



Operation Number: **BO-L1095**
 Year- PMR Cycle: **Second period Jan-Dec 2014**
 Last Update: **4/3/2015**
 PMR Validation Stage: **Validated by Representative**

Chief of Operations validation date: **04/14/2015**
 Division Chief validation date: **05/06/2015**
 Country Representative validation date: **05/08/2015**

Inter-American Development Bank - IDB
 Office of Strategic Planning and Development Effectiveness

Operation Profile

Basic Data

Operation name:	Road Infrastructure Development and Management Support Program for the Basic Roa	Loan Number:	3385/BL-BO
Executing Agency (EA):	Administradora Boliviana de Carreteras		
Team Leader:	Guerrero,Pablo	Sector/Subsector:	MAJOR HIGHWAYS
Operation Type:	Loan Operation	Overall Stage:	Disbursing (From eligibility until all the loans are closed).
Lending Instrument:	Investment Loan	Country:	BOLIVIA
Borrower:	REPUBLICA DE BOLIVIA	Convergence related Operation(s):	

Total Cost and Source

	Original IDB	Current Active IDB	Local Counterpart	Co-Financing/Country	Total operation cost - Original Estimate
BO-L1095	\$185,500,000.00	\$185,500,000.00	\$0.00	\$0.00	\$185,500,000.00

Available Funds (US\$)

	Current IDB	Disb. Amount to Date	% Disbursed	Undisbursed Balance
BO-L1095	\$185,500,000.00	\$0.00	0.00%	\$185,500,000.00

Environmental and Social Safeguards

Main Operation	
Impacts Category:	B
Safeguard Performance Rating:	Partially Satisfactory
Safeguard Performance Rating - Rationale:	The mission was focused on Nazacara - Hito IV road where works did not start. Environmental and social actions are on track.

Reformulation Information

Main Operation	
Was/Were the objective(s) of this operation reformulated?	NO
Date of approval:	

Results Matrix

Impacts

No information related to this operation.

Outcomes

Outcome:	0 Reducción del tiempo promedio de viaje en el tramo carretero intervenido
Observation:	

Indicators	Flags*	Unit of Measure	Baseline	Baseline Year	Means of verification	Observations	EOP	
							P	P(a)
0.0 Tiempos promedio de viaje		Horas	1.20	2014	Tres meses después de la fecha de terminación de obras se realizarán mediciones de campo y estimaciones de acuerdo a los parámetros de la evaluación económica	Tiempo de viaje reportado en línea de base y meta corresponde a tramo Nazacara - Santiago de Machaca. Estimado en base al estudio de diseño final del tramo carretero.	P	0.82
							P(a)	
							A	
4.0 Participación de mujeres en los eventos de proceso de consulta		%		2014			P	10.00
							P(a)	
							A	
Outcome:	1 Reducción del costo de operación anual vehicular en el tramo carretero intervenido							
Observation:								
Indicators	Flags*	Unit of Measure	Baseline	Baseline Year	Means of verification	Observations	EOP	
							P	P(a)
1.0 Costos de Operación Vehicular (COV)		USD/Veh-km	5,857.00	2014	Tres meses después de la fecha de terminación de obras se realizarán mediciones de campo, estimaciones y actualizaciones de los costos de los parámetros vehiculares	Costo promedio reportado en línea de base y meta corresponde a tramo Achacachi-Escoma	P	5,271.00
							P(a)	
							A	
Outcome:	2 Mejora en la gestión y preservación del patrimonio vial							
Observation:								

2.3 Número de kilómetros con IRI≥6 en los tramos intervenidos		Km	32.90	2015	Informes TESA y reportes de la SGCV	Índice Internacional de Rugosidad.	P	300.00
						Evalúa con cualquier equipo de medición de la rugosidad de un pavimento e identifica en qué condiciones superficiales se encuentra la red.	P(a)	
							A	
Outcome:	3 Reducción de la accidentalidad en los tramos carreteros intervenidos							
Observation:	Actualmente no existe una base de datos sistematizada ni actualizada. la Policía Nacional es la entidad encargada de registrar la accidentalidad en carreteras.							

Indicators	Flags*	Unit of Measure	Baseline	Baseline Year	Means of verification	Observations	EOP	
							P	P(a)
3.0 Accidentes con fatalidades/año						La línea de base se determinará con un estudio a ser financiado por el Banco que se realizará previo al inicio de la operación para el tramo Huarina-Escoma, ya que es el único tramo pavimentado. (Se espera una reducción en el número de accidentes, lesiones y fatalidades de aproximadamente 10%)	P	
					Actualmente no existe una base de datos sistematizada ni actualizada. La Policía Nacional es la entidad encargada de registrar la accidentalidad en carreteras.		P(a)	
		Unidad		2014				A

3.1 Accidentes con lesiones a usuarios/año						La línea de base se determinara con un estudio a ser financiado por el Banco que se realizará previo al inicio de la operación para el tramo Huarina-Escoma, ya que es el único tramo pavimentado. (Se espera una reducción en el número de accidentes, lesiones y fatalidades de aproximadamente 10%)	P	
							P(a)	
							A	
		Unidad		2014	Actualmente no existe una base de datos sistematizada ni actualizada. La Policía Nacional es la entidad encargada de registrar la accidentalidad en carreteras.			

