-L1076**
 Year- PMR Cycle: **Second period Jan-Dec 2013**
 Last Update: **7/8/2014**
 PMR Validation Stage: **Validated by Representative**

Chief of Operations validation date: **07/08/2014**
 Division Chief validation date: **07/10/2014**
 Country Representative validation date: **07/10/2014**

Inter-American Development Bank - IDB
 Office of Strategic Planning and Development Effectiveness

Operation Profile

Basic Data

Operation name:	Airport Infrastructure Program. Phase I	Loan Number:	2951/BL-BO
Executing Agency (EA):	VICEMINISTERIO DE TRANSPORTES		
Team Leader:	Munoz Raskin,Ramon Carlos	Sector/Subsector:	AIRPORT INFRASTRUCTURE
Operation Type:	Loan Operation	Overall Stage:	Disbursing (From eligibility until all the loans are closed).
Lending Instrument:	Investment Loan	Country:	BOLIVIA
Borrower:	REPUBLICA DE BOLIVIA	Convergence related Operation(s):	

Total Cost and Source

	Original IDB	Current Active IDB	Local Counterpart	Co-Financing/Country	Total operation cost - Original Estimate
BO-L1076	\$73,500,000.00	\$73,500,000.00	\$6,400,000.00	\$0.00	\$79,900,000.00

Available Funds (US\$)

	Current IDB	Disb. Amount to Date	% Disbursed	Undisbursed Balance
BO-L1076	\$73,500,000.00	\$0.00	0.00%	\$73,500,000.00

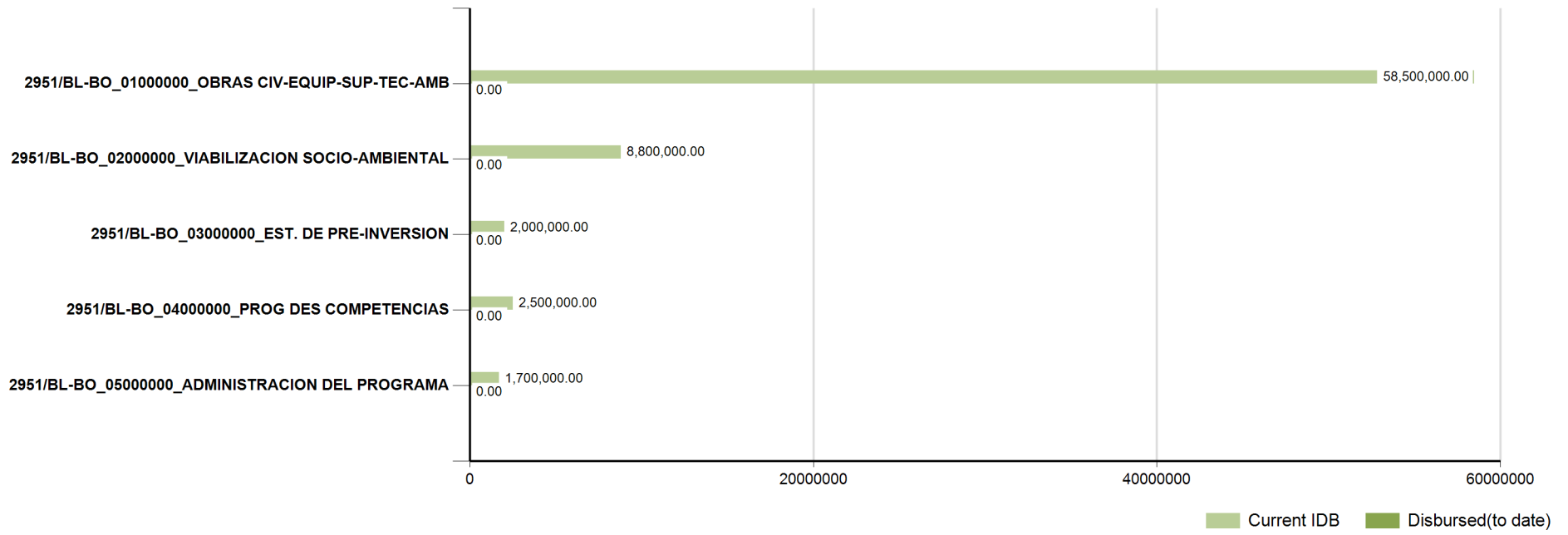
Environmental and Social Safeguards

Main Operation	
Impacts Category:	B
Safeguard Performance Rating:	Partially Satisfactory
Safeguard Performance Rating - Rationale:	El proyecto aun se encuentra en la fase preparatoria, y en los próximos meses culminaran las contrataciones requeridas para la conformación del personal de la Unidad Técnica Aeroportuaria. Sin embargo, considerando que muchos de los las licencias ambientales y procesos sociales pueden tomar bastante tiempo para su ejecución, es necesario priorizar el inicio de dichas actividades para evitar posteriores retrasos.

Reformulation Information

Main Operation	
Was/Were the objective(s) of this operation reformulated?	NO
Date of approval:	

Expense Categories by Loan Contract (cumulative values)



Results Matrix

Impacts

No information related to this operation.

