



Operation Number: **AR-L1158**  
 Year- PMR Cycle: **First period Jan-Jun 2015**  
 Last Update: **9/25/2015**  
 PMR Validation Stage: **Validated by Representative**

Chief of Operations validation date: **10/21/2015**  
 Division Chief validation date: **10/28/2015**  
 Country Representative validation date: **11/10/2015**

Inter-American Development Bank - IDB  
 Office of Strategic Planning and Development Effectiveness

## Operation Profile

### Basic Data

Operation name:	Railroad Gral Roca Improvement Program - Constitución - La Plata Line	Loan Number:	2982/OC-AR
Executing Agency (EA):	Ministerio del Interior y Transporte		
Team Leader:	Lenci Pousada, Vera Lucia	Sector/Subsector:	TR
Operation Type:	Loan Operation	Overall Stage:	Disbursing (From eligibility until all the loans are closed).
Lending Instrument:	Investment Loan	Country:	ARGENTINA
Borrower:	NACION ARGENTINA	Convergence related Operation(s):	

### Total Cost and Source

	Original IDB	Current Active IDB	Local Counterpart	Co-Financing/Country	Total operation cost - Original Estimate
AR-L1158	\$300,000,000.00	\$300,000,000.00	\$200,000,000.00	\$0.00	\$500,000,000.00

### Available Funds (US\$)

	Current IDB	Disb. Amount to Date	% Disbursed	Undisbursed Balance
AR-L1158	\$300,000,000.00	\$62,000,000.00	20.67%	\$238,000,000.00

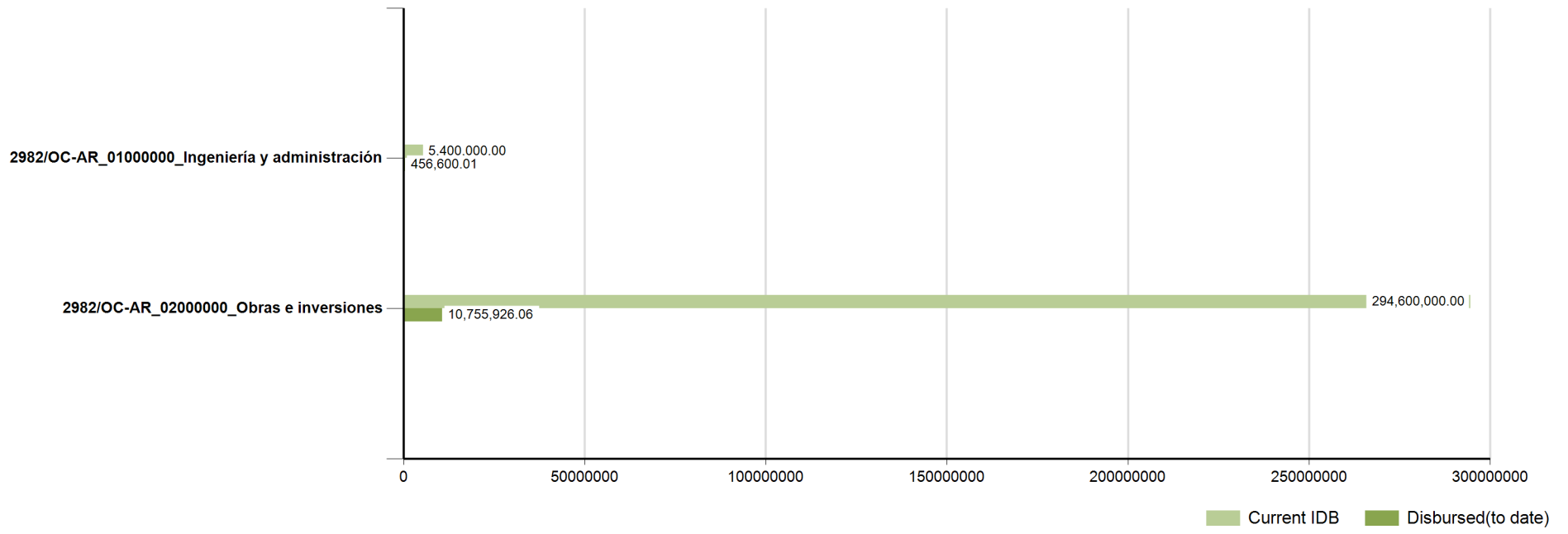
### Environmental and Social Safeguards

Main Operation	
Impacts Category:	B
Safeguard Performance Rating:	
Safeguard Performance Rating - Rationale:	

