



Operation Number: **BO-L1095**
 Year- PMR Cycle: **First period Jan-Jun 2015**
 Last Update: **12/4/2015**
 PMR Validation Stage: **Draft**

Chief of Operations validation date: **12/08/2015**
 Division Chief validation date: **12/10/2015**
 Country Representative validation date: **12/18/2015**

Inter-American Development Bank - IDB
 Office of Strategic Planning and Development Effectiveness

Operation Profile

Basic Data

Operation name:	Road Infrastructure Development and Management Support Program for the Basic Roa	Loan Number:	3385/BL-BO
Executing Agency (EA):	Administradora Boliviana de Carreteras		
Team Leader:	Capristan Miranda,Rafael	Sector/Subsector:	MAJOR HIGHWAYS
Operation Type:	Loan Operation	Overall Stage:	Disbursing (From eligibility until all the loans are closed).
Lending Instrument:	Investment Loan	Country:	BOLIVIA
Borrower:	REPUBLICA DE BOLIVIA	Convergence related Operation(s):	

Total Cost and Source

	Original IDB	Current Active IDB	Local Counterpart	Co-Financing/Country	Total operation cost - Original Estimate
BO-L1095	\$185,500,000.00	\$185,500,000.00	\$0.00	\$0.00	\$185,500,000.00

Available Funds (US\$)

	Current IDB	Disb. Amount to Date	% Disbursed	Undisbursed Balance
BO-L1095	\$185,500,000.00	\$0.00	0.00%	\$185,500,000.00

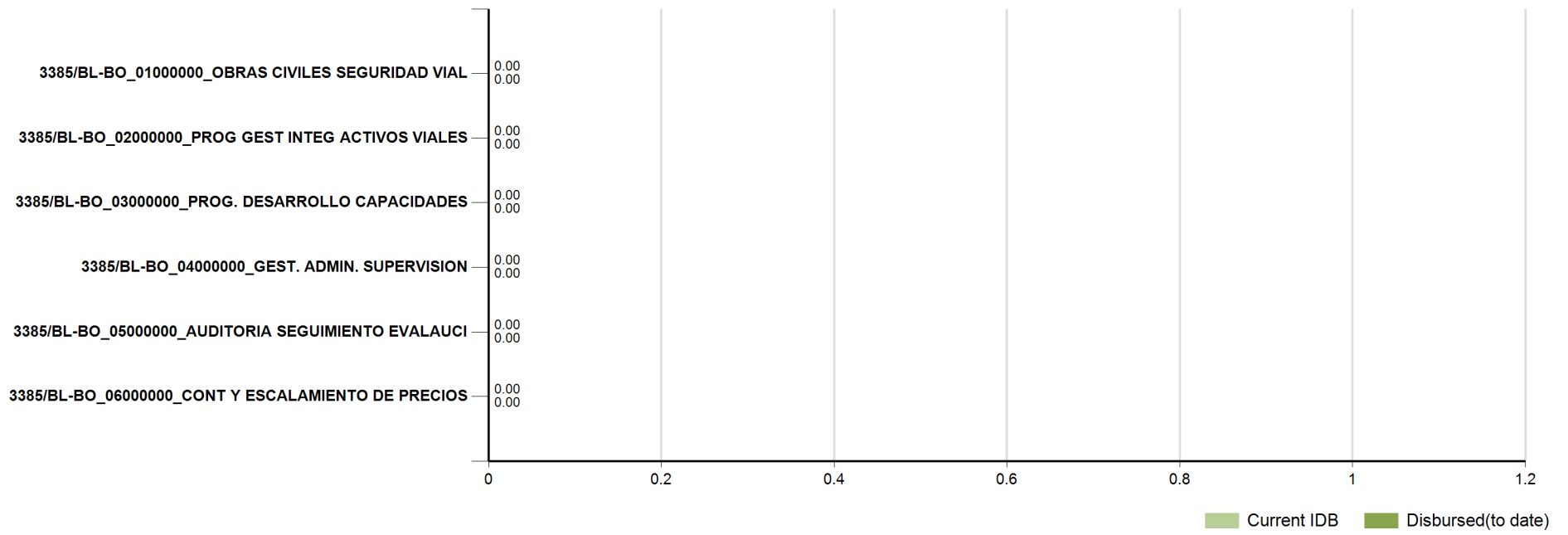
Environmental and Social Safeguards

Main Operation	
Impacts Category:	B
Safeguard Performance Rating:	Partially Satisfactory
Safeguard Performance Rating - Rationale:	The mission was focused on Nazacara - Hito IV road where works did not start. Environmental and social actions are on track.

Reformulation Information

Main Operation	
Was/Were the objective(s) of this operation reformulated?	NO
Date of approval:	

Expense Categories by Loan Contract (cumulative values)



Results Matrix

Impacts

No information related to this operation.

