



Operation Number: **BO-L1076**
 Year- PMR Cycle: **Second period Jan-Dec 2015**
 Last Update: **3/29/2016**
 PMR Validation Stage: **Validated by Representative**

Chief of Operations validation date: **03/30/2016**
 Division Chief validation date: **04/13/2016**
 Country Representative validation date: **04/24/2016**

Inter-American Development Bank - IDB
 Office of Strategic Planning and Development Effectiveness

Operation Profile

Basic Data

Operation name:	Airport Infrastructure Program. Phase I	Loan Number:	2951/BL-BO
Executing Agency (EA):	VICEMINISTERIO DE TRANSPORTES		
Team Leader:	Capristan Miranda,Rafael	Sector/Subsector:	TR
Operation Type:	Loan Operation	Overall Stage:	Disbursing (From eligibility until all the loans are closed).
Lending Instrument:	Investment Loan	Country:	BOLIVIA
Borrower:	REPUBLICA DE BOLIVIA	Convergence related Operation(s):	

Total Cost and Source

	Original IDB	Current Active IDB	Local Counterpart	Co-Financing/Country	Total operation cost - Original Estimate
BO-L1076	\$73,500,000.00	\$73,500,000.00	\$6,400,000.00	\$0.00	\$79,900,000.00

Available Funds (US\$)

	Current IDB	Disb. Amount to Date	% Disbursed	Undisbursed Balance
BO-L1076	\$73,500,000.00	\$2,589,654.00	3.52%	\$70,910,346.00

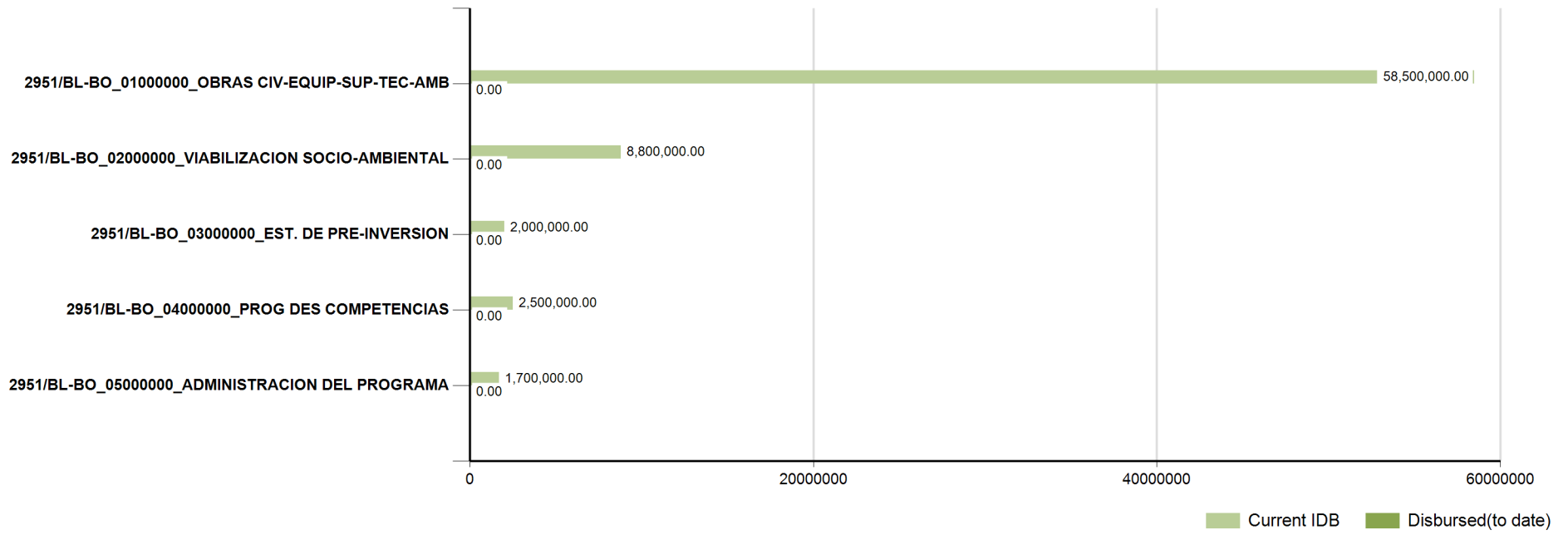
Environmental and Social Safeguards

Main Operation	
Impacts Category:	B
Safeguard Performance Rating:	Partially Satisfactory
Safeguard Performance Rating - Rationale:	El proyecto aun se encuentra en la fase preparatoria, y en los próximos meses culminaran las contrataciones requeridas para la conformación del personal de la Unidad Técnica Aeroportuaria. Sin embargo, considerando que muchos de los las licencias ambientales y procesos sociales pueden tomar bastante tiempo para su ejecución, es necesario priorizar el inicio de dichas actividades para evitar posteriores retrasos.