### Reformulation Information

Main Operation	
Was/Were the objective(s) of this operation reformulated?	NO
Date of approval:	

### Expense Categories by Loan Contract (cumulative values)



## Results Matrix

### Impacts

<b>Impact:</b>	1 Reducción de Tiempos de Viaje							
<b>Observation:</b>								
Indicators	Flags*	Unit of Measure	Baseline	Baseline Year	Means of verification	Observations	EOP	
1.0 Reducción de tiempos de viaje efectivo en el Ramal Constitución - La Plata en servicios con paradas en todas las estaciones.		Minutos	80.00	2013			P	63.00
							P(a)	63.00
							A	
1.1 Reducción de tiempos de espera entre trenes en tramo Constitución Berazategui (en hora pico).		Minutos	12.00	2013			P	8.50
							P(a)	8.50
							A	

<b>Impact:</b>	1 Incremento de la participación modal del ferrocarril en el corredor Buenos Aires-La Plata							
<b>Observation:</b>								
Indicators	Flags*	Unit of Measure	Baseline	Baseline Year	Means of verification	Observations	EOP	
1.1 Participación modal del ferrocarril en el corredor Buenos Aires-La Plata		%	32.00	2013	La meta será verificada a través de una encuesta a pasajeros a realizarse en 2018.	Línea base: <input type="checkbox"/> Estudio de Viabilidad Económica de la Electrificación del Corredor Plaza Constitución-La Plata, Línea Roca <input type="checkbox"/> .	P	40.00
							P(a)	40.00
							A	

<b>Impact:</b>	2 Incremento de la Confiabilidad							
<b>Observation:</b>								
Indicators	Flags*	Unit of Measure	Baseline	Baseline Year	Means of verification	Observations	EOP	
2.0 Confiabilidad del servicio: cumplimiento de programación.		trenes corridos/trenes programados	0.98	2013			P	0.98
							P(a)	0.98
							A	
2.1 Confiabilidad del servicio: Reducción de demoras.		trenes a horario/trenes corridos	0.73	2013			P	0.95
							P(a)	0.95
							A	

<b>Impact:</b>	3 Incremento de la Seguridad							
<b>Observation:</b>								
Indicators	Flags*	Unit of Measure	Baseline	Baseline Year	Means of verification	Observations	EOP	

3.0 Seguridad: Reducción de casos de accidentes de pasajeros asociados al movimiento de trenes.		Número de casos	91.00	2013			P	77.00
							P(a)	77.00
							A	

**Impact:** 4 Mejora del Confort del Servicio

**Observation:**

Indicators	Flags*	Unit of Measure	Baseline	Baseline Year	Means of verification	Observations	EOP	
4.0 Confort: Reducción de Nivel de ocupación		pasajeros/m2	5.00	2013			P	4.00
							P(a)	4.00
							A	

 RF - RF Indicator
  SI - Sector Indicator
  CI - Country Indicator
  PG - Pro-Gender
  PE - Pro-Ethnicity

## Outcomes

**Outcome:** 1 Reducción de tiempos de viajes.

**Observation:**

Indicators	Flags*	Unit of Measure	Baseline	Baseline Year	Means of verification	Observations	EOP	
							P	P(a)
1.1 Reducción de tiempos de viaje efectivo en el Ramal Constitución ? La Plata en servicios con paradas en todas las estaciones.		Minutos	80.00	2013	La meta será verificada 6 meses luego de concluidas las obras y el inicio de la operación del servicio electrificado.	Línea base: UGOFE - Programación de servicios	P	63.00
							P(a)	63.00
							A	
1.2 Reducción de tiempos de espera entre trenes en tramo Constitución □ Berazategui (en hora pico).		Minutos	12.00	2013	La meta será verificada 6 meses luego de concluidas las obras y el inicio de la operación del servicio electrificado.	Línea base: UGOFE - Programación de servicios	P	8.50
							P(a)	8.50
							A	

