



Operation Number: **BO-L1076**
 Year- PMR Cycle: **First period Jan-Jun 2014**
 Last Update: **11/7/2014**
 PMR Validation Stage: **Draft**

Chief of Operations validation date: **11/07/2014**
 Division Chief validation date: **11/07/2014**
 Country Representative validation date: **11/07/2014**

Inter-American Development Bank - IDB
 Office of Strategic Planning and Development Effectiveness

Operation Profile

Basic Data

Operation name:	Airport Infrastructure Program. Phase I	Loan Number:	2951/BL-BO
Executing Agency (EA):	VICEMINISTERIO DE TRANSPORTES		
Team Leader:	Munoz Raskin,Ramon Carlos	Sector/Subsector:	TR
Operation Type:	Loan Operation	Overall Stage:	Disbursing (From eligibility until all the loans are closed).
Lending Instrument:	Investment Loan	Country:	BOLIVIA
Borrower:	REPUBLICA DE BOLIVIA	Convergence related Operation(s):	

Total Cost and Source

	Original IDB	Current Active IDB	Local Counterpart	Co-Financing/Country	Total operation cost - Original Estimate
BO-L1076	\$73,500,000.00	\$73,500,000.00	\$6,400,000.00	\$0.00	\$79,900,000.00

Available Funds (US\$)

	Current IDB	Disb. Amount to Date	% Disbursed	Undisbursed Balance
BO-L1076	\$73,500,000.00	\$0.00	0.00%	\$73,500,000.00

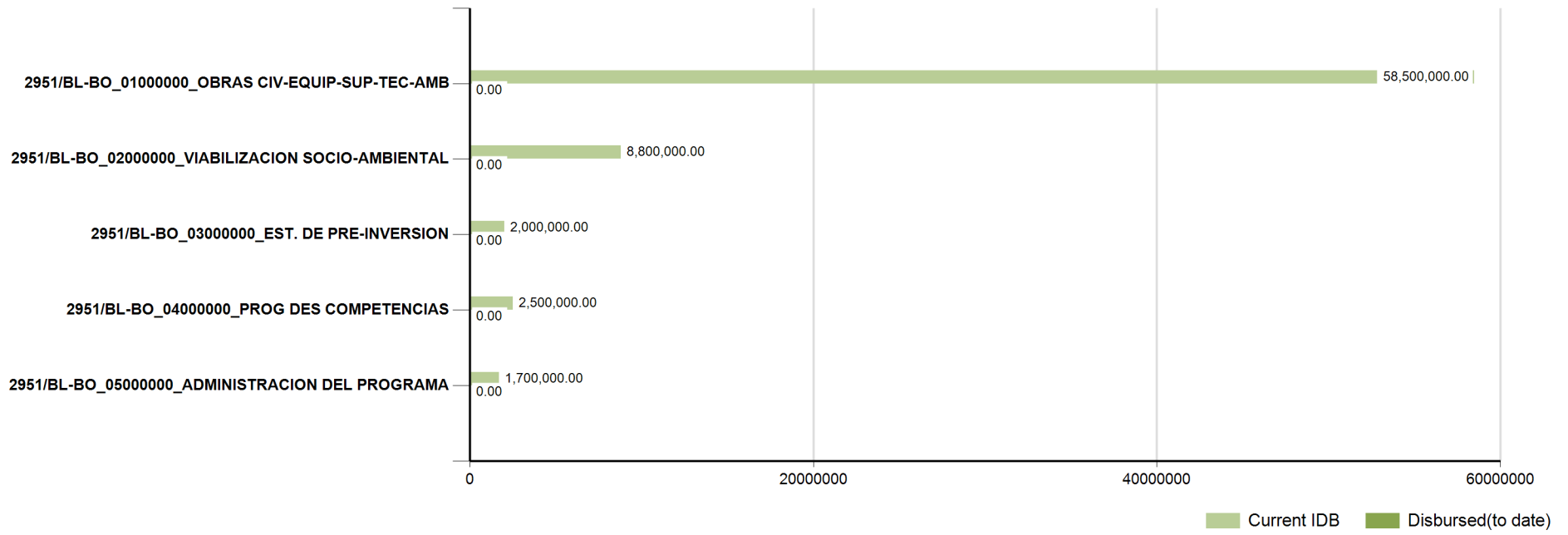
Environmental and Social Safeguards

Main Operation	
Impacts Category:	
Safeguard Performance Rating:	
Safeguard Performance Rating - Rationale:	

