



Operation Number: **BR-G1006**  
 Year- PMR Cycle: **Second period Jan-Dec 2015**  
 Last Update: **4/27/2016**  
 PMR Validation Stage: **Validated by Representative**

Chief of Operations validation date: **04/28/2016**  
 Division Chief validation date: **04/29/2016**  
 Country Representative validation date: **04/29/2016**

Inter-American Development Bank - IDB  
 Office of Strategic Planning and Development Effectiveness

## Operation Profile

### Basic Data

|                        |  |                   |   |
|------------------------|--|-------------------|---|
| Operation name:        | Low Carbon Urban Mobility for Large Cities | Loan Number:      | GRT/FM-14717-BR   |
| Executing Agency (EA): | INSTITUTO DE ENERGIA E MEIO AMBIENTE       |                   |   |
| Team Leader:           | Maia Ribeiro,Karisa                        | Sector/Subsector: | NON-MOTORIZED URBAN TRANSPORT                                 |
| Operation Type:        | Investment Grants                          | Overall Stage:    | Disbursing (From eligibility until all the loans are closed). |
| Lending Instrument:    |  | Country:          | BRAZIL  |
| Borrower:              | Convergence related Operation(s):          |                   |   |

### Total Cost and Source

|          | Original IDB   | Current Active IDB | Local Counterpart | Co-Financing/Country | Total operation cost - Original Estimate |
|----------|----------------|--------------------|-------------------|----------------------|--|
| BR-G1006 | \$6,000,000.00 | \$6,000,000.00     | \$0.00            | \$0.00               | \$6,000,000.00                           |

### Available Funds (US\$)

|          | Current IDB    | Disb. Amount to Date | % Disbursed | Undisbursed Balance |
|----------|----------------|----------------------|-------------|---------------------|
| BR-G1006 | \$6,000,000.00 | \$457,256.35         | 7.62%       | \$5,542,743.65      |

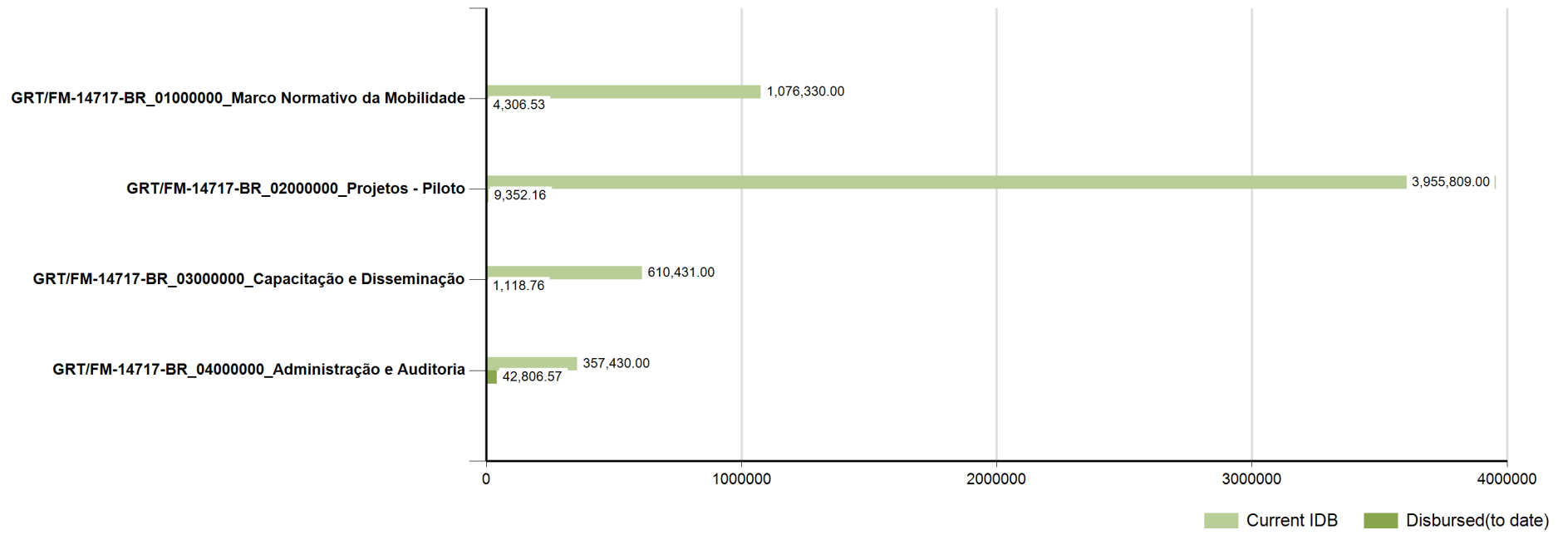
### Environmental and Social Safeguards

| Main Operation                            |   |
|---|---|
| Impacts Category:                         | B |
| Safeguard Performance Rating:             |   |
| Safeguard Performance Rating - Rationale: |   |