**Outcome:** 2 Incremento de la confiabilidad.

**Observation:**

Indicators	Flags*	Unit of Measure	Baseline	Baseline Year	Means of verification	Observations	EOP	
							P	P(a)
2.1 Confiabilidad del servicio: cumplimiento de programación.		trenes corridos/trenes programados	0.98	2013	La meta será verificada 6 meses luego de concluidas las obras y el inicio de la operación del servicio electrificado.	Línea base: UGOFE - Programación de servicios	P	0.98
	P(a)						0.98	
	A							
2.2 Confiabilidad del servicio: Reducción de demoras.		trenes a horario/trenes corridos	0.73	2013	La meta será verificada 6 meses luego de concluidas las obras y el inicio de la operación del servicio electrificado.	Línea base: UGOFE - Programación de servicios	P	0.95
	P(a)						0.95	
	A							

**Outcome:** 3 Incremento de la seguridad

**Observation:**

Indicators	Flags*	Unit of Measure	Baseline	Baseline Year	Means of verification	Observations	EOP	
							P	P(a)
3.1 Seguridad: Reducción de casos de accidentes de pasajeros asociados al movimiento de trenes.		Número de casos	91.00	2011	La meta será verificada 6 meses luego de concluidas las obras y el inicio de la operación del servicio electrificado.	Línea base: Informe CNRT (2011)	P	77.00
	P(a)						77.00	
	A							

**Outcome:** 4 Mejora del confort del servicio

**Observation:**

Indicators	Flags*	Unit of Measure	Baseline	Baseline Year	Means of verification	Observations	EOP	
4.1 Confort: Reducción de Nivel de ocupación.		Pasajeros/m2	5.00	2013	La meta será verificada 6 meses de concluidas las obras y el inicio de la operación del servicio eléctrico.	UGOFE: Reportes de servicio.	P	4.00
							P(a)	4.00
							A	

 RF - RF Indicator    
 SI - Sector Indicator    
 CI - Country Indicator    
 PG - Pro-Gender    
 PE - Pro-Ethnicity