Outcomes

Outcome:	0 Reducción del tiempo promedio de viaje en el tramo carretero intervenido							
Observation:								
Indicators	Flags*	Unit of Measure	Baseline	Baseline Year	Means of verification	Observations	EOP	
0.0 Tiempos promedio de viaje en ruta intervenida Nazacara - San Andrés de Machaca - Santiago de Machaca		Horas	1.20	2014	Tres meses después de la fecha de terminación de obras se realizarán determinaciones de campo y estimaciones de acuerdo a los parámetros de la evaluación económica	Tiempo de viaje reportado en línea de base y meta corresponde a tramo Nazacara - Santiago de Machaca. Estimado en base al estudio de diseño final del tramo carretero.	P	0.80
							P(a)	0.80
							A	
Outcome:	1 Reducción del costo de operación anual vehicular en el tramo carretero intervenido							
Observation:								

Indicators	Flags*	Unit of Measure	Baseline	Baseline Year	Means of verification	Observations	EOP	
							P	P(a)
1.0 Costos de Operación Vehicular (COV) (Tramo Achacachi - Escoma)		USD/Veh-km	5,857.00	2014	Tres meses después de la fecha de terminación de obras se realizarán mediciones de campo, estimaciones y actualizaciones de los costos de los parámetros vehiculares	Costo promedio reportado en línea de base y meta correspondiente a tramo Achacachi-Escoma	P	4,671.00
	P(a)						4,671.00	
	A							

Outcome: [2 Mejora en la gestión y preservación del patrimonio vial](#)

Observation:

Indicators	Flags*	Unit of Measure	Baseline	Baseline Year	Means of verification	Observations	EOP	
							P	P(a)
2.0 Valor del patrimonio vial del país		USD millones	5,945.00	2014	La línea de base se definió con información sobre el patrimonio vial de la ABC y la meta se determinará comparando el incremento del patrimonio vial de la Red Vial fundamental a la conclusión del programa	Es el valor económico de construir la infraestructura vial en su estado actual.	P	6,259.00
	P(a)						6,259.00	
	A							
2.1 Costos promedio de mantenimiento periódico en los tramos intervenidos		USD/km	12,000.00	2014	Base de datos de la ABC por tramo intervenido en el pasado comparado con los costos previstos luego de concluido el período de intervención	Costo promedio de mantenimiento reportado en línea de base y meta correspondiente a tramo Achacachi-Escoma	P	7,000.00
	P(a)						7,000.00	
	A							

2.2 Porcentaje de camiones que circulan anualmente por los tramos intervenidos y que reportan sobrepeso		%	40.00	2014	La verificación se efectuará mediante reportes de trabajo de Vías Bolivia, calculados durante 12 meses para las plazas de pesaje en operación actual.		P	15.00
							P(a)	15.00
							A	
2.3 Número de kilómetros con IRI <= 6 en los tramos intervenidos		Km	32.90	2014	Informes TESA y reportes de la SGCV	Índice Internacional de Rugosidad. Evalúa con cualquier equipo de medición de la rugosidad de un pavimento e identifica en qué condiciones superficiales se encuentra la red.	P	256.78
							P(a)	256.78
							A	
Outcome:	3 Reducción de la accidentalidad en los tramos carreteros intervenidos							
Observation:	Actualmente no existe una base de datos sistematizada ni actualizada. la Policía Nacional es la entidad encargada de registrar la accidentalidad en carreteras.							

Indicators	Flags*	Unit of Measure	Baseline	Baseline Year	Means of verification	Observations	EOP	
							P	P(a)
3.0 Accidentes con fatalidades/año						La línea de base se determinará con un estudio a ser financiado por el Banco que se realizará previo al inicio de la operación para el tramo Huarina-Escoma, ya que es el único tramo pavimentado. (Se espera una reducción en el número de accidentes, lesiones y fatalidades de aproximadamente 10%)	P	10.00
							P(a)	10.00
							A	
		%	0.00	2014	Actualmente no existe una base de datos sistematizada ni actualizada. La Policía Nacional es la entidad encargada de registrar la accidentalidad en carreteras.			

3.1 Accidentes con lesiones a usuarios/año						La línea de base se determinara con un estudio a ser financiado por el Banco que se realizará previo al inicio de la operación para el tramo Huarina-Escoma, ya que es el único tramo pavimentado. (Se espera una reducción en el número de accidentes, lesiones y fatalidades de aproximadamente 10%)	P	10.00
							P(a)	10.00
							A	
		%	0.00	2014	Actualmente no existe una base de datos sistematizada ni actualizada. La Policía Nacional es la entidad encargada de registrar la accidentalidad en carreteras.			

3.2 Lesiones o fatalidades a peatones/año						La línea de base se determinará con un estudio a ser financiado por el Banco que se realizará previo al inicio de la operación para el tramo Huarina-Escoma, ya que es el único tramo pavimentado. (Se espera una reducción en el número de accidentes, lesiones y fatalidades de aproximadamente 10%)	P	10.00
							P(a)	10.00
							A	
		%	0.00	2014	Actualmente no existe una base de datos sistematizada ni actualizada. La Policía Nacional es la entidad encargada de registrar la accidentalidad en carreteras.			