### Reformulation Information

| Main Operation  |    |
|---|----|
| Was/Were the objective(s) of this operation reformulated? | NO |
| Date of approval:   |    |

### Expense Categories by Loan Contract (cumulative values)



## Results Matrix

### Impacts

| <b>Impact:</b>   | 0 Redução das emissões de CO2 |                 |          |               |  |   |      |              |
|--|-------------------------------|-----------------|----------|---------------|--|---|------|--------------|
| <b>Observation:</b>  |                               |                 |          |               |  |   |      |              |
| Indicators   | Flags*                        | Unit of Measure | Baseline | Baseline Year | Means of verification  | Observations  | EOP  |              |
| 0.0 Redução das emissões de CO2 equivalentes geradas pelo Transporte Público nas cidades de Fortaleza, Belo Horizonte, São Paulo e Brasília. |                               | Toneladas CO2   | 0.00     | 2015          | Cálculos del modelo de Evaluación de las Emisiones del Transporte (TEEMP) (GEF4949_OPTIONAL6_InitialEmissionReductionEstimates.docx) y cálculos del estimador de la reducción de emisiones para todas las inversiones en transporte. | Toneladas de CO2 equivalente nas cidades mensuradas no período de 20 anos | P    | 1,481,863.00 |
|  |                               |                 |          |               |  |   | P(a) | 1,481,863.00 |
|  |                               |                 |          |               |  |   | A    |              |

 RF - RF Indicator
  SI - Sector Indicator
  CI - Country Indicator
  PG - Pro-Gender
  PE - Pro-Ethnicity

### Outcomes

| <b>Outcome:</b>  | 0 Resultados de efeito direto |                   |          |               |  |              |      |          |
|--|-------------------------------|-------------------|----------|---------------|--|--------------|------|----------|
| <b>Observation:</b>  |                               |                   |          |               |  |              |      |          |
| Indicators   | Flags*                        | Unit of Measure   | Baseline | Baseline Year | Means of verification  | Observations | EOP  |          |
| 0.0 Efecto directo 1: Cantidad promedio de emisiones anuales de CO2 equivalente que se evitaron con la implementación de las herramientas diseñadas como parte del proyecto en proyectos de transporte público financiados con inversiones paralelas en Fortaleza. |                               | Toneladas CO2/Año | 0.00     | 2014          | Cálculos del modelo TEEMP (GEF4949_OPTIONAL6_InitialEmissionReductionEstimates.docx) y evaluaciones ex post durante el programa. |              | P    | 5,423.00 |
|  |                               |                   |          |               |  |              | P(a) | 5,423.00 |
|  |                               |                   |          |               |  |              | A    |          |

