



Operation Number: **BO-L1076**  
 Year- PMR Cycle: **First period Jan-Jun 2016**  
 Last Update: **10/17/2016**  
 PMR Validation Stage: **Validated by Chief of Operations**

Chief of Operations validation date: **10/17/2016**  
 Division Chief validation date:  
 Country Representative validation date:

Inter-American Development Bank - IDB  
 Office of Strategic Planning and Development Effectiveness

## Operation Profile

### Basic Data

|                        |   |                                   |   |
|------------------------|---|-----------------------------------|---|
| Operation name:        | Airport Infrastructure Program. Phase I | Loan Number:                      | 2951/BL-BO  |
| Executing Agency (EA): | VICEMINISTERIO DE TRANSPORTES           |                                   |   |
| Team Leader:           | Capristan Miranda,Rafael                | Sector/Subsector:                 | TR  |
| Operation Type:        | Loan Operation                          | Overall Stage:                    | Disbursing (From eligibility until all the Operations are closed) |
| Lending Instrument:    | Investment Loan                         | Country:                          | BOLIVIA   |
| Borrower:              | REPUBLICA DE BOLIVIA                    | Convergence related Operation(s): |   |

### Total Cost and Source

|          | Original IDB    | Current Active IDB | Local Counterpart | Co-Financing/Country | Total operation cost - Original Estimate |
|----------|-----------------|--------------------|-------------------|----------------------|--|
| BO-L1076 | \$73,500,000.00 | \$73,500,000.00    | \$6,400,000.00    |                      | \$79,900,000.00                          |

### Available Funds (US\$)

|          | Current IDB     | Disb. Amount to Date | % Disbursed | Undisbursed Balance |
|----------|-----------------|----------------------|-------------|---------------------|
| BO-L1076 | \$73,500,000.00 | \$10,713,478.00      | 14.58%      | \$62,786,522.00     |