Reformulation Information

Main Operation	
Was/Were the objective(s) of this operation reformulated?	NO
Date of approval:	

Expense Categories by Loan Contract (cumulative values)



Results Matrix

Impacts

No information related to this operation.

Outcomes

Outcome:	1 Aeropuertos con nivel de servicio mejorado								
Observation:									
Indicators	Flags*	Unit of Measure	Baseline	Baseline Year	Means of verification	Observations	2017	EOP	
1.1 Aeropuertos con mejoras en el nivel de servicio		Aeropuerto	0.00	2012	Informe Técnico de cumplimiento de la Normativa Nacional (RAB) emitido por la autoridad aeronáutica de Bolivia, en este caso la DGAC.	La certificación se otorga al aeropuerto y los niveles de intervención previstos en el Programa (solo contempla la infraestructura y equipamiento) no llegan a cubrir todos los requisitos (servicios, operación y administración), para optar a una Certificación.	P	2.00	2.00
							P(a)	2.00	2.00
							A		
Outcome:	2 Incremento de pasajeros movilizados por el modo aéreo en el aeropuerto de Cobija								
Observation:									

Indicators	Flags*	Unit of Measure	Baseline	Baseline Year	Means of verification	Observations	2017		EOP
2.1 Valor incremental de pasajeros movilizadas por el modo aéreo respecto a la situación sin proyecto		Pasajeros	0.00	2012	Sistema de movimiento de pasajeros de Administración de Aeropuertos y Servicios Auxiliares a la Navegación Aérea (AASANA)		P	59,000.00	59,000.00
							P(a)	59,000.00	59,000.00
							A		

Outcome: 3 Incremento de pasajeros movilizadas por el modo aéreo en el aeropuerto de Trinidad

Observation:

Indicators	Flags*	Unit of Measure	Baseline	Baseline Year	Means of verification	Observations	2017		EOP
3.1 Valor incremental de pasajeros movilizadas por el modo aéreo respecto a la situación sin proyecto.		pasajeros	0.00	2012	Sistema de movimiento de pasajeros de Administración de Aeropuertos y Servicios Auxiliares a la Navegación Aérea (AASANA).		P	47,000.00	47,000.00
							P(a)	47,000.00	47,000.00
							A		

Outcome: 4 Incremento de pasajeros transfronterizos movilizadas por el modo aéreo en el aeropuerto de Cobija

Observation:

Indicators	Flags*	Unit of Measure	Baseline	Baseline Year	Means of verification	Observations	2017		EOP
4.1 Pasajeros movilizadas por el modo aéreo (valor incremental respecto a la situación sin proyecto).		Pasajeros	0.00	2012	Encuestas a pasajeros	La línea de base ha sido definida a través de una encuesta a pasajeros realizada en el aeropuerto de Cobija durante el mes de abril 2013.	P	3,136.00	3,136.00
							P(a)	3,136.00	3,136.00
							A		

Outcome:	5 Reducción de los costos de viajes en Cobija								
Observation:	La información contenida en la presente matriz, referida al "Ahorro de costos de viajes respecto a la situación sin proyecto. Aeropuerto de Cobija", será modificada o ratificada mediante un estudio complementario								
Indicators	Flags*	Unit of Measure	Baseline	Baseline Year	Means of verification	Observations	2017	EOP	
5.1 Ahorro de costos de viajes respecto a la situación sin proyecto.		US\$ millones / año	0.00	2012	Evaluación costo-beneficio ex post.	La información contenida en la presente matriz, referida al "Ahorro de costos de viajes respecto a la situación sin proyecto. Aeropuerto de Cobija", será modificada o ratificada mediante un estudio complementario	P	52.00	52.00
							P(a)	52.00	52.00
							A		
Outcome:	6 Reducción de los costos de viajes en Trinidad								
Observation:	La información contenida en la presente matriz, referida al "Ahorro de costos de viajes respecto a la situación sin proyecto. Aeropuerto de Trinidad", será modificada o ratificada mediante un estudio complementario								