Reformulation Information

Main Operation	
Was/Were the objective(s) of this operation reformulated?	NO
Date of approval:	

Expense Categories by Loan Contract (cumulative values)



Results Matrix

Impacts

No information related to this operation.

Outcomes

Outcome:	1 Aeropuertos con nivel de servicio mejorado								
Observation:									
Indicators	Flags*	Unit of Measure	Baseline	Baseline Year	Means of verification	Observations	2017	EOP	
1.1 Aeropuertos con mejoras en el nivel de servicio		Aeropuerto	0.00	2012	Informe Técnico de cumplimiento de la Normativa Nacional (RAB) emitido por la autoridad aeronáutica de Bolivia, en este caso la DGAC.	La certificación se otorga al aeropuerto y los niveles de intervención previstos en el Programa (solo contempla la infraestructura y equipamiento) no llegan a cubrir todos los requisitos (servicios, operación y administración), para optar a una Certificación.	P	2.00	2.00
							P(a)	2.00	2.00
							A		
Outcome:	2 Incremento de pasajeros movilizados por el modo aéreo en el aeropuerto de Cobija								
Observation:									

Indicators	Flags*	Unit of Measure	Baseline	Baseline Year	Means of verification	Observations	2017		EOP
2.1 Valor incremental de pasajeros movilizadas por el modo aéreo respecto a la situación sin proyecto		Pasajeros	0.00	2012	Sistema de movimiento de pasajeros de Administración de Aeropuertos y Servicios Auxiliares a la Navegación Aérea (AASANA)		P	59,000.00	59,000.00
							P(a)	59,000.00	59,000.00
							A		

Outcome: 3 Incremento de pasajeros movilizadas por el modo aéreo en el aeropuerto de Trinidad

Observation:

Indicators	Flags*	Unit of Measure	Baseline	Baseline Year	Means of verification	Observations	2017		EOP
3.1 Valor incremental de pasajeros movilizadas por el modo aéreo respecto a la situación sin proyecto.		pasajeros	0.00	2012	Sistema de movimiento de pasajeros de Administración de Aeropuertos y Servicios Auxiliares a la Navegación Aérea (AASANA).		P	47,000.00	47,000.00
							P(a)	47,000.00	47,000.00
							A		

Outcome: 4 Incremento de pasajeros transfronterizos movilizadas por el modo aéreo en el aeropuerto de Cobija

Observation:

Indicators	Flags*	Unit of Measure	Baseline	Baseline Year	Means of verification	Observations	2017		EOP
4.1 Pasajeros movilizadas por el modo aéreo (valor incremental respecto a la situación sin proyecto).		Pasajeros	0.00	2012	Encuestas a pasajeros	La línea de base ha sido definida a través de una encuesta a pasajeros realizada en el aeropuerto de Cobija durante el mes de abril 2013.	P	3,136.00	3,136.00
							P(a)	3,136.00	3,136.00
							A		

