



Posted on: 25 October 2018

DB Reference N°: IDB1298-10/18

Country: Colombia

Institution: Inter-American Development Bank

Sector: Transportation

Deadline: 21 January 2018

Status: Published

Loan N°/Financing: 4572/OC-CO

Project: Primera Línea del Metro de Bogotá - Tramo I

Title: Concesión (financiación, diseños, ejecución de obras, operación y mantenimiento, instalación, suministro, pruebas, puesta en marcha, operación, reposición, mantenimiento de material rodante y sistemas metro-ferroviario) para la PLMB – Tramo 1

Borrower/Bid No: GT-LPI-001-2018

LLAMADO A PRECALIFICACIÓN

Bogotá, 23 de Octubre de 2018

Institución: Banco Interamericano de Desarrollo, Banco Internacional de Reconstrucción y Fomento y Banco Europeo de Inversiones

Pais: Colombia

Proyecto: Primera Línea del Metro de Bogotá - Tramo I

Sector: Transporte

Resumen: Contrato para el otorgamiento de una concesión (financiación, diseños, ejecución de obras, operación y mantenimiento, instalación, suministro, pruebas, puesta en marcha, operación, reposición, mantenimiento de material rodante y sistemas metro-ferroviario) para la PLMB – Tramo 1.

Préstamo N°/ Donación N°: 4572/OC-CO

Contrato N°/ Licitación °: GT-LPI-001-2018

Fecha límite de presentación de solicitudes: 21 de enero de 2019

La Empresa Metro de Bogotá S.A. ha recibido financiamiento del Banco Interamericano de Desarrollo (BID), del Banco Internacional de Reconstrucción y Fomento (BIRF) y del Banco Europeo de Inversiones (BEI), y se propone utilizar parte de los fondos para efectuar los pagos correspondientes a la Primera Línea del Metro de Bogotá – Tramo 1, contrato que tiene por objeto el otorgamiento de una concesión para que el Concesionario, por su cuenta y riesgo, lleve a cabo todas las actividades necesarias para la financiación, estudios y diseños de detalle, ejecución de las obras, la operación y el mantenimiento del proyecto y la reversión de la infraestructura correspondiente a la PLMB – Tramo 1, así como la financiación, diseño, instalación, suministro, pruebas, puesta en marcha, operación, reposición, mantenimiento y reversión del material rodante y de los sistemas metro-ferroviarios y la prestación del servicio público de transporte férreo de pasajeros en Bogotá, a través de la PLMB – Tramo 1.

La Empresa Metro de Bogotá S.A. se propone precalificar a contratistas y/o firmas para la Primera Línea del Metro de Bogotá – Tramo 1, que consiste en un metro en su totalidad elevado, de conducción automática iniciando en la Localidad de Bosa y finalizando en la Localidad de Chapinero. La Primera Línea del Metro de Bogotá – Tramo 1 tendrá una longitud de aproximadamente 23.96 kilómetros. Las obras preliminares asociadas al Traslado Anticipado de Redes y Gestión Predial se adelantarán entre los años 2018 y 2020 por parte de la Empresa Metro de Bogotá. Las obras de construcción inician en el año 2020 y la operación se prevé para el año 2025. La ubicación del Patio – Taller se encuentra en el Predio El Corzo – Bogotá D.C., continuando con el tramo elevado o viaducto ferroviario denominado Ramal Técnico de conexión entre el Patio Taller y la estación de la Carrera 96. El presupuesto estimado aproximado de este contrato es de COP\$16,48 billones (USD 5.520 millones)[1]. Este proceso de adquisiciones requiere que los oferentes tengan la siguiente experiencia o capacidad específica:

Experiencia Técnica

- (i) Experiencia en ejecución integral de proyectos tipo metro
- (ii) Experiencia en ejecución de obras civiles

(iii) Experiencia en fabricación y suministro de material rodante

(iv) Experiencia en instalación de vías férreas

(v) Experiencia en diseño, fabricación y suministro de sistemas de señalización y control automático de trenes,

(vi) Experiencia en operación de proyectos tipo metro

Capacidad Financiera

(i) Patrimonio Neto Mínimo: USD 1.750.000.000 expresados en Dólares constantes de diciembre de 2017, de los cuales USD 700.000.000 deberán ser acreditados por un Líder.

(ii) Experiencia en financiación de proyectos: un monto mayor o igual a USD 1.500.000.000 en hasta 4 contratos, donde al menos uno deberá tener un valor mayor o igual a USD 1.100.000.000 expresados en Dólares de diciembre de 2017.

(iii) Coeficiente de capacidad de liquidez el cual deberá ser mayor o igual a 1; y coeficiente de endeudamiento, que deberá ser menor a 0,9.

Se prevé que el llamado a licitación se efectuará en mayo de 2019.

El proceso de precalificación se llevará a cabo conforme al procedimiento indicado en las [Políticas para la Adquisición de Obras y Bienes Financiados por el Banco Interamericano de Desarrollo](#) (2349-9 de Marzo de 2011), y podrán participar empresas e individuos elegibles de todos los países.

Los solicitantes elegibles que estén interesados podrán obtener información adicional sobre el alcance del proyecto y los requisitos de experiencia o capacidad específica en los documentos de precalificación de la Empresa Metro de Bogotá S.A, los cuales pueden ser descargados en el siguiente link:

<https://community.secop.gov.co/Public/Tendering/OpportunityDetail/Index?noticeUID=CO1.NTC.495736&isFromPublicArea=True&isModal=False>

Las solicitudes de precalificación deberán ser entregadas en sobres sellados en la dirección indicada a continuación, a más tardar el día 21 de enero de 2019.

Empresa Metro de Bogotá S.A

At.: Andrés Escobar Uribe – Gerente General

Dirección: Carrera 9 No. 76-49 piso 3 Edificio Nogal TC

Tel: (571) 5553333

Código Postal 110231

Bogotá Colombia

E-mail: procesoseleccionplmb@metrodebogota.gov.co

Website: www.metrodebogota.gov.co

[1] Tasa de cambio de diciembre 30 de 2017, correspondiente a COP 2.984 por Dólar