



Operation Number: **AR-L1158**  
 Year- PMR Cycle: **Second period Jan-Dec 2013**  
 Last Update: **6/6/2014**  
 PMR Validation Stage: **Draft**

Chief of Operations validation date: **06/30/2014**  
 Division Chief validation date: **07/01/2014**  
 Country Representative validation date: **07/08/2014**

Inter-American Development Bank - IDB  
 Office of Strategic Planning and Development Effectiveness

## Operation Profile

### Basic Data

Operation name:	Railroad Gral Roca Improvement Program - Constitución - La Plata Line	Loan Number:	2982/OC-AR
Executing Agency (EA):	Ministerio del Interior y Transporte		
Team Leader:	Vicentini,Vera Lucia	Sector/Subsector:	RAILWAYS
Operation Type:	Loan Operation	Overall Stage:	Disbursing (From eligibility until all the loans are closed).
Lending Instrument:	Investment Loan	Country:	ARGENTINA
Borrower:	NACION ARGENTINA	Convergence related Operation(s):	

### Total Cost and Source

	Original IDB	Current Active IDB	Local Counterpart	Co-Financing/Country	Total operation cost - Original Estimate
AR-L1158	\$300,000,000.00	\$300,000,000.00	\$200,000,000.00	\$0.00	\$500,000,000.00

### Available Funds (US\$)

	Current IDB	Disb. Amount to Date	% Disbursed	Undisbursed Balance
AR-L1158	\$300,000,000.00	\$0.00	0.00%	\$300,000,000.00

### Environmental and Social Safeguards

Main Operation	
Impacts Category:	B
Safeguard Performance Rating:	
Safeguard Performance Rating - Rationale:	

### Reformulation Information

Main Operation	
Was/Were the objective(s) of this operation reformulated?	NO
Date of approval:	

## Results Matrix

### Impacts

Impact:	1 Incremento de la participación modal del ferrocarril en el corredor Buenos Aires-La Plata
Observation:	

Indicators	Flags*	Unit of Measure	Baseline	Baseline Year	Means of verification	Observations	EOP
------------	--------	-----------------	----------	---------------	-----------------------	--------------	-----

1.1 Participación modal del ferrocarril en el corredor Buenos Aires-La Plata					La meta será verificada a través de una encuesta a pasajeros a realizarse en 2018.	Línea base: <input type="checkbox"/> Estudio de Viabilidad Económica de la Electrificación del Corredor Plaza Constitución-La Plata, Línea Roca <input type="checkbox"/>	<b>P</b>	40.00
							<b>P(a)</b>	40.00
							<b>A</b>	
		%	32.00	2013				

 RF - RF Indicator
  SI - Sector Indicator
  CI - Country Indicator
  PG - Pro-Gender
  PE - Pro-Ethnicity

## Outcomes

<b>Outcome:</b>	1 Reducción de tiempos de viajes.							
<b>Observation:</b>								
Indicators	Flags*	Unit of Measure	Baseline	Baseline Year	Means of verification	Observations	EOP	
1.1 Reducción de tiempos de viaje efectivo en el Ramal Constitución ? La Plata en servicios con paradas en todas las estaciones.		Minutos	80.00	2013	La meta será verificada 6 meses luego de concluidas las obras y el inicio de la operación del servicio electrificado.	Línea base: UGOFE - Programación de servicios	<b>P</b>	63.00
							<b>P(a)</b>	63.00
							<b>A</b>	
1.2 Reducción de tiempos de espera entre trenes en tramo Constitución <input type="checkbox"/> Berazategui (en hora pico).		Minutos	12.00	2013	La meta será verificada 6 meses luego de concluidas las obras y el inicio de la operación del servicio electrificado.	Línea base: UGOFE - Programación de servicios	<b>P</b>	8.50
							<b>P(a)</b>	8.50
							<b>A</b>	
<b>Outcome:</b>	2 Incremento de la confiabilidad.							
<b>Observation:</b>								

Indicators	Flags*	Unit of Measure	Baseline	Baseline Year	Means of verification	Observations	EOP	
							P	P(a)
2.1 Confiabilidad del servicio: cumplimiento de programación.		trenes corridos/trenes programados	0.98	2013	La meta será verificada 6 meses luego de concluidas las obras y el inicio de la operación del servicio electrificado.	Línea base: UGOFE - Programación de servicios	P	0.98
							P(a)	0.98
							A	
2.2 Confiabilidad del servicio: Reducción de demoras.		trenes a horario/trenes corridos	0.73	2013	La meta será verificada 6 meses luego de concluidas las obras y el inicio de la operación del servicio electrificado.	Línea base: UGOFE - Programación de servicios	P	0.95
							P(a)	0.95
							A	