Outcome:	5 Reducción de los costos de viajes en Cobija								
Observation:	La información contenida en la presente matriz, referida al "Ahorro de costos de viajes respecto a la situación sin proyecto. Aeropuerto de Cobija", será modificada o ratificada mediante un estudio complementario								
Indicators	Flags*	Unit of Measure	Baseline	Baseline Year	Means of verification	Observations	2017	EOP	
5.1 Ahorro de costos de viajes respecto a la situación sin proyecto.		US\$ millones / año	0.00	2012	Evaluación costo-beneficio ex post.	La información contenida en la presente matriz, referida al "Ahorro de costos de viajes respecto a la situación sin proyecto. Aeropuerto de Cobija", será modificada o ratificada mediante un estudio complementario	P	52.00	52.00
							P(a)	52.00	52.00
							A		
Outcome:	6 Reducción de los costos de viajes en Trinidad								
Observation:	La información contenida en la presente matriz, referida al "Ahorro de costos de viajes respecto a la situación sin proyecto. Aeropuerto de Trinidad", será modificada o ratificada mediante un estudio complementario								

Indicators	Flags*	Unit of Measure	Baseline	Baseline Year	Means of verification	Observations	2017		EOP
6.1 Ahorro de costos de viajes respecto a la situación sin proyecto		US\$ millones/año	0.00	2012	Evaluación costo-beneficio ex post	La información contenida en la presente matriz, referida al "Ahorro de costos de viajes respecto a la situación sin proyecto - Aeropuerto de Trinidad", será modificada o ratificada mediante un estudio complementario	P	6.00	6.00
							P(a)	6.00	6.00
							A		

 RF - RF Indicator

 SI - Sector Indicator

 CI - Country Indicator

 PG - Pro-Gender

 PE - Pro-Ethnicity

Outputs: Annual Physical and Financial Progress

Componente I. Obras civiles, equipos y su supervisión técnica y ambiental		Physical Progress		Financial Progress	
Outputs	Unit of Measure	2014	EOP	2014	EOP
Aeropuerto de Trinidad con el mantenimiento realizado y en funcionamiento.	Aeropuerto	P	1.00	P	10,343,300.00
		P(a)	1.00	P(a)	10,343,300.00
		A	0.00	A	0.00
Aeropuerto de Cobija con nivel de servicio mejorado y en funcionamiento.	Aeropuerto	P	1.00	P	32,197,000.00
		P(a)	1.00	P(a)	32,197,000.00
		A	0.00	A	0.00
Aeropuerto con mejoras realizadas y en funcionamiento	Aeropuerto	P	1.00	P	22,359,700.00
		P(a)	1.00	P(a)	22,359,700.00
		A	0.00	A	0.00
Componente II. Viabilización socio-ambiental		Physical Progress		Financial Progress	
Outputs	Unit of Measure	2014	EOP	2014	EOP
Áreas liberadas para obra civil y operación del aeropuerto de Cobija	Hectareas	P	15.00	P	4,701,000.00
		P(a)	15.00	P(a)	4,701,000.00
		A	0.00	A	0.00
Plan de gestión socioambiental del aeropuerto de Trinidad implementado	Plan	P	1.00	P	1,400,000.00
		P(a)	1.00	P(a)	1,400,000.00
		A	0.00	A	0.00
Plan de gestión socioambiental del aeropuerto implementado	Plan	P	1.00	P	2,699,000.00
		P(a)	1.00	P(a)	2,699,000.00
		A	0.00	A	0.00
Componente III. Estudios de pre inversión		Physical Progress		Financial Progress	
Outputs	Unit of Measure	2014	EOP	2014	EOP
Estudios de pre-inversión elaborados y aprobados.	Estudios	P	4.00	P	2,000,000.00
		P(a)	4.00	P(a)	2,000,000.00
		A	0.00	A	0.00
Componente IV. Programa de desarrollo de competencias		Physical Progress		Financial Progress	
Outputs	Unit of Measure	2014	EOP	2014	EOP
Planes de Capacitación para el sector, elaborados e implementados	Plan	P	2.00	P	500,000.00
		P(a)	2.00	P(a)	500,000.00
		A	0.00	A	0.00
Aeropuertos equipados para el mantenimiento de su infraestructura	Aeropuertos equipados	P	2.00	P	2,000,000.00
		P(a)	2.00	P(a)	2,000,000.00
		A	0.00	A	0.00
Administración del Programa					