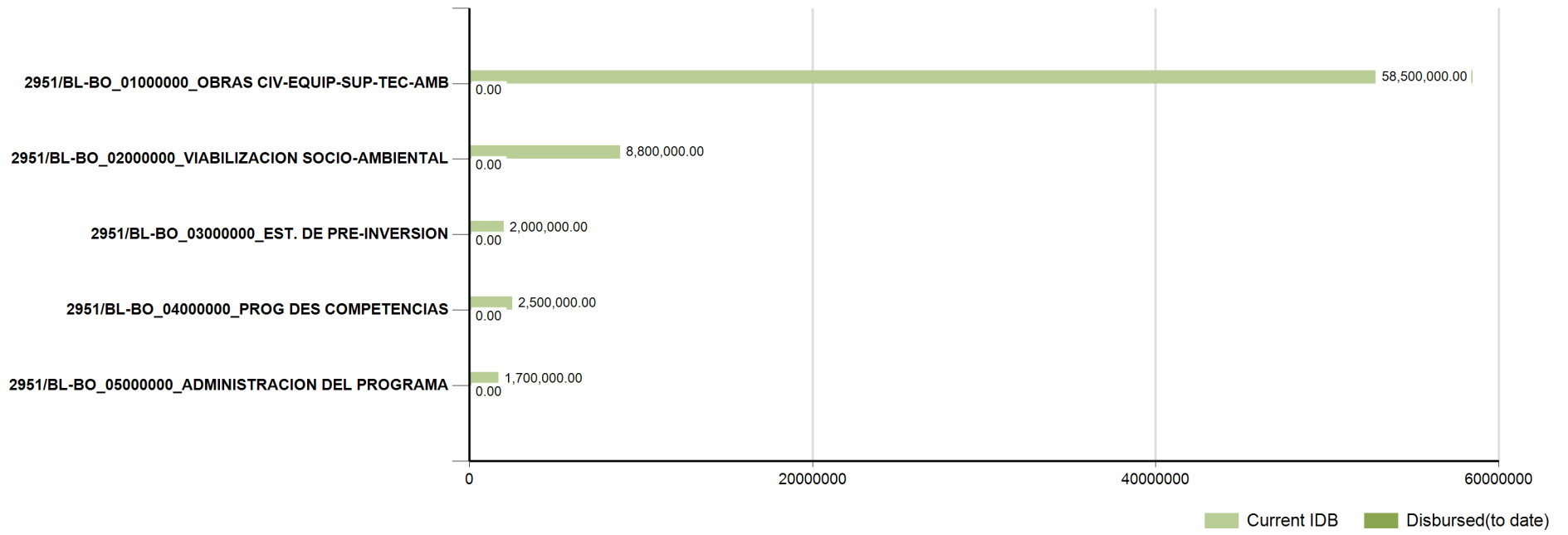
### Environmental and Social Safeguards

| Main Operation                            |   |
|---|---|
| Impacts Category:                         | B   |
| Safeguard Performance Rating:             | Partially Satisfactory  |
| Safeguard Performance Rating - Rationale: | El proyecto aun se encuentra en la fase preparatoria, y en los próximos meses culminaran las contrataciones requeridas para la conformación del personal de la Unidad Técnica Aeroportuaria. Sin embargo, considerando que muchos de los las licencias ambientales y procesos sociales pueden tomar bastante tiempo para su ejecución, es necesario priorizar el inicio de dichas actividades para evitar posteriores retrasos. |

### Reformulation Information

| Main Operation  |    |
|---|----|
| Was/Were the objective(s) of this operation reformulated? | NO |
| Date of approval:   |    |

### Expense Categories by Loan Contract (cumulative values)



## Results Matrix

### Impacts

No information related to this operation.

### Outcomes

| <b>Outcome:</b>                                     | 1 Aeropuertos con nivel de servicio mejorado                                       |                 |          |               |   |   |             |      |      |  |
|---|--|-----------------|----------|---------------|---|---|-------------|------|------|--|
| <b>Observation:</b>                                 |  |                 |          |               |   |   |             |      |      |  |
| Indicators  | Flags*   | Unit of Measure | Baseline | Baseline Year | Means of verification   | Observations  | 2017        | EOP  |      |  |
| 1.1 Aeropuertos con mejoras en el nivel de servicio |  | Aeropuerto      | 0.00     | 2012          | Informe Técnico de cumplimiento de la Normativa Nacional (RAB) emitido por la autoridad aeronáutica de Bolivia, en este caso la DGAC. | La certificación se otorga al aeropuerto y los niveles de intervención previstos en el Programa (solo contempla la infraestructura y equipamiento) no llegan a cubrir todos los requisitos (servicios, operación y administración), para optar a una Certificación. | <b>P</b>    | 2.00 | 2.00 |  |
|   |  |                 |          |               |   |   | <b>P(a)</b> | 2.00 | 2.00 |  |
|   |  |                 |          |               |   |   | <b>A</b>    |      |      |  |
| <b>Outcome:</b>                                     | 2 Incremento de pasajeros movilizados por el modo aéreo en el aeropuerto de Cobija |                 |          |               |   |   |             |      |      |  |
| <b>Observation:</b>                                 |  |                 |          |               |   |   |             |      |      |  |

| Indicators  | Flags* | Unit of Measure | Baseline | Baseline Year | Means of verification   | Observations | 2017 |           | EOP       |
|---|--------|-----------------|----------|---------------|---|--------------|------|-----------|-----------|
|   |        |                 |          |               |   |              |      |           |           |
| 2.1 Valor incremental de pasajeros movilizadas por el modo aéreo respecto a la situación sin proyecto |        | Pasajeros       | 0.00     | 2012          | Sistema de movimiento de pasajeros de Administración de Aeropuertos y Servicios Auxiliares a la Navegación Aérea (AASANA) |              | P    | 59,000.00 | 59,000.00 |
|   |        |                 |          |               |   |              | P(a) | 59,000.00 | 59,000.00 |
|   |        |                 |          |               |   |              | A    |           |           |

**Outcome:** 3 Incremento de pasajeros movilizadas por el modo aéreo en el aeropuerto de Trinidad

**Observation:**

| Indicators   | Flags* | Unit of Measure | Baseline | Baseline Year | Means of verification  | Observations | 2017 |           | EOP       |
|--|--------|-----------------|----------|---------------|--|--------------|------|-----------|-----------|
|  |        |                 |          |               |  |              |      |           |           |
| 3.1 Valor incremental de pasajeros movilizadas por el modo aéreo respecto a la situación sin proyecto. |        | pasajeros       | 0.00     | 2012          | Sistema de movimiento de pasajeros de Administración de Aeropuertos y Servicios Auxiliares a la Navegación Aérea (AASANA). |              | P    | 47,000.00 | 47,000.00 |
|  |        |                 |          |               |  |              | P(a) | 47,000.00 | 47,000.00 |
|  |        |                 |          |               |  |              | A    |           |           |

