

SOLICITUD DE EXPRESIONES DE INTERÉS SERVICIOS DE CONSULTORÍA

Selección #: RG-T3206-P001

Método de selección: Competitiva Simplificada

País: Paraguay

Sector: INE/TSP

Financiación - TC #: RG-T3206

Proyecto #: ATN/OC-16980-RG

Nombre del TC: Estudios de Preparación Puente Binacional Carmelo Peralta – Porto Mourtinho

Descripción de los Servicios: Servicios de Consultoría para la elaboración de Estudios de Factibilidad Técnico, Económico y Socioambiental, Catastro y Diseño Final de Ingeniería del Proyecto de Construcción del acceso y obras complementarias del Puente sobre el Río Paraguay entre Carmelo Peralta (PY) y Porto Murtinho (BR) - Margen Paraguaya.

Enlace al documento TC: <https://www.iadb.org/es/project/RG-T3206>

El Banco Interamericano de Desarrollo (BID) está ejecutando la operación antes mencionada. Para esta operación, el BID tiene la intención de contratar los servicios de consultoría descritos en esta Solicitud de Expresiones de Interés. Las expresiones de interés deberán ser recibidas usando el Portal del BID para las Operaciones Ejecutadas por el Banco <http://beo-procurement.iadb.org/home> antes del *06 de marzo de 2020*, 5:00 P.M. (Hora de Asunción, Paraguay).

Los servicios de consultoría ("los Servicios") incluyen *la elaboración de Estudios de Factibilidad Técnico, Económico y Socioambiental, Catastro y Diseño Final de Ingeniería del Proyecto de Construcción del acceso y obras complementarias del Puente sobre el Río Paraguay entre Carmelo Peralta (PY) y Porto Murtinho (BR) - Margen Paraguaya. La consultoría se prevé esté contratada en el mes de abril de 2020.*

Las firmas consultoras elegibles serán seleccionados de acuerdo con los procedimientos establecidos en el Banco Interamericano de Desarrollo: [Política para la Selección y Contratación de Firms Consultoras para el Trabajo Operativo ejecutado por el Banco - GN-2765-1](#). Todas las firmas consultoras elegibles, según se define en la política, pueden manifestar su interés. Si la Firma consultora se presentara en Consorcio, designará a una de ellas como representante, y ésta será responsable de las comunicaciones, del registro en el portal y del envío de los documentos correspondientes.

El BID invita ahora a las firmas consultoras elegibles a expresar su interés en prestar los servicios descritos a continuación donde se presenta un borrador del resumen de los Términos de Referencia de esta asignación. Las firmas consultoras interesadas deberán proporcionar información que indique que están calificadas para suministrar los servicios (folletos, descripción de trabajos similares, experiencia en condiciones similares, disponibilidad de personal que tenga los conocimientos pertinentes, etc.). Las firmas consultoras elegibles se pueden asociar como un emprendimiento conjunto o en un acuerdo de sub-consultoría para mejorar sus calificaciones. Dicha asociación o emprendimiento conjunto nombrará a una de las firmas como representante.

Las firmas consultoras elegibles que estén interesadas podrán obtener información adicional en horario de oficina, 09:00 a.m. - 5:00 PM (Hora de Asunción, Paraguay), mediante el envío de un correo electrónico a: *Martín Sosa* (msosa@iadb.org) y *Victor Sosa* (vsosa@iadb.org).

Banco Interamericano de Desarrollo
División: [INE/TSP](#)
Atención: [Martín Sosa, Jefe del Equipo del Proyecto.](#)

Quesada N° 4616 casi Legión Civil Extranjera, Asunción, Paraguay.
Tel: [+595216162234](#)
Email: msosa@iadb.org y vsosa@iadb.org
Sitio Web: www.iadb.org

Borrador resumen de los Términos de referencia:

Para cumplir con los objetivos de la CT, se prevé contratar los servicios de consultoría para la realización de ***“Estudios de Factibilidad Técnico, Económico y Socioambiental, Catastro y Diseño Final de Ingeniería del Proyecto de Construcción del acceso y obras complementarias del Puente sobre el Río Paraguay entre Carmelo Peralta (PY) y Porto Murтинho (BR) - Margen Paraguaya”.***

El estudio deberá analizar la opción de carriles similares a la sección adoptada para Corredor Bioceánico Central, tramo Carmelo Peralta – Cruce Centinela – Mcal. Estigarribia - Pozo Hondo, donde se tratará con especial cuidado el movimiento del transporte público, peatonal y de bicicletas, así como el análisis del desarrollo de los accesos viales y su vinculación con el Puente sobre el Río Paraguay entre Carmelo Peralta (Paraguay) y Porto Murтинho (Brasil) y las alternativas de localización del mismo, teniendo presente el impacto potencial del proyecto. Para ello, el análisis debe considerar además del efecto local, el impacto en el área de influencia general de la construcción del puente y sus áreas de influencia.

El estudio se compondrá de tres fases:

En la **Fase I** se evaluará la viabilidad técnica, económica, financiera y socio-ambiental de la construcción de los accesos al Puente sobre el Río Paraguay entre Carmelo Peralta (Paraguay) y Puerto Murтинho (Brasil) y sus obras complementarias, margen paraguaya, de acuerdo a la metodología y requerimientos del Sistema Nacional de Inversión Pública (SNIP) de la República del Paraguay.

En la **Fase II** se elaborará el catastro del Proyecto, el cual deberá proveer al MOPC de toda la información de campo y la documentación necesaria que le permita proponer un acuerdo a los propietarios para el derecho de ocupación, posesión y dominio de los inmuebles y las mejoras afectados por las obras del acceso al Puente sobre el Río Paraguay entre Carmelo Peralta (Paraguay) y Puerto Murтинho (Brasil) y sus obras complementarias, margen paraguaya.

Finalmente, en la **Fase III** se procederá a elaborar el Diseño Final de Ingeniería del proyecto, una vez que se haya verificado, a través de los Estudios de Factibilidad, Técnico, Económico y Socio Ambiental de la Fase I, que los beneficios sociales y económicos para el proyecto, superan los costos de las inversiones necesarias, incluso las ambientales. El objeto de la consultoría es desarrollar la alternativa que presente mayores beneficios económicos y que cuente con la aprobación del MOPC, con el propósito de establecer los costos definitivos de las obras así como la elaboración de documentos que permitan el llamado a licitación para su construcción.