



Operation Number: **BR-G1006**  
 Year- PMR Cycle: **Segundo período enero-diciembre 2014**  
 Last Update: **4/27/2015**  
 PMR Validation Stage: **Validada por el Representante de País**

Chief of Operations validation date: **04/27/2015**  
 Division Chief validation date: **05/06/2015**  
 Country Representative validation date: **05/08/2015**

Inter-American Development Bank - IDB  
 Office of Strategic Planning and Development Effectiveness

## Operation Profile

### Basic Data

Operation name:	Movilidad Urbana con Bajo Nivel de Emisiones de Carbono para Grandes Ciudades	Loan Number:	GRT/FM-14717-BR
Executing Agency (EA):	INSTITUTO DE ENERGIA E MEIO AMBIENTE		
Team Leader:	Maia Ribeiro,Karisa	Sector/Subsector:	NON-MOTORIZED URBAN TRANSPORT
Operation Type:	Investment Grants	Overall Stage:	Desembolso (De la elegibilidad hasta que todos los préstamos están cerrados).
Lending Instrument:		Country:	BRAZIL
Borrower:	Convergence related Operation(s):		

### Total Cost and Source

### Available Funds (US\$)

	Original IDB	Current Active IDB	Local Counterpart	Co-Financing/Country	Total operation cost - Original Estimate		Current IDB	Disb. Amount to Date	% Disbursed	Undisbursed Balance
BR-G1006	\$6,000,000.00	\$6,000,000.00	\$98,067,999.00	\$0.00	\$104,067,999.00	BR-G1006	\$0.00	\$0.00		\$0.00

### Environmental and Social Safeguards

Main Operation	
Impacts Category:	B
Safeguard Performance Rating:	
Safeguard Performance Rating - Rationale:	

### Reformulation Information

Main Operation	
Was/Were the objective(s) of this operation reformulated?	NO
Date of approval:	

## Results Matrix

### Impacts

Impact:	0 Redução das emissões de CO2						
Observation:							
Indicators	Flags*	Unit of Measure	Baseline	Baseline Year	Means of verification	Observations	EOP

0.0 Redução das emissões de CO2 equivalentes geradas pelo Transporte Público nas cidades de Fortaleza, Belo Horizonte, São Paulo e Brasília.	Toneladas CO2	0.00	2015	Cálculos del modelo de Evaluación de las Emisiones del Transporte (TEEMP) (GEF4949_OPTIONAL6_InitialEmissionReductionEstimates.docx) y cálculos del estimador de la reducción de emisiones para todas las inversiones en transporte.	Toneladas de CO2 equivalente nas cidades mensuradas no período de 20 anos	<b>P</b>	1,481,863.00
						<b>P(a)</b>	1,481,863.00
						<b>A</b>	

 RF - RF Indicator
  SI - Sector Indicator
  CI - Country Indicator
  PG - Pro-Gender
  PE - Pro-Ethnicity

## Outcomes

<b>Outcome:</b>	0 Resultados de efeito direto							
<b>Observation:</b>								
Indicators	Flags*	Unit of Measure	Baseline	Baseline Year	Means of verification	Observations	EOP	
0.0 Efecto directo 1: Cantidad promedio de emisiones anuales de CO2 equivalente que se evitaron con la implementación de las herramientas diseñadas como parte del proyecto en proyectos de transporte público financiados con inversiones paralelas en Fortaleza.		Toneladas CO2/Año	0.00	2014	Cálculos del modelo TEEMP (GEF4949_OPTIONAL6_InitialEmissionReductionEstimates.docx) y evaluaciones ex post durante el programa.		<b>P</b>	5,423.00
							<b>P(a)</b>	5,423.00
							<b>A</b>	

0.1 Efecto directo 2: Cantidad promedio de emisiones anuales de CO2 equivalente que se evitaron en Fortaleza con la implementación de las ciclovías del programa piloto del FMAM y su integración al transporte público, financiadas por inversiones paralelas.						<b>P</b>	2,332.00
						<b>P(a)</b>	2,332.00
						<b>A</b>	
		Toneladas CO2/Año	0.00	2014	Cálculos del modelo TEEMP (GEF4949_OPTIONAL6_InitialEmissionReductionEstimates.docx) y evaluaciones ex post durante el programa.		
0.2 Efecto directo 3: Cantidad promedio de emisiones anuales de CO2 equivalente que se evitaron con la implementación de la estrategia de gestión de la demanda de transporte en Belo Horizonte.						<b>P</b>	1,403.00
						<b>P(a)</b>	1,403.00
						<b>A</b>	
		Toneladas CO2/Año	0.00	2014	Cálculos del modelo TEEMP (GEF4949_OPTIONAL6_InitialEmissionReductionEstimates.docx) y evaluaciones ex post durante el programa.		
0.3 Efecto directo 4: Cantidad promedio de emisiones anuales de CO2 equivalente que se evitaron con la implementación de la estrategia de transporte no motorizado en Brasilia.						<b>P</b>	838.00
						<b>P(a)</b>	838.00
						<b>A</b>	
		Toneladas CO2/Año	0.00	2014	Cálculos del modelo TEEMP (GEF4949_OPTIONAL6_InitialEmissionReductionEstimates.docx) y evaluaciones ex post durante el programa.		
0.4 Efecto directo 5: Cantidad promedio de emisiones anuales de CO2 equivalente que se evitaron con la implementación de las herramientas diseñadas como parte del proyecto en São Paulo.						<b>P</b>	1,496.00
						<b>P(a)</b>	1,496.00
						<b>A</b>	
		Toneladas CO2/Año	0.00	2014	Cálculos del modelo TEEMP (GEF4949_OPTIONAL6_InitialEmissionReductionEstimates.docx) y evaluaciones ex post durante el programa.		