**Outcome:** 3 Incremento de la seguridad

**Observation:**

Indicators	Flags*	Unit of Measure	Baseline	Baseline Year	Means of verification	Observations	EOP	
							P	P(a)
3.1 Seguridad: Reducción de casos de accidentes de pasajeros asociados al movimiento de trenes.		Número de casos	91.00	2011	La meta será verificada 6 meses luego de concluidas las obras y el inicio de la operación del servicio electrificado.	Línea base: Informe CNRT (2011)	P	77.00
							P(a)	77.00
							A	

**Outcome:** 4 Mejora del confort del servicio

**Observation:**

Indicators	Flags*	Unit of Measure	Baseline	Baseline Year	Means of verification	Observations	EOP	
							P	P(a)
4.1 Confort: Reducción de Nivel de ocupación.		Pasajeros/m2	5.00	2013	La meta será verificada 6 meses de concluidas las obras y el inicio de la operación del servicio eléctrico.	UGOFE: Reportes de servicio.	P	4.00
							P(a)	4.00
							A	

 RF - RF Indicator
  SI - Sector Indicator
  CI - Country Indicator
  PG - Pro-Gender
  PE - Pro-Ethnicity

**Outputs: Annual Physical and Financial Progress**

Ingeniería y Administración		Physical Progress		Financial Progress	
Outputs	Unit of Measure	2013	EOP	2013	EOP
Estudios técnicos realizados.	Estudios	P		P	6.00
		P(a)		P(a)	6.00
		A		A	
Construcción y adecuación de la infra y superestructura ferroviaria.		Physical Progress		Financial Progress	
Outputs	Unit of Measure	2013	EOP	2013	EOP
Electrificación: sistema de catenaria	kilómetro	P	98.00	P	
		P(a)	98.00	P(a)	
		A		A	
Electrificación: subestación transformadora	Unidad	P		P	1.00
		P(a)		P(a)	1.00
		A		A	
Electrificación Transformadores Menores	Unidad	P		P	6.00
		P(a)		P(a)	6.00
		A		A	
Sistema de Señalamiento y telecomunicaciones en funcionamiento	Sistema	P		P	1.00
		P(a)		P(a)	1.00
		A		A	
Estaciones (elevación de andenes)	Andenes	P		P	42.00
		P(a)		P(a)	42.00
		A		A	
Material rodante (adecuación de puertas y escaleras)	coches	P		P	45.00
		P(a)		P(a)	45.00
		A		A	
Renovación y mejoramiento de vías: construcción de vías para sobrepaso	kilometro (via simple)	P		P	10.00
		P(a)		P(a)	10.00
		A		A	
Renovación y mejoramiento de vías: mejoramiento de vías	kilometro (via doble)	P		P	30.00
		P(a)		P(a)	30.00
		A		A	
Renovación y mejoramiento de aparatos de vías	unidad	P		P	70.00
		P(a)		P(a)	70.00
		A		A	
Talleres y Depósitos Ferroviarios	m2	P	20,000.00	P	
		P(a)	20,000.00	P(a)	
		A		A	
Cercos perimetrales	kilometro	P		P	60.00
		P(a)		P(a)	60.00
		A		A	
Reparación Integral Obras de arte	unidad	P		P	87.00
		P(a)		P(a)	87.00
		A		A	
Viaductos	kilometro	P		P	3.00
		P(a)		P(a)	3.00
		A		A	
Pasos bajo nivel	Pasos	P		P	2.00
		P(a)		P(a)	2.00
		A		A	

Obras suplementarias de drenaje	unidad	P			P		2.00
		P(a)			P(a)		2.00
		A			A		

Other Cost		2013		Cost
Auditoría externa / consultorías	P			\$5.00
	P(a)			\$5.00
	A			

Total Cost		2013		Total Cost
	P			\$370.00
	P(a)			\$84.00
	A			

### Changes to the Matrix

No information related to this operation.

Please note that the Overall Stage represents the stage of the operation at the time of this report's publication, which might not necessarily match the stage of the operation during the PMR Cycle to which the report pertains.