



Operation Number: **BR-G1006**
 Year- PMR Cycle: **First period Jan-Jun 2016**
 Last Update: **10/21/2016**
 PMR Validation Stage: **Validated by Chief of Operations**

Chief of Operations validation date: **10/21/2016**
 Division Chief validation date:
 Country Representative validation date:

Inter-American Development Bank - IDB
 Office of Strategic Planning and Development Effectiveness

Operation Profile

Basic Data

Operation name:	Low Carbon Urban Mobility for Large Cities	Loan Number:	GRT/FM-14717-BR
Executing Agency (EA):	INSTITUTO DE ENERGIA E MEIO AMBIENTE		
Team Leader:	Maia Ribeiro,Karisa	Sector/Subsector:	NON-MOTORIZED URBAN TRANSPORT
Operation Type:	Investment Grants	Overall Stage:	Disbursing (From eligibility until all the Operations are closed)
Lending Instrument:		Country:	BRAZIL
Borrower:	Convergence related Operation(s):		

Total Cost and Source

	Original IDB	Current Active IDB	Local Counterpart	Co-Financing/Country	Total operation cost - Original Estimate
BR-G1006	\$6,000,000.00	\$6,000,000.00	\$0.00		\$6,000,000.00

Available Funds (US\$)

	Current IDB	Disb. Amount to Date	% Disbursed	Undisbursed Balance
BR-G1006	\$6,000,000.00	\$945,400.37	15.76%	\$5,054,599.63

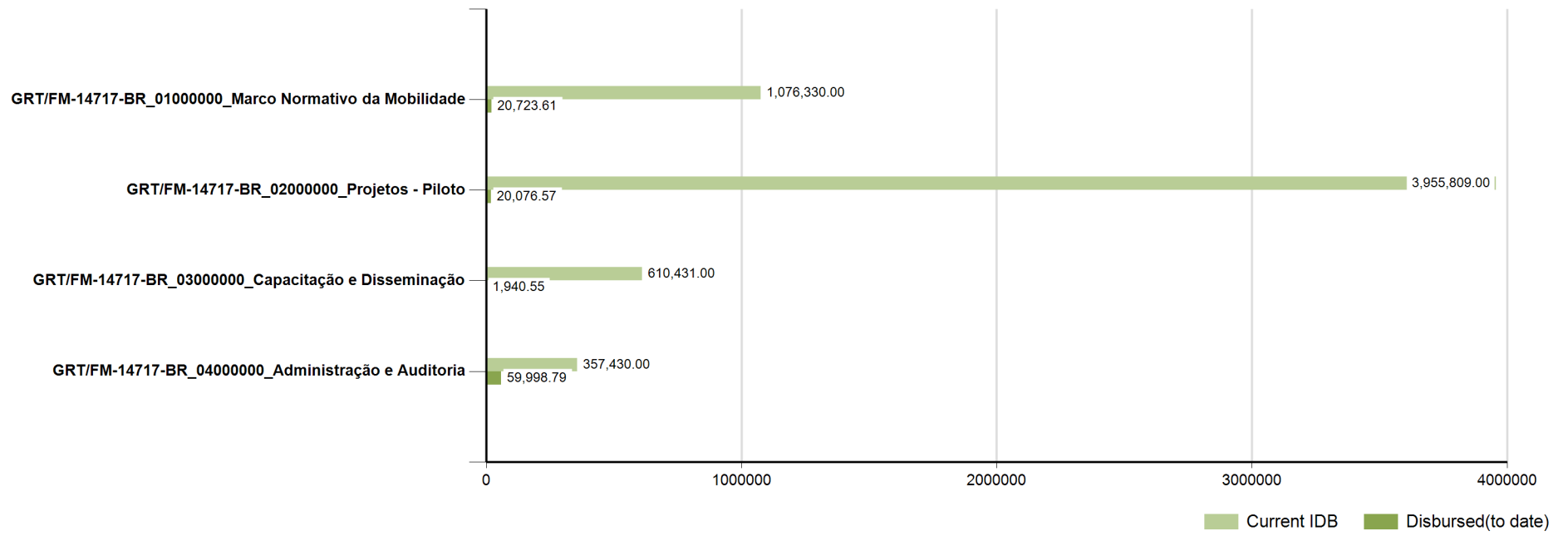
Environmental and Social Safeguards

Main Operation	
Impacts Category:	B
Safeguard Performance Rating:	
Safeguard Performance Rating - Rationale:	

Reformulation Information

Main Operation	
Was/Were the objective(s) of this operation reformulated?	NO
Date of approval:	

Expense Categories by Loan Contract (cumulative values)



Results Matrix

Impacts

Impact:	0 Redução das emissões de CO2							
Observation:								
Indicators	Flags*	Unit of Measure	Baseline	Baseline Year	Means of verification	Observations	EOP	
0.0 Redução das emissões de CO2 equivalentes geradas pelo Transporte Público nas cidades de Fortaleza, Belo Horizonte, São Paulo e Brasília.		Toneladas CO2	0.00	2015	Cálculos del modelo de Evaluación de las Emisiones del Transporte (TEEMP) (GEF4949_OPTIONAL6_InitialEmissionReductionEstimates.docx) y cálculos del estimador de la reducción de emisiones para todas las inversiones en transporte.	Toneladas de CO2 equivalente nas cidades mensuradas no período de 20 anos	P	1,481,863.00
							P(a)	1,481,863.00
							A	