Indicators	Flags*	Unit of Measure	Baseline	Baseline Year	Means of verification	Observations	2017		EOP
6.1 Ahorro de costos de viajes respecto a la situación sin proyecto		US\$ millones/año	0.00	2012	Evaluación costo-beneficio ex post	La información contenida en la presente matriz, referida al "Ahorro de costos de viajes respecto a la situación sin proyecto - Aeropuerto de Trinidad", será modificada o ratificada mediante un estudio complementario	P	6.00	6.00
							P(a)	6.00	6.00
							A		

 RF - RF Indicator

 SI - Sector Indicator

 CI - Country Indicator

 PG - Pro-Gender

 PE - Pro-Ethnicity

Outputs: Annual Physical and Financial Progress

Componente I. Obras civiles, equipos y su supervisión técnica y ambiental		Physical Progress		Financial Progress		
Outputs	Unit of Measure	2015	EOP	2015	EOP	
Aeropuerto de Trinidad con el mantenimiento realizado y en funcionamiento.	Aeropuerto	P	1.00		10,343,300.00	
		P(a)	1.00		10,343,300.00	
		A	0.00		0.00	
Aeropuerto de Cobija con nivel de servicio mejorado y en funcionamiento.	Aeropuerto	P	1.00	5,079,380.00	32,197,000.00	
		P(a)	1.00	5,079,380.00	32,197,000.00	
		A	0.00	0.00	0.00	
Aeropuerto con mejoras realizadas y en funcionamiento	Aeropuerto	P	1.00		22,359,700.00	
		P(a)	1.00		22,359,700.00	
		A	0.00		0.00	
Componente II. Viabilización socio-ambiental		Physical Progress		Financial Progress		
Outputs	Unit of Measure	2015	EOP	2015	EOP	
Áreas liberadas para obra civil y operación del aeropuerto de Cobija	Hectareas	P	15.00	15.00	3,660,960.00	4,701,000.00
		P(a)	15.00	15.00	3,660,960.00	4,701,000.00
		A	0.00	0.00	0.00	0.00
Plan de gestión socioambiental del aeropuerto de Trinidad implementado	Plan	P		1.00		1,400,000.00
		P(a)		1.00		1,400,000.00
		A		0.00		0.00
Plan de gestión socioambiental del aeropuerto implementado	Plan	P		1.00		2,699,000.00
		P(a)		1.00		2,699,000.00
		A		0.00		0.00
Componente III. Estudios de pre inversión		Physical Progress		Financial Progress		
Outputs	Unit of Measure	2015	EOP	2015	EOP	
Estudios de pre-inversión elaborados y aprobados.	Estudios	P	1.00	4.00	500,000.00	2,000,000.00
		P(a)	1.00	4.00	500,000.00	2,000,000.00
		A	0.00	0.00	0.00	0.00
Componente IV. Programa de desarrollo de competencias		Physical Progress		Financial Progress		
Outputs	Unit of Measure	2015	EOP	2015	EOP	
Planes de Capacitación para el sector, elaborados e implementados	Plan	P	1.00	2.00	75,000.00	500,000.00
		P(a)	1.00	2.00	75,000.00	500,000.00
		A	0.00	0.00	0.00	0.00
Aeropuertos equipados para el mantenimiento de su infraestructura	Aeropuertos equipados	P		2.00	72,000.00	2,000,000.00
		P(a)		2.00	72,000.00	2,000,000.00
		A		0.00	0.00	0.00
Administración del Programa						

Other Cost		2015	Cost
Administración Unidad Tecnica Aeroportuaria	P	\$658,475.00	\$1,500,000.00
	P(a)	\$658,475.00	\$1,500,000.00
	A	\$125,712.70	\$146,746.95
Seguimiento y evaluación, y auditoría financiera	P		\$200,000.00
	P(a)		\$200,000.00
	A		\$0.00

Total Cost		2015	Total Cost
	P	\$10,045,815.00	\$79,900,000.00
	P(a)	\$10,045,815.00	\$79,900,000.00
	A	\$125,712.70	\$146,746.95

Changes to the Matrix

No information related to this operation.

Please note that the Overall Stage represents the stage of the operation at the time of this report's publication, which might not necessarily match the stage of the operation during the PMR Cycle to which the report pertains.