**Outcome:** 4 Incremento de pasajeros transfronterizos movilizadas por el modo aéreo en el aeropuerto de Cobija

**Observation:**

| Indicators  | Flags* | Unit of Measure | Baseline | Baseline Year | Means of verification | Observations  | 2017 |          | EOP      |
|---|--------|-----------------|----------|---------------|-----------------------|---|------|----------|----------|
|   |        |                 |          |               |                       |   |      |          |          |
| 4.1 Pasajeros movilizadas por el modo aéreo (valor incremental respecto a la situación sin proyecto). |        | Pasajeros       | 0.00     | 2012          | Encuestas a pasajeros | La línea de base ha sido definida a través de una encuesta a pasajeros realizada en el aeropuerto de Cobija durante el mes de abril 2013. | P    | 3,136.00 | 3,136.00 |
|   |        |                 |          |               |                       |   | P(a) | 3,136.00 | 3,136.00 |
|   |        |                 |          |               |                       |   | A    |          |          |

| <b>Outcome:</b>  | 5 Reducción de los costos de viajes en Cobija  |                     |          |               |                                     |  |      |       |       |
|--|--|---------------------|----------|---------------|-------------------------------------|--|------|-------|-------|
| <b>Observation:</b>  | La información contenida en la presente matriz, referida al "Ahorro de costos de viajes respecto a la situación sin proyecto. Aeropuerto de Cobija", será modificada o ratificada mediante un estudio complementario   |                     |          |               |                                     |  |      |       |       |
| Indicators   | Flags*   | Unit of Measure     | Baseline | Baseline Year | Means of verification               | Observations   | 2017 | EOP   |       |
| 5.1 Ahorro de costos de viajes respecto a la situación sin proyecto. |  | US\$ millones / año | 0.00     | 2012          | Evaluación costo-beneficio ex post. | La información contenida en la presente matriz, referida al "Ahorro de costos de viajes respecto a la situación sin proyecto. Aeropuerto de Cobija", será modificada o ratificada mediante un estudio complementario | P    | 52.00 | 52.00 |
|  |  |                     |          |               |                                     |  | P(a) | 52.00 | 52.00 |
|  |  |                     |          |               |                                     |  | A    |       |       |
| <b>Outcome:</b>  | 6 Reducción de los costos de viajes en Trinidad  |                     |          |               |                                     |  |      |       |       |
| <b>Observation:</b>  | La información contenida en la presente matriz, referida al "Ahorro de costos de viajes respecto a la situación sin proyecto. Aeropuerto de Trinidad", será modificada o ratificada mediante un estudio complementario |                     |          |               |                                     |  |      |       |       |

| Indicators  | Flags* | Unit of Measure   | Baseline | Baseline Year | Means of verification              | Observations  | 2017 |      | EOP  |
|---|--------|-------------------|----------|---------------|------------------------------------|---|------|------|------|
|   |        |                   |          |               |                                    |   |      |      |      |
| 6.1 Ahorro de costos de viajes respecto a la situación sin proyecto |        | US\$ millones/año | 0.00     | 2012          | Evaluación costo-beneficio ex post | La información contenida en la presente matriz, referida al "Ahorro de costos de viajes respecto a la situación sin proyecto - Aeropuerto de Trinidad", será modificada o ratificada mediante un estudio complementario | P    | 6.00 | 6.00 |
|   |        |                   |          |               |                                    |   | P(a) | 6.00 | 6.00 |
|   |        |                   |          |               |                                    |   | A    |      |      |

-  RF - Contribution
-  RF - Alignment
-  RF - Strategic Alignment
-  RF - Strategic Alignment during Execution
-  SI - Sector Indicator
-  CI - Country Indicator
-  PG - Pro-Gender
-  PE - Pro-Ethnicity