3.2 Lesiones o fatalidades a peatones/año						La línea de base se determinará con un estudio a ser financiado por el Banco que se realizará previo al inicio de la operación para el tramo Huarina-Escoma, ya que es el único tramo pavimentado. (Se espera una reducción en el número de accidentes, lesiones y fatalidades de aproximadamente 10%)	P	
							P(a)	
							A	

 RF - RF Indicator
  SI - Sector Indicator
  CI - Country Indicator
  PG - Pro-Gender
  PE - Pro-Ethnicity

Outputs: Annual Physical and Financial Progress

Componente I - Obras Civiles y Seguridad Vial		Physical Progress		Financial Progress	
Outputs	Unit of Measure	EOP		EOP	
Km de la RVF mejorados o ampliados	Km	P	32.70	P	28,200,000.00
		P(a)	0.00	P(a)	0.00
		A	0.00	A	0.00
Km de la RVF rehabilitados con contrato de mantenimiento vial realizado	Km	P	278.00	P	40,203,000.00
		P(a)	0.00	P(a)	0.00
		A	0.00	A	0.00
Proyecto vial de integración regional implementado	Proyecto	P	1.00	P	66,237,000.00
		P(a)	0.00	P(a)	0.00
		A	0.00	A	0.00
Programa de medidas de seguridad y señalización vial implementadas	Programa	P	1.00	P	3,960,000.00
		P(a)	0.00	P(a)	0.00
		A	0.00	A	0.00
Componente II - Programa de Gestión Integral de Activos Viales		Physical Progress		Financial Progress	
Outputs	Unit of Measure	EOP		EOP	
Estaciones de peaje/pesaje construidas y equipadas	Estación	P	19.00	P	6,127,500.00
		P(a)	0.00	P(a)	0.00
		A	0.00	A	0.00
Programa de mejora en la calidad de los proyectos de rehabilitación y/o mantenimiento implementado	Programa	P	1.00	P	2,042,500.00
		P(a)	0.00	P(a)	0.00
		A	0.00	A	0.00
Sistema de inventario vial y de pavimentos para la Subgerencia Conservación Vial (SGCV) desarrollado	Sistema	P	1.00	P	4,650,000.00
		P(a)	0.00	P(a)	0.00
		A	0.00	A	0.00
Componente III – Programa de Desarrollo de Capacidades de la ABC		Physical Progress		Financial Progress	
Outputs	Unit of Measure	EOP		EOP	
Sistema de control y monitoreo del desempeño ambiental de los proyectos viales implementado y en operación	Sistema	P	1.00	P	96,000.00
		P(a)	0.00	P(a)	0.00
		A	0.00	A	0.00
Consultores contratados para mejorar la capacidad de gestión en los aspectos ambientales	Personas	P	5.00	P	64,000.00
		P(a)	0.00	P(a)	0.00
		A	0.00	A	0.00
Guía para definir pasivos ambientales elaborada	Documento	P	1.00	P	96,000.00
		P(a)	0.00	P(a)	0.00
		A	0.00	A	0.00
Cursos de capacitación dictados en gestión ambiental	Curso	P	6.00	P	672,000.00
		P(a)	0.00	P(a)	0.00
		A	0.00	A	0.00
Proyectos viales nuevos de construcción con estudios de impacto ambiental en la fase de diseño según la normativa vigente	Proyectos	P	35.00	P	640,000.00
		P(a)	0.00	P(a)	0.00
		A	0.00	A	0.00
Proyectos viales de mantenimiento con estudios de impacto ambiental en la fase de diseño según la normativa vigente	Proyectos	P	24.00	P	320,000.00
		P(a)	0.00	P(a)	0.00
		A	0.00	A	0.00

Cobertura en la red vial de proyectos de ABC con monitoreo y control ambiental	%	P	60.00	P	224,000.00
		P(a)	0.00	P(a)	0.00
		A	0.00	A	0.00
Personal capacitado en gestión ambiental	Personas	P	50.00	P	64,000.00
		P(a)	0.00	P(a)	0.00
		A	0.00	A	0.00
Relevamiento de Coeficiente de fricción realizado	Estudio	P	1.00	P	320,000.00
		P(a)	0.00	P(a)	0.00
		A	0.00	A	0.00
Plan de inversión con mediciones actualizadas a mediano y largo plazo en implementado	Plan	P	1.00	P	160,000.00
		P(a)	0.00	P(a)	0.00
		A	0.00	A	0.00
Sistema para el análisis y seguimiento de precios unitarios ded obras viales en implementado	Sistema	P	1.00	P	160,000.00
		P(a)	0.00	P(a)	0.00
		A	0.00	A	0.00
Consultores contratados para fortalecer el equipo de gestión de pavimentos	Personas	P	3.00	P	64,000.00
		P(a)	0.00	P(a)	0.00
		A	0.00	A	0.00
Desarrollo e implementación de un sistema integral institucional	Sistema	P	1.00	P	160,000.00
		P(a)	0.00	P(a)	0.00
		A	0.00	A	0.00
Consultores contratados para fortalecer el equipo de diseño y revisión de proyectos viales	Personas	P	12.00	P	160,000.00
		P(a)	0.00	P(a)	0.00
		A	0.00	A	0.00

Other Cost		Cost
Administración y supervisión del Programa	P	\$12,230,000.00
	P(a)	\$0.00
	A	\$0.00
Auditoría, seguimeinto y evaluación	P	\$200,000.00
	P(a)	\$0.00
	A	\$0.00
Contingencias y escalamiento de costos	P	\$18,450,000.00
	P(a)	\$0.00
	A	\$0.00
Total Cost		Total Cost
	P	\$185,500,000.00
	P(a)	
	A	

Changes to the Matrix

No information related to this operation.

Please note that the Overall Stage represents the stage of the operation at the time of this report's publication, which might not necessarily match the stage of the operation during the PMR Cycle to which the report pertains.