Outcome: 4 Incremento de la participación de las mujeres en las micro-empresas de mantenimiento

Observation:

Indicators	Flags*	Unit of Measure	Baseline	Baseline Year	Means of verification	Observations	EOP	
4.0 Porcentaje de mujeres en las micro-empresas de mantenimiento vial		%	0.00	2015	La verificación se la realizará mediante información de PROVIAL de la ABC		P	10.00
	P(a)						10.00	
	A							

Outputs: Annual Physical and Financial Progress

Componente I - Obras Civiles y Seguridad Vial		Physical Progress		Financial Progress	
Outputs	Unit of Measure	2015	EOP	2015	EOP
Km de la RVF mejorados o ampliados Tramo San Andrés de Machaca - Santiago de Machaca	Km	P	32.70	P	6,454,791.00
		P(a)	32.70	P(a)	32,439,460.00
		A	0.00	A	0.00
Km de la RVF rehabilitados con contrato de mantenimiento vial realizado Tramo Achacachi - Escoma	Km	P	73.84	P	28,600,000.00
		P(a)	73.84	P(a)	28,600,000.00
		A	0.00	A	0.00
Km de la RVF rehabilitados con contrato de mantenimiento vial realizado a tramos por definir	Km	P	150.00	P	85,024,719.00
		P(a)	150.00	P(a)	85,024,719.00
		A	0.00	A	0.00
Componente II - Programa de Gestión Integral de Activos Viales		Physical Progress		Financial Progress	
Outputs	Unit of Measure	2015	EOP	2015	EOP
Estaciones de pesaje nuevas, construidas, equipadas y operando	Estación	P	7.00	P	9,475,000.00
		P(a)	7.00	P(a)	9,475,000.00
		A	0.00	A	0.00
Estaciones de peaje nuevas, equipadas y operando	Estacion	P	4.00	P	3,875,241.00
		P(a)	4.00	P(a)	3,875,241.00
		A	0.00	A	0.00
Estaciones de pesaje refaccionadas, equipadas y operando	Estacion	P	4.00	P	1,300,000.00
		P(a)	4.00	P(a)	1,300,000.00
		A	0.00	A	0.00
Sistemas móviles de control de peso vehicular adquiridos	Balanza	P	16.00	P	1,357,759.00
		P(a)	16.00	P(a)	1,357,759.00
		A	0.00	A	0.00
Laboratorio de verificación metrológica implementado	Laboratorio	P	1.00	P	837,000.00
		P(a)	1.00	P(a)	837,000.00
		A	0.00	A	0.00
Inventario Vial realizado y sistematizado	Inventario	P	1.00	P	3,840,000.00
		P(a)	1.00	P(a)	3,840,000.00
		A	0.00	A	0.00
Sistema de Gestión de Pavimentos implementado	Sistema	P	1.00	P	810,000.00
		P(a)	1.00	P(a)	810,000.00
		A	0.00	A	0.00
Componente III – Programa de Desarrollo de Capacidades de la ABC		Physical Progress		Financial Progress	
Outputs	Unit of Measure	2015	EOP	2015	EOP
Sub-programa para la modernización de las capacidades de la Sub Gerencia Socio Ambiental implementado	Sub-programa	P	1.00	P	513,000.00
		P(a)	1.00	P(a)	513,000.00
		A	0.00	A	0.00
Sub-programa para la modernización de las capacidades de la Sub Gerencia de Conservación Vial implementado	Sub-programa	P	1.00	P	450,000.00
		P(a)	1.00	P(a)	450,000.00
		A	0.00	A	0.00
Sub-programa para la modernización de las capacidades de la Sub Gerencia de Construcciones implementado	Sub-programa	P	1.00	P	510,000.00
		P(a)	1.00	P(a)	510,000.00
		A	0.00	A	0.00

Sub-programa para la modernización de las capacidades del equipo revisor de la Gerencia Nacional Técnica implementado	Sub-programa	P	1.00	P	1,727,000.00
		P(a)	1.00	P(a)	1,727,000.00
		A	0.00	A	0.00
Sub-programa de integración y modernización de TIC en el ABC implementado	Sub-programa	P	1.00	P	300,281.00
		P(a)	1.00	P(a)	300,281.00
		A	0.00	A	0.00

Other Cost		2015	Cost
Administración y supervisión del Programa	P		\$2,680,540.00
	P(a)		\$2,680,540.00
	A		\$0.00
Auditoría, seguimeinto y evaluación	P		\$200,000.00
	P(a)		\$200,000.00
	A		\$0.00
Contingencias y escalamiento de costos	P		\$11,560,000.00
	P(a)		\$11,560,000.00
	A		\$0.00
Total Cost		2015	Total Cost
	P	\$6,454,791.00	\$185,500,000.00
	P(a)	\$6,454,791.00	\$179,045,209.00
	A		

Changes to the Matrix

No information related to this operation.

Please note that the Overall Stage represents the stage of the operation at the time of this report's publication, which might not necessarily match the stage of the operation during the PMR Cycle to which the report pertains.