|   |  |                   |      |      |  |             |          |
|---|--|-------------------|------|------|--|-------------|----------|
| 0.1 Efecto directo 2: Cantidad promedio de emisiones anuales de CO2 equivalente que se evitaron en Fortaleza con la implementación de las ciclovías del programa piloto del FMAM y su integración al transporte público, financiadas por inversiones paralelas. |  |                   |      |      |  | <b>P</b>    | 2,332.00 |
|   |  |                   |      |      |  | <b>P(a)</b> | 2,332.00 |
|   |  |                   |      |      |  | <b>A</b>    |          |
|   |  | Toneladas CO2/Año | 0.00 | 2014 | Cálculos del modelo TEEMP (GEF4949_OPTIONAL6_InitialEmissionReductionEstimates.docx) y evaluaciones ex post durante el programa. |             |          |
| 0.2 Efecto directo 3: Cantidad promedio de emisiones anuales de CO2 equivalente que se evitaron con la implementación de la estrategia de gestión de la demanda de transporte en Belo Horizonte.  |  |                   |      |      |  | <b>P</b>    | 1,403.00 |
|   |  |                   |      |      |  | <b>P(a)</b> | 1,403.00 |
|   |  |                   |      |      |  | <b>A</b>    |          |
|   |  | Toneladas CO2/Año | 0.00 | 2014 | Cálculos del modelo TEEMP (GEF4949_OPTIONAL6_InitialEmissionReductionEstimates.docx) y evaluaciones ex post durante el programa. |             |          |
| 0.3 Efecto directo 4: Cantidad promedio de emisiones anuales de CO2 equivalente que se evitaron con la implementación de la estrategia de transporte no motorizado en Brasilia.   |  |                   |      |      |  | <b>P</b>    | 838.00   |
|   |  |                   |      |      |  | <b>P(a)</b> | 838.00   |
|   |  |                   |      |      |  | <b>A</b>    |          |
|   |  | Toneladas CO2/Año | 0.00 | 2014 | Cálculos del modelo TEEMP (GEF4949_OPTIONAL6_InitialEmissionReductionEstimates.docx) y evaluaciones ex post durante el programa. |             |          |
| 0.4 Efecto directo 5: Cantidad promedio de emisiones anuales de CO2 equivalente que se evitaron con la implementación de las herramientas diseñadas como parte del proyecto en São Paulo.   |  |                   |      |      |  | <b>P</b>    | 1,496.00 |
|   |  |                   |      |      |  | <b>P(a)</b> | 1,496.00 |
|   |  |                   |      |      |  | <b>A</b>    |          |
|   |  | Toneladas CO2/Año | 0.00 | 2014 | Cálculos del modelo TEEMP (GEF4949_OPTIONAL6_InitialEmissionReductionEstimates.docx) y evaluaciones ex post durante el programa. |             |          |

|   |  |                                |      |      |                                    |  |      |          |
|---|--|--------------------------------|------|------|------------------------------------|--|------|----------|
| 0.5 Efecto directo 6: Traslados diarios en bicicleta en las ciclovías piloto  |  | Cantidad de traslados diarios. | 0.00 | 2014 | Relatório de progresso do Programa |  | P    | 1,701.00 |
|   |  |                                |      |      |                                    |  | P(a) | 1,701.00 |
|   |  |                                |      |      |                                    |  | A    |          |
| 0.6 Efecto directo 7: Funcionarios del gobierno federal y los gobiernos locales que reciben capacitación en evaluación y seguimiento de las emisiones de gases de efecto invernadero. |  | Pessoas                        | 0.00 | 2014 | Relatório de progresso do Programa |  | P    | 40.00    |
|   |  |                                |      |      |                                    |  | P(a) | 40.00    |
|   |  |                                |      |      |                                    |  | A    |          |
| 0.7 Efecto directo 8: Funcionarios del gobierno federal y los gobiernos locales que recibieron capacitación en medidas de movilidad sostenible.                                       |  | Pessoas                        | 0.00 | 2014 | Relatório de progresso do Programa |  | P    | 40.00    |
|   |  |                                |      |      |                                    |  | P(a) | 40.00    |
|   |  |                                |      |      |                                    |  | A    |          |