## Outputs: Annual Physical and Financial Progress

| Componente I. Obras civiles, equipos y su supervisión técnica y ambiental  |                       | Physical Progress |       | Financial Progress |               |
|--|-----------------------|-------------------|-------|--------------------|---------------|
| Outputs  | Unit of Measure       | 2016              | EOP   | 2016               | EOP           |
| Aeropuerto de Trinidad con el mantenimiento realizado y en funcionamiento. | Aeropuerto            | P                 | 1.00  | P                  | 1,799,600.00  |
|  |                       | P(a)              | 1.00  | P(a)               | 10,343,300.00 |
|  |                       | A                 | 0.00  | A                  | 0.00          |
| Aeropuerto de Cobija con nivel de servicio mejorado y en funcionamiento.   | Aeropuerto            | P                 | 1.00  | P                  | 6,082,800.00  |
|  |                       | P(a)              | 1.00  | P(a)               | 32,197,000.00 |
|  |                       | A                 | 0.00  | A                  | 3,474,648.00  |
| Aeropuerto con mejoras realizadas y en funcionamiento                      | Aeropuerto            | P                 | 1.00  | P                  | 6,260,750.00  |
|  |                       | P(a)              | 1.00  | P(a)               | 22,359,700.00 |
|  |                       | A                 | 0.00  | A                  | 0.00          |
| Componente II. Viabilización socio-ambiental                               |                       | Physical Progress |       | Financial Progress |               |
| Outputs  | Unit of Measure       | 2016              | EOP   | 2016               | EOP           |
| Áreas liberadas para obra civil y operación del aeropuerto de Cobija       | Hectareas             | P                 | 15.00 | P                  | 240,040.00    |
|  |                       | P(a)              | 11.50 | P(a)               | 4,701,000.00  |
|  |                       | A                 | 0.00  | A                  | 2,093,305.00  |
| Plan de gestión socioambiental del aeropuerto de Trinidad implementado     | Plan                  | P                 | 1.00  | P                  | 800,000.00    |
|  |                       | P(a)              | 1.00  | P(a)               | 1,400,000.00  |
|  |                       | A                 | 0.00  | A                  | 0.00          |
| Plan de gestión socioambiental del aeropuerto implementado                 | Plan                  | P                 | 1.00  | P                  | 1,485,000.00  |
|  |                       | P(a)              | 1.00  | P(a)               | 2,699,000.00  |
|  |                       | A                 | 0.00  | A                  | 0.00          |
| Componente III. Estudios de pre inversión                                  |                       | Physical Progress |       | Financial Progress |               |
| Outputs  | Unit of Measure       | 2016              | EOP   | 2016               | EOP           |
| Estudios de pre-inversión elaborados y aprobados.                          | Estudios              | P                 | 2.00  | P                  | 1,000,000.00  |
|  |                       | P(a)              | 4.00  | P(a)               | 2,000,000.00  |
|  |                       | A                 | 0.00  | A                  | 0.00          |
| Componente IV. Programa de desarrollo de competencias                      |                       | Physical Progress |       | Financial Progress |               |
| Outputs  | Unit of Measure       | 2016              | EOP   | 2016               | EOP           |
| Planes de Capacitación para el sector, elaborados e implementados          | Plan                  | P                 | 1.00  | P                  | 75,000.00     |
|  |                       | P(a)              | 2.00  | P(a)               | 500,000.00    |
|  |                       | A                 | 0.00  | A                  | 0.00          |
| Aeropuertos equipados para el mantenimiento de su infraestructura          | Aeropuertos equipados | P                 | 2.00  | P                  | 2,000,000.00  |
|  |                       | P(a)              | 2.00  | P(a)               | 2,000,000.00  |
|  |                       | A                 | 0.00  | A                  | 0.00          |
| <b>Administración del Programa</b>   |                       |                   |       |                    |               |

| Other Cost                                       |      | 2016         | Cost           |
|--|------|--------------|----------------|
| Administración Unidad Tecnica Aeroportuaria      | P    | \$386,550.00 | \$1,500,000.00 |
|  | P(a) | \$368,670.00 | \$1,500,000.00 |
|  | A    | \$91,051.04  | \$237,797.99   |
| Seguimiento y evaluación, y auditoría financiera | P    | \$50,000.00  | \$200,000.00   |
|  | P(a) | \$50,000.00  | \$200,000.00   |
|  | A    | \$15,901.75  | \$15,901.75    |

| Total Cost |      | 2016            | Total Cost      |
|------------|------|-----------------|-----------------|
|            | P    | \$18,179,740.00 | \$79,900,000.00 |
|            | P(a) | \$7,554,603.00  | \$79,900,000.00 |
|            | A    | \$5,674,905.79  | \$5,821,652.74  |

### Changes to the Matrix

No information related to this operation.

Please note that the Overall Stage represents the stage of the operation at the time of this report's publication, which might not necessarily match the stage of the operation during the PMR Cycle to which the report pertains.