## Outputs: Annual Physical and Financial Progress

Ingeniería y Administración		Physical Progress			Financial Progress		
Outputs	Unit of Measure	2015	EOP	2015	EOP	2015	EOP
Estudios técnicos realizados.	Estudios	P	5.00	10.00	P	1,200,000.00	10,800,000.00
		P(a)	2.00	6.00	P(a)	2,246,000.00	10,300,000.00
		A	3.00	6.00	A	967,000.00	1,522,000.00
Construcción y adecuación de la infra y superestructura ferroviaria.		Physical Progress			Financial Progress		
Outputs	Unit of Measure	2015	EOP	2015	EOP	2015	EOP
Electrificación: sistema de catenaria	kilómetro	P	45.00	98.00	P	38,615,000.00	73,801,000.00
		P(a)	98.00	98.00	P(a)	58,594,000.00	71,892,000.00
		A	0.00	0.00	A	17,468,000.00	21,483,000.00
Electrificación: subestación transformadora	Unidad	P	1.00	1.00	P	0.00	0.00
		P(a)	0.00	1.00	P(a)	17,395,000.00	44,149,000.00
		A	0.00	0.00	A	0.00	0.00
Sistema de Señalamiento en funcionamiento	Sistema	P		1.00	P	33,992,000.00	119,973,000.00
		P(a)		1.00	P(a)	18,150,000.00	120,884,000.00
		A	0.00	0.00	A	0.00	0.00
Sistema de telecomunicaciones en funcionamiento	Sistema	P		1.00	P	0.00	0.00
		P(a)		1.00	P(a)	4,720,000.00	23,915,000.00
		A	0.00	0.00	A	0.00	0.00
Estaciones (elevación de andenes)	Andenes	P	26.00	42.00	P	22,051,000.00	36,069,000.00
		P(a)	20.00	42.00	P(a)	11,137,000.00	40,137,000.00
		A	0.00	0.00	A	0.00	0.00
Material rodante (adecuación de puertas y escaleras)	coches	P		45.00	P	0.00	0.00
		P(a)	45.00	45.00	P(a)	0.00	0.00
		A	0.00	0.00	A	0.00	0.00
Renovación y mejoramiento de vías: construcción de vías para sobrepaso	kilometro (via simple)	P	5.00	10.00	P	47,423,000.00	82,314,000.00
		P(a)		10.00	P(a)		20,000,000.00
		A	0.00	0.00	A	0.00	0.00
Renovación y mejoramiento de vías: mejoramiento de vías	kilometro (via doble)	P	18.00	30.00	P	0.00	0.00
		P(a)		30.00	P(a)	0.00	0.00
		A	0.00	0.00	A	0.00	0.00
Renovación y mejoramiento de aparatos de vías	unidad	P	42.00	70.00	P	0.00	0.00
		P(a)	25.00	70.00	P(a)	0.00	0.00
		A	0.00	0.00	A	0.00	0.00
Talleres y Depósitos Ferroviarios	m2	P	12,000.00	20,000.00	P	9,000,000.00	30,000,000.00
		P(a)	10,000.00	20,000.00	P(a)	7,631,000.00	28,600,000.00
		A	0.00	0.00	A	0.00	0.00
Cercos perimetrales	kilometro	P	18.00	60.00	P	3,000,000.00	15,000,000.00
		P(a)		60.00	P(a)		14,300,000.00
		A	0.00	0.00	A	0.00	0.00
Reparación Integral Obras de arte	unidad	P	35.00	72.00	P	6,000,000.00	15,000,000.00
		P(a)		72.00	P(a)		14,300,000.00
		A	0.00	0.00	A		0.00
Viaductos	kilometro	P	1.00	1.00	P	26,950,000.00	38,500,000.00
		P(a)	0.50	1.37	P(a)	17,115,000.00	36,414,000.00
		A	0.00	0.00	A	1,071,000.00	4,833,000.00
Pasos bajo nivel	Pasos	P		2.00	P	23,040,000.00	38,400,000.00
		P(a)		2.00	P(a)		36,600,000.00
		A	0.00	0.00	A	0.00	0.00

Obras suplementarias de drenaje	Kilometro	P	0.80	0.80	P	3,150,000.00	10,500,000.00
		P(a)	0.00	0.80	P(a)		10,000,000.00
		A	0.00	0.00	A	0.00	0.00
Mejora Funcional de las Estaciones	Estaciones	P		5.00	P		4,643,000.00
		P(a)		5.00	P(a)		0.00
		A	0.00	0.00	A	0.00	0.00
Supervisiones Contratadas	Empresas	P		0.00	P		0.00
		P(a)	2.00	5.00	P(a)	4,392,000.00	23,509,000.00
		A	0.00	2.00	A	1,527,000.00	1,660,000.00
Obras de mitigación Socio-Ambiental	unidad	P		0.00	P		0.00
		P(a)		1.00	P(a)		5,000,000.00
		A	0.00	0.00	A	0.00	0.00

Other Cost		2015	Cost
Auditoría externa / consultorías	P	\$10,000,000.00	\$25,000,000.00
	P(a)		\$0.00
	A		\$0.00
Total Cost		2015	Total Cost
	P	\$224,421,000.00	\$500,000,000.00
	P(a)	\$141,380,000.00	\$379,653,000.00
	A	\$21,033,000.00	\$29,498,000.00

### Changes to the Matrix

No information related to this operation.

Please note that the Overall Stage represents the stage of the operation at the time of this report's publication, which might not necessarily match the stage of the operation during the PMR Cycle to which the report pertains.