 RF - RF Indicator

 SI - Sector Indicator

 CI - Country Indicator

 PG - Pro-Gender

 PE - Pro-Ethnicity

## Outputs: Annual Physical and Financial Progress

| Componente 1: Marco de mobilidade urbana sustentável para grandes cidades Brasileiras  |                 | Physical Progress |                  | Financial Progress |              |              |
|--|-----------------|-------------------|------------------|--------------------|--------------|--------------|
| Outputs  | Unit of Measure | 2015              | EOP              | 2015               | EOP          |              |
| Produto 1.1: Proposta de marco normativo para a internalização da redução de emissões atmosféricas no âmbito do MCidades, elaborada. | Borrador        | P                 | 1.00             | 0.00               | 136,570.00   |              |
|  |                 | P(a)              | 1.00             | 0.00               | 136,570.00   |              |
|  |                 | A                 | 0.00             | 0.00               | 0.00         |              |
| Produto 1.2: Cadernos Técnicos de Referência, elaborados.  | Diretrizes      | P                 | 6.00             | 0.00               | 889,329.00   |              |
|  |                 | P(a)              | 6.00             | 0.00               | 889,329.00   |              |
|  |                 | A                 | 0.00             | 24,656.00          | 24,656.00    |              |
| Produto 1.3: Curso de Capacitação do corpo técnico do Ministério das Cidades, realizado.   | Curso           | P                 | 1.00             | 0.00               | 50,430.00    |              |
|  |                 | P(a)              | 3.00             | 0.00               | 50,430.00    |              |
|  |                 | A                 | 0.00             | 0.00               | 0.00         |              |
| Componente 2: Projetos piloto  |                 | Physical Progress |                  | Financial Progress |              |              |
| Outputs  | Unit of Measure | 2015              | EOP              | 2015               | EOP          |              |
| Produto 2.1: Parâmetros de mudanças nos modais e redução de emissões, desenvolvidos.   | Parâmetros      | P                 | 1.00             | 4.00               | 795,713.00   | 1,887,713.00 |
|  |                 | P(a)              | 1.00             | 4.00               | 795,713.00   | 1,887,713.00 |
|  |                 | A                 | 0.00             | 0.00               | 13,334.00    | 13,334.00    |
| Produto 2.2: Estratégias para mobilidade urbana, desenvolvidas.  | Estratégias     | P                 | 4.00             | 0.00               | 659,048.00   |              |
|  |                 | P(a)              | 2.00             | 0.00               | 659,048.00   |              |
|  |                 | A                 | 0.00             | 16,860.00          | 16,860.00    |              |
| Produto 2.3: Infraestrutura cicloviária articulada com transporte público em Fortaleza, implantada.                                  | Km              | P                 | 7.00             | 166,073.00         | 1,409,048.00 |              |
|  |                 | P(a)              | 7.00             | 166,073.00         | 1,409,048.00 |              |
|  |                 | A                 | 0.00             | 8,661.00           | 8,661.00     |              |
| Produto 2.4: FINANCIAMENTO PARALELO: Km de corredores de ônibus (INATIVO)  | KM              | P                 | 51.30            | 98,067,999.00      |              |              |
|  |                 | P(a)              | 0.00             | 0.00               |              |              |
|  |                 | A                 | 0.00             | 0.00               |              |              |
| Componente 3: Fortalecimento de capacidades e difusão  |                 | Physical Progress |                  | Financial Progress |              |              |
| Outputs  | Unit of Measure | 2015              | EOP              | 2015               | EOP          |              |
| Produto 3: Programa para Fortalecimento de capacidades e difusão do tema, implementado.  | Programa        | P                 | 1.00             | 17,929.00          | 610,431.00   |              |
|  |                 | P(a)              | 1.00             | 17,929.00          | 610,431.00   |              |
|  |                 | A                 | 0.00             | 2,388.00           | 2,388.00     |              |
| Other Cost   |                 | 2015              | Cost             |                    |              |              |
| Produto 4: Outros Custos (Adm/Auditoria)   | P               | \$96,315.00       | \$357,431.00     |                    |              |              |
|  | P(a)            | \$96,315.00       | \$357,431.00     |                    |              |              |
|  | A               | \$75,630.00       | \$75,630.00      |                    |              |              |
| Total Cost   |                 | 2015              | Total Cost       |                    |              |              |
|  | P               | \$1,076,030.00    | \$104,067,999.00 |                    |              |              |
|  | P(a)            | \$1,076,030.00    | \$6,000,000.00   |                    |              |              |
|  | A               | \$141,529.00      | \$141,529.00     |                    |              |              |

## Changes to the Matrix

| Section | Name  | Type of Change    | Reasons   | Entered in the System | Agreed with Executing Agency |
|---------|---|-------------------|---|-----------------------|------------------------------|
| Output  | Produto 2.4: FINANCIAMENTO PARALELO: Km de corredores de ônibus (INATIVO) | Inactivate Output | Produto inserido de forma inconsistente. Não há forma de acompanhar o avanço físico e financeiro, porque como sendo financiamento paralelo, o executor não teria condições de aportar informações de progresso. Valor foi retirado como contra partida local e passando a ser não financeira. | 3/29/2016             | 3/29/2016                    |