Other Cost		2014	Cost
Administración Unidad Tecnica Aeroportuaria	P	\$16,950.00	\$1,500,000.00
	P(a)	\$16,950.00	\$1,500,000.00
	A	\$0.00	\$0.00
Seguimiento y evaluación, y auditoría financiera	P		\$200,000.00
	P(a)		\$200,000.00
	A		\$0.00

Total Cost		2014	Total Cost
	P	\$16,950.00	\$79,900,000.00
	P(a)	\$16,950.00	\$69,837,235.00
	A		

Changes to the Matrix

Section	Name	Type of Change	Reasons	Entered in the System	Agreed with Executing Agency
Output	Aeropuertos equipados para el mantenimiento de su infraestructura	Modify Unit of Measure	Se efectuó un ajuste en la redacción de la denominación del producto para expresarlo con mayor propiedad, y se incorporó la unidad de medida.	10/29/2014	10/29/2014
Output	Aeropuertos equipados para el mantenimiento de su infraestructura	Modify Output name	Se efectuó un ajuste en la redacción de la denominación del producto para expresarlo con mayor propiedad, y se especificó con mayor precisión la unidad de medida.	10/29/2014	10/29/2014
Output	No. de personas capacitadas en temas de salud, aspectos socioambientales y seguridad ocupacional, entre otros Planes de Capacitación para el sector, elaborados e implementados	Modify Unit of Measure	Se cambió el producto pues lo que corresponde es el desarrollo de los Planes de Capacitación, donde se defina el contenido, metodología, población objetivo para la implementación de los Planes; y en consecuencia se ajustó la denominación de la Unidad de Medida.	10/29/2014	10/29/2014
Output	No. de personas capacitadas en temas de salud, aspectos socioambientales y seguridad ocupacional, entre otros Planes de Capacitación para el sector, elaborados e implementados	Modify Output name	Se cambió el producto pues lo que corresponde es el desarrollo de los Planes de Capacitación, donde se defina el contenido, metodología, población objetivo para la implementación de los Planes.	10/29/2014	10/29/2014
Output	Estudios de pre-inversión elaborados y aprobados.	Modify Unit of Measure	Se efectuó un cambio en la programación de los estudios, adelantándose la realización de un estudio para el año 2015, en función de la solicitud recibida de la ministra de Planificación del Desarrollo en representación del Prestatario (Solicitud registrada en IDBDocs # 39030118).	10/29/2014	10/29/2014
Output	Plan de gestión socioambiental del aeropuerto implementado	Create Output	Se incorpora este nuevo producto como resultado de la necesidad de efectuar una intervención diferente a la prevista para el aeropuerto de Cobija, ya que debido a la solicitud del la Ministra de Planificación del Desarrollo en representación del Prestatario (IDBDocs # 39030118), la intervención en el Aeropuerto de Trinidad será de mantenimiento.	10/29/2014	10/29/2014
Output	Plan de gestión socioambiental del aeropuerto de Trinidad implementado	Create Output	Se incorpora este nuevo producto como resultado de la necesidad de efectuar una intervención diferente a la prevista para el aeropuerto de Cobija, ya que debido a la solicitud del la Ministra de Planificación del Desarrollo en representación del Prestatario (IDBDocs # 39030118), la intervención en el Aeropuerto de Trinidad será de mantenimiento.	10/29/2014	10/29/2014
Output	Mujeres con acceso a la propiedad de la vivienda	Modify Unit of Measure	Se mejoró la descripción de la unidad de medida.	10/29/2014	10/29/2014
Output	Indemnizaciones realizadas.	Modify Unit of Measure	Se mejoró la descripción de la unidad de medida.	10/29/2014	10/29/2014
Output	Reasentamientos realizados.	Modify Unit of Measure	Se mejoró la descripción de la unidad de medida.	10/29/2014	10/29/2014
Output	Áreas liberadas para obra civil y operación del aeropuerto de Cobija	Modify Output name	En razón de la modificación de la intervención en el aeropuerto de Trinidad, las áreas liberadas ahora se refieren solo al aeropuerto de Cobija, por lo que se incorporó dicha expresión "de Cobija" en la denominación del Producto	10/29/2014	10/29/2014
Output	Empresa constructora contratada	Create Milestone	Se incorporó este hito para poder efectuar el seguimiento a los procesos previos a la contratación de las obras y no efectuar el seguimiento a través de la ejecución de la obra.	10/29/2014	10/29/2014
Output	Firma supervisora contratada	Create Milestone	Se incorporó este hito para poder efectuar el seguimiento a los procesos previos a la contratación de las obras y no efectuar el seguimiento a través de la ejecución de la obra.	10/29/2014	10/29/2014
Output	Estudio EI - TESA concluido y aprobado	Create Milestone	Se incorporó este hito para poder efectuar el seguimiento del cumplimiento de la conclusión de los estudios y no efectuar el seguimiento simplemente de la ejecución de la obra.	10/29/2014	10/29/2014