Outcomes

Outcome:	1 Aeropuertos con nivel de servicio mejorado y certificado									
Observation:										
Indicators	Flags*	Unit of Measure	Baseline	Baseline Year	Means of verification	Observations	2017		EOP	
1.1 Aeropuertos con mejoras en el nivel de servicio		Numero	0.00	2012	Certificación del nivel de servicio de los aeropuertos intervenidos. La emite la DGAC y la verifica la OACI		P	2.00	2.00	
							P(a)	2.00	2.00	
							A			
Outcome:	2 Incremento de pasajeros movilizados por el modo aéreo en el aeropuerto de Cobija									
Observation:										
Indicators	Flags*	Unit of Measure	Baseline	Baseline Year	Means of verification	Observations	2017		EOP	
2.1 Valor incremental de pasajeros movilizados por el modo aéreo respecto a la situación sin proyecto		Pasajeros	0.00	2012	Sistema de movimiento de pasajeros de Administración de Aeropuertos y Servicios Auxiliares a la Navegación Aérea (AASANA)		P	59,000.00	59,000.00	
							P(a)	59,000.00	59,000.00	
							A			
Outcome:	3 Incremento de pasajeros movilizados por el modo aéreo en el aeropuerto de Trinidad									
Observation:										

Indicators	Flags*	Unit of Measure	Baseline	Baseline Year	Means of verification	Observations	2017		EOP
3.1 Valor incremental de pasajeros movilizadas por el modo aéreo respecto a la situación sin proyecto.		pasajeros	0.00	2012	Sistema de movimiento de pasajeros de Administración de Aeropuertos y Servicios Auxiliares a la Navegación Aérea (AASANA).		P	47,000.00	47,000.00
							P(a)	47,000.00	47,000.00
							A		

Outcome: 4 Incremento de pasajeros transfronterizos movilizadas por el modo aéreo en el aeropuerto de Cobija

Observation:

Indicators	Flags*	Unit of Measure	Baseline	Baseline Year	Means of verification	Observations	2017		EOP
4.1 Pasajeros movilizadas por el modo aéreo (valor incremental respecto a la situación sin proyecto).		Pasajeros	0.00	2012	Sistema de movimiento de pasajeros de Administración de Aeropuertos y Servicios Auxiliares a la Navegación Aérea (AASANA).	La línea de base ha sido definida a través de una encuesta a pasajeros realizada en el aeropuerto de Cobija durante el mes de abril 2013.	P	3,136.00	3,136.00
							P(a)	3,136.00	3,136.00
							A		

Outcome: 5 Reducción de los costos de viajes en Cobija

Observation:

Indicators	Flags*	Unit of Measure	Baseline	Baseline Year	Means of verification	Observations	2017		EOP
5.1 Ahorro de costos de viajes respecto a la situación sin proyecto.		US\$ millones / año	0.00	2012	Evaluación costo-beneficio ex post.		P	52.00	52.00
							P(a)	52.00	52.00
							A		

Outcome: 6 Reducción de los costos de viajes en Trinidad

Observation:

Indicators	Flags*	Unit of Measure	Baseline	Baseline Year	Means of verification	Observations	2017		EOP
6.1 Ahorro de costos de viajes respecto a la situación sin proyecto		US\$ millones/año	0.00	2012	Evaluación costo-beneficio ex post		P	6.00	6.00
							P(a)	6.00	6.00
							A		

 RF - RF Indicator
  SI - Sector Indicator
  CI - Country Indicator
  PG - Pro-Gender
  PE - Pro-Ethnicity

Outputs: Annual Physical and Financial Progress

Componente I. Obras civiles, equipos y su supervisión técnica y ambiental		Physical Progress		Financial Progress	
Outputs	Unit of Measure	EOP		EOP	
Aeropuerto de Trinidad con las mejoras realizadas y en funcionamiento.	Unidad	P	1.00	P	39,115,000.00
		P(a)	1.00	P(a)	39,115,000.00
		A		A	
Aeropuerto de Cobija con nivel de servicio mejorado y en funcionamiento.	Unidad	P	1.00	P	25,758,000.00
		P(a)	1.00	P(a)	25,758,000.00
		A		A	
Componente II. Viabilización socio-ambiental		Physical Progress		Financial Progress	
Outputs	Unit of Measure	EOP		EOP	
Áreas liberadas para obra civil y operación del aeropuerto	Hectareas	P	39.70	P	8,786,000.00
		P(a)	39.70	P(a)	8,786,000.00
		A		A	
Componente III. Estudios de pre inversión		Physical Progress		Financial Progress	
Outputs	Unit of Measure	EOP		EOP	
Estudios de pre-inversión elaborados y aprobados.	No de estudios	P	4.00	P	2,000,000.00
		P(a)	4.00	P(a)	2,000,000.00
		A		A	
Componente IV. Programa de desarrollo de competencias		Physical Progress		Financial Progress	
Outputs	Unit of Measure	EOP		EOP	
No. de personas capacitadas en temas de salud, aspectos socioambientales y seguridad ocupacional, entre otros	No de personas capacitadas	P	60.00	P	400,000.00
		P(a)	60.00	P(a)	400,000.00
		A		A	
No. de aeropuertos con equipamiento para el mantenimiento de su infraestructura	No de aeropuertos equipados	P	2.00	P	2,100,000.00
		P(a)	2.00	P(a)	2,100,000.00
		A		A	
Administracion del Programa					

Other Cost	Cost	
Seguimiento y evaluación, y auditoría financiera	P	\$241,000.00
	P(a)	\$241,000.00
	A	
Unidad Tecnica Aeroportuaria	P	\$1,500,000.00
	P(a)	\$1,500,000.00
	A	
Total Cost	Total Cost	
	P	\$79,900,000.00
	P(a)	\$57,429,400.00
	A	

Changes to the Matrix

No information related to this operation.

Please note that the Overall Stage represents the stage of the operation at the time of this report's publication, which might not necessarily match the stage of the operation during the PMR Cycle to which the report pertains.