|        |   |                             |   |           |           |
|--------|---|-----------------------------|---|-----------|-----------|
| Output | Produto 2.4: FINANCIAMENTO PARALELO: Km de corredores de ônibus (INATIVO)   | Modify Financial P(a) value | Produto inserido de forma inconsistente. Não há forma de acompanhar o avanço físico e financeiro, porque como sendo financiamento paralelo, o executor não teria condições de aportar informações de progresso. Valor foi retirado como contra partida local e passando a ser não financeira.         | 3/29/2016 | 3/29/2016 |
| Output | M3.3 Estratégias de Disseminação  | Modify Milestone name       | Ajuste na descrição linguística, utilizando formato de nome em português já em acompanhamento pelo executor. Não representa um câmbio na matriz de resultados.  | 3/29/2016 | 3/29/2016 |
| Output | M3.2 Publicação dos cadernos técnicos de referência e relatórios técnicos.  | Modify Milestone name       | Ajuste na descrição linguística, utilizando formato de nome em português já em acompanhamento pelo executor. Não representa um câmbio na matriz de resultados.  | 3/29/2016 | 3/29/2016 |
| Output | M3.1.2 Programa de capacitação para os Governos Municipais e Parceiros - Cursos à distância.  | Modify Milestone name       | Ajuste na descrição linguística, utilizando formato de nome em português já em acompanhamento pelo executor. Não representa um câmbio na matriz de resultados.  | 3/29/2016 | 3/29/2016 |
| Output | M3.1. Programa de capacitação para os Governos Municipais e Parceiros - Cursos Presenciais.   | Modify Milestone name       | Ajuste na descrição linguística, utilizando formato de nome em português já em acompanhamento pelo executor. Não representa um câmbio na matriz de resultados.  | 3/29/2016 | 3/29/2016 |
| Output | Produto 2.4: FINANCIAMENTO PARALELO: Km de corredores de ônibus (INATIVO)   | Modify Physical P(a) value  | Ajuste na descrição linguística, utilizando formato de nome em português já em acompanhamento pelo executor. Não representa um câmbio na matriz de resultados.  | 3/29/2016 | 3/29/2016 |
| Output | Produto 2.4: FINANCIAMENTO PARALELO: Km de corredores de ônibus (INATIVO)   | Modify Output name          | Ajuste na descrição linguística, utilizando formato de nome em português já em acompanhamento pelo executor. Não representa um câmbio na matriz de resultados.  | 3/29/2016 | 3/29/2016 |
| Output | Produto 2.3: Infraestrutura cicloviária articulada com transporte público em Fortaleza, implantada.                                     | Modify Output name          | Ajuste na descrição linguística, utilizando formato de nome em português já em acompanhamento pelo executor. Não representa um câmbio na matriz de resultados.  | 3/29/2016 | 3/29/2016 |
| Output | Produto 2.2: Estratégias para mobilidade urbana, desenvolvidas.   | Modify Physical P(a) value  | Ajuste na programação física devido a necessidade de execução. Não representa um câmbio na matriz de resultados.  | 3/29/2016 | 3/29/2016 |
| Output | M2.2.2.2 (INATIVO) Serviço de aplicação do Cálculo de la reducción de las emisiones de gases de efecto invernadero para Brasília.       | Modify Milestone name       | Indicador de produto não se caracteriza como um milestone, ficou acordado entre Beneficiário, Executor e BID, a retirada deste no PMR.  | 3/29/2016 | 3/29/2016 |
| Output | M2.2.2.1 Estratégia do transporte não motorizado (TNM), em Brasília   | Modify Milestone name       | Ajuste na descrição linguística, utilizando formato de nome em português já em acompanhamento pelo executor. Não representa um câmbio na matriz de resultados.  | 3/29/2016 | 3/29/2016 |
| Output | M2.2.1.2 (INATIVO) Serviço de aplicação do Cálculo de la reducción de las emisiones de gases de efecto invernadero para Belo Horizonte. | Modify Milestone name       | Indicador de produto não se caracteriza como um milestone, ficou acordado entre Beneficiário, Executor e BID, a retirada deste no PMR.  | 3/29/2016 | 3/29/2016 |
| Output | M2.2.1.1 Estratégia de gestão da demanda (TDM), em Belo Horizonte   | Modify Milestone name       | Ajuste na descrição linguística, utilizando formato de nome em português já em acompanhamento pelo executor. Não representa um câmbio na matriz de resultados.  | 3/29/2016 | 3/29/2016 |
| Output | M2.1.4 Aplicação de metodologia para identificação de transferência modal em projetos de transporte.                                    | Modify Milestone name       | Ajuste na descrição linguística, utilizando formato de nome em português já em acompanhamento pelo executor. Não representa um câmbio na matriz de resultados. Indicador de produto não se caracteriza como um milestone, ficou acordado entre Beneficiário, Executor e BID, a retirada deste no PMR. | 3/29/2016 | 3/29/2016 |
| Output | M2.1.3 Desenvolvimento de metodologia para identificação de transferência modal em projetos de transporte                               | Modify Milestone name       | Ajuste na descrição linguística, utilizando formato de nome em português já em acompanhamento pelo executor. Não representa um câmbio na matriz de resultados.  | 3/29/2016 | 3/29/2016 |
| Output | M2.1.2 Desenvolvimento de versão amigável e de interface entre a ferramenta e um sistema de base de dados do Midades                    | Modify Milestone name       | Ajuste na descrição linguística, utilizando formato de nome em português já em acompanhamento pelo executor. Não representa um câmbio na matriz de resultados.  | 3/29/2016 | 3/29/2016 |
| Output | M2.1.1 Ferramenta-protótipo para Estimativa de Variação de Emissões Atmosféricas para Projetos de Mobilidade Urbana                     | Modify Milestone name       | Ajuste na descrição linguística, utilizando formato de nome em português já em acompanhamento pelo executor. Não representa um câmbio na matriz de resultados.  | 3/29/2016 | 3/29/2016 |
| Output | Produto 1.3: Curso de Capacitação do corpo técnico do Ministério das Cidades, realizado.  | Modify Physical P(a) value  | Ajuste na programação física devido a necessidade de execução. Não representa um câmbio na matriz de resultados.  | 3/29/2016 | 3/29/2016 |
| Output | Produto 1.3: Curso de Capacitação do corpo técnico do Ministério das Cidades, realizado.  | Modify Output name          | Ajuste na descrição linguística, utilizando formato de nome em português já em acompanhamento pelo executor. Não representa um câmbio na matriz de resultados.  | 3/29/2016 | 3/29/2016 |