Output	Empresa constructora contratada	Create Milestone	Se incorporó este hito para poder efectuar el seguimiento a los procesos previos al inicio de las obras y no efectuar el seguimiento simplemente de la ejecución de la obra.	10/29/2014	10/29/2014
Output	Firma supervisora contratada	Create Milestone	Se incorporó este hito para poder efectuar el seguimiento a los procesos previos al inicio de las obras y no efectuar el seguimiento simplemente de la ejecución de la obra.	10/29/2014	10/29/2014
Output	Diseño final del mantenimiento del Aeropuerto de Trinidad, elaborado y aprobado	Create Milestone	Se incorporó este hito para poder efectuar el seguimiento al cumplimiento de la entrega de los estudios, previo al inicio de las obras y no efectuar el seguimiento simplemente de la ejecución de la obra.	10/29/2014	10/29/2014
Output	Alcance de las intervenciones críticas de mantenimiento, definido	Create Milestone	Como resultado del cambio en el alcance de la intervención en el aeropuerto de Trinidad, se incorporó este hito para efectuar el seguimiento a la decisión que debe tomar el ejecutor con relación a la intervención en el aeropuerto de Trinidad.	10/29/2014	10/29/2014
Outcome	Aeropuertos con mejoras en el nivel de servicio	Modify Means of Verification	Se incorporó la unidad de medida "aeropuerto" en remplazo de la expresión "número", que se considera refleja mejor la unidad de medida.	10/29/2014	10/29/2014
Output	Aeropuerto de Trinidad con el mantenimiento realizado y en funcionamiento.	Modify Output name	Se modificó la denominación del producto debido al cambio en el alcance de la intervención a realizarse en el aeropuerto de Trinidad, como resultado de la solicitud del Prestatario, efectuada a través de la Ministra de Planificación del Desarrollo (IDBDocs # 39030118), para cambiar la intervención en el aeropuerto de Trinidad, donde solo se efectuarán inversiones críticas de mantenimiento.	10/29/2014	10/29/2014
Outcome	Aeropuertos con mejoras en el nivel de servicio	Modify Unit of Measure	Se incorporó la unidad de medida "aeropuerto" en remplazo de la expresión "número", que se considera refleja mejor la unidad de medida.	10/29/2014	10/29/2014
Outcome	Aeropuertos con nivel de servicio mejorado	Modify Statement	Se suprimió la expresión "y certificado" de la denominación del resultado pues una certificación se otorga al aeropuerto en su conjunto, y los niveles de intervención previstos en el Programa (solo contempla la infraestructura y equipamiento) no llegan a cubrir todos los requisitos (servicios, operación y administración), para optar a una Certificación. Se obtendrá un informe Técnico de cumplimiento de la Normativa Nacional (RAB) emitido por la autoridad aeronáutica de Bolivia, en este caso la DGAC.	10/29/2014	10/29/2014

Please note that the Overall Stage represents the stage of the operation at the time of this report's publication, which might not necessarily match the stage of the operation during the PMR Cycle to which the report pertains.