0.5 Efecto directo 6: Traslados diarios en bicicleta en las ciclovías piloto		Cantidad de traslados diarios.	0.00	2014	Relatório de progresso do Programa		<b>P</b>	1,701.00
							<b>P(a)</b>	1,701.00
							<b>A</b>	
0.6 Efecto directo 7: Funcionarios del gobierno federal y los gobiernos locales que reciben capacitación en evaluación y seguimiento de las emisiones de gases de efecto invernadero.		Pessoas	0.00	2014	Relatório de progresso do Programa		<b>P</b>	40.00
							<b>P(a)</b>	40.00
							<b>A</b>	
0.7 Efecto directo 8: Funcionarios del gobierno federal y los gobiernos locales que recibieron capacitación en medidas de movilidad sostenible.		Pessoas	0.00	2014	Relatório de progresso do Programa		<b>P</b>	40.00
							<b>P(a)</b>	40.00
							<b>A</b>	

 RF - RF Indicator

 SI - Sector Indicator

 CI - Country Indicator

 PG - Pro-Gender

 PE - Pro-Ethnicity

## Outputs: Annual Physical and Financial Progress

Componente 1: Marco de mobilidade urbana sustentável para grandes cidades Brasileiras		Physical Progress		Financial Progress	
Outputs	Unit of Measure	EOP		EOP	
Produto 1.1: Borrador de un marco normativo para la inclusión de las consideraciones de cambio climático en la evaluación de las inversiones de transporte, elaborado.	Borrador	P	1.00	P	136,570.00
		P(a)	1.00	P(a)	136,570.00
		A	0.00	A	0.00
Produto 1.2: Diretrizes técnica para Marco de mobilidade urbana, elaboradas.	Diretrizes	P	6.00	P	889,329.00
		P(a)	6.00	P(a)	889,329.00
		A	0.00	A	0.00
Produto 1.3: Curso de fortalecimiento de capacidades para el Ministerio de las Ciudades, implementado.	Curso	P	1.00	P	50,430.00
		P(a)	1.00	P(a)	50,430.00
		A	0.00	A	0.00
Componente 2: Projetos piloto		Physical Progress		Financial Progress	
Outputs	Unit of Measure	EOP		EOP	
Produto 2.1: Parâmetros de mudanças nos modais e redução de emissões, desenvolvidos.	Parâmetros	P	4.00	P	1,887,713.00
		P(a)	4.00	P(a)	1,887,713.00
		A	0.00	A	0.00
Produto 2.2: Estratégias para mobilidade urbana, desenvolvidas.	Estratégias	P	4.00	P	659,048.00
		P(a)	4.00	P(a)	659,048.00
		A	0.00	A	0.00
Produto 2.3: Kilômetros de ciclovias construídos em Fortaleza, construído.	Km	P	7.00	P	1,409,048.00
		P(a)	7.00	P(a)	1,409,048.00
		A	0.00	A	0.00
Produto 2.4: FINANCIAMENTO PARALELO: Km de corredores de ônibus	KM	P	51.30	P	98,067,999.00
		P(a)	51.30	P(a)	98,067,999.00
		A	0.00	A	0.00
Componente 3: Fortalecimento de capacidades e difusão		Physical Progress		Financial Progress	
Outputs	Unit of Measure	EOP		EOP	
Produto 3: Programa para Fortalecimento de capacidades e difusão do tema, implementado.	Programa	P	1.00	P	610,431.00
		P(a)	1.00	P(a)	610,431.00
		A	0.00	A	0.00
Other Cost				Cost	
Produto 4: Outros Custos (Adm/Auditoria)		P		P	\$357,431.00
		P(a)		P(a)	\$357,431.00
		A		A	\$0.00
Total Cost				Total Cost	
		P		P	\$104,067,999.00
		P(a)		P(a)	\$102,991,969.00
		A		A	

### Changes to the Matrix

No information related to this operation.

Please note that the Overall Stage represents the stage of the operation at the time of this report's publication, which might not necessarily match the stage of the operation during the PMR Cycle to which the report pertains.