|        |  |                       |  |           |           |
|--------|--|-----------------------|--|-----------|-----------|
| Output | M1.2.6 Caderno Técnico de Referência de Mobilidade Urbana de Baixo Carbono   | Modify Milestone name | Ajuste na descrição linguística, utilizando formato de nome em português já em acompanhamento pelo executor. Não representa um câmbio na matriz de resultados. | 3/29/2016 | 3/29/2016 |
| Output | M1.2.5 Caderno Técnico de Referência de Sistemas Inteligentes de Transportes (ITS)   | Modify Milestone name | Ajuste na descrição linguística, utilizando formato de nome em português já em acompanhamento pelo executor. Não representa um câmbio na matriz de resultados. | 3/29/2016 | 3/29/2016 |
| Output | M1.2.4 Caderno Técnico de Referência de Priorização de Transporte Público Coletivo no Sistema Viário                                 | Modify Milestone name | Ajuste na descrição linguística, utilizando formato de nome em português já em acompanhamento pelo executor. Não representa um câmbio na matriz de resultados. | 3/29/2016 | 3/29/2016 |
| Output | M1.2.3 Caderno Técnico de Referência de Gestão de demanda de viagens (TDM)   | Modify Milestone name | Ajuste na descrição linguística, utilizando formato de nome em português já em acompanhamento pelo executor. Não representa um câmbio na matriz de resultados. | 3/29/2016 | 3/29/2016 |
| Output | M1.2.2 Caderno Técnico de Referência de Transporte Não Motorizado - pedestres  | Modify Milestone name | Ajuste na descrição linguística, utilizando formato de nome em português já em acompanhamento pelo executor. Não representa um câmbio na matriz de resultados. | 3/29/2016 | 3/29/2016 |
| Output | M1.2.1 Caderno Técnico de Referência de transporte não motorizado - bicicletas   | Modify Milestone name | Ajuste na descrição linguística, utilizando formato de nome em português já em acompanhamento pelo executor. Não representa um câmbio na matriz de resultados. | 3/29/2016 | 3/29/2016 |
| Output | Produto 1.2: Cadernos Técnicos de Referência, elaborados.  | Modify Output name    | Ajuste na descrição linguística, utilizando formato de nome em português já em acompanhamento pelo executor. Não representa um câmbio na matriz de resultados. | 3/29/2016 | 3/29/2016 |
| Output | Produto 1.1: Proposta de marco normativo para a internalização da redução de emissões atmosféricas no âmbito do MCidades, elaborada. | Modify Output name    | Ajuste na descrição linguística, utilizando formato de nome em português já em acompanhamento pelo executor. Não representa um câmbio na matriz de resultados. | 3/29/2016 | 3/29/2016 |

Please note that the Overall Stage represents the stage of the operation at the time of this report's publication, which might not necessarily match the stage of the operation during the PMR Cycle to which the report pertains.