-  RF - Contribution
  RF - Alignment
  RF - Strategic Alignment
  RF - Strategic Alignment during Execution
-  SI - Sector Indicator
  CI - Country Indicator
  PG - Pro-Gender
  PE - Pro-Ethnicity

Outcomes

Outcome:	1 Resultados de efeito direto							
Observation:								
Indicators	Flags*	Unit of Measure	Baseline	Baseline Year	Means of verification	Observations	EOP	
1.0 Efecto directo 1: Cantidad promedio de emisiones anuales de CO2 equivalente que se evitaron con la implementación de las herramientas diseñadas como parte del proyecto en proyectos de transporte público financiados con inversiones paralelas en Fortaleza.		Toneladas CO2/Año	0.00	2014	Cálculos del modelo TEEMP (GEF4949_OPTIONAL6_InitialEmissionReductionEstimates.docx) y evaluaciones ex post durante el programa.		P	5,423.00
							P(a)	5,423.00
							A	

1.1 Efecto directo 2: Cantidad promedio de emisiones anuales de CO2 equivalente que se evitaron en Fortaleza con la implementación de las ciclovías del programa piloto del FMAM y su integración al transporte público, financiadas por inversiones paralelas.							P	2,332.00
							P(a)	2,332.00
							A	
1.2 Efecto directo 3: Cantidad promedio de emisiones anuales de CO2 equivalente que se evitaron con la implementación de la estrategia de gestión de la demanda de transporte en Belo Horizonte.							P	1,403.00
							P(a)	1,403.00
							A	
1.3 Efecto directo 4: Cantidad promedio de emisiones anuales de CO2 equivalente que se evitaron con la implementación de la estrategia de transporte no motorizado en Brasilia.							P	838.00
							P(a)	838.00
							A	
1.4 Efecto directo 5: Cantidad promedio de emisiones anuales de CO2 equivalente que se evitaron con la implementación de las herramientas diseñadas como parte del proyecto en São Paulo.							P	1,496.00
							P(a)	1,496.00
							A	

1.5 Efecto directo 6: Traslados diarios en bicicleta en las ciclovías piloto		Cantidad de traslados diarios.	0.00	2014	Relatório de progresso do Programa		P	1,701.00
							P(a)	1,701.00
							A	
1.6 Efecto directo 7: Funcionarios del gobierno federal y los gobiernos locales que reciben capacitación en evaluación y seguimiento de las emisiones de gases de efecto invernadero.		Pessoas	0.00	2014	Relatório de progresso do Programa		P	40.00
							P(a)	40.00
							A	
1.7 Efecto directo 8: Funcionarios del gobierno federal y los gobiernos locales que recibieron capacitación en medidas de movilidad sostenible.		Pessoas	0.00	2014	Relatório de progresso do Programa		P	40.00
							P(a)	40.00
							A	

 RF - Contribution

 RF - Alignment

 RF - Strategic Alignment

 RF - Strategic Alignment during Execution

 SI - Sector Indicator

 CI - Country Indicator

 PG - Pro-Gender

 PE - Pro-Ethnicity

Outputs: Annual Physical and Financial Progress

Componente 1: Marco de mobilidade urbana sustentável para grandes cidades Brasileiras		Physical Progress		Financial Progress			
Outputs	Unit of Measure	2016	EOP	2016	EOP		
Produto 1.1: Proposta de marco normativo para a internalização da redução de emissões atmosféricas no âmbito do MCidades, elaborada.	Borrador	P	1.00	P	34,370.00	136,570.00	
		P(a)	1.00	P(a)	0.00	136,570.00	
		A	0.00	A	3,395.00	3,395.00	
Produto 1.2: Cadernos Técnicos de Referência, elaborados.	Diretrizes	P	6.00	P	237,606.00	889,329.00	
		P(a)	6.00	P(a)	675,963.00	889,329.00	
		A	0.00	A	37,280.00	61,936.00	
Produto 1.3: Curso de Capacitação do corpo técnico do Ministério das Cidades, realizado.	Curso	P	1.00	P	50,430.00	50,430.00	
		P(a)	3.00	P(a)	0.00	50,430.00	
		A	0.00	A	3,751.00	3,751.00	
Componente 2: Projetos piloto		Physical Progress		Financial Progress			
Outputs	Unit of Measure	2016	EOP	2016	EOP		
Produto 2.1: Parâmetros de mudanças nos modais e redução de emissões, desenvolvidos.	Parâmetros	P	3.00	4.00	P	816,190.00	1,887,713.00
		P(a)	0.00	4.00	P(a)	1,459,936.00	1,887,713.00
		A	0.00	0.00	A	63,394.00	76,728.00
Produto 2.2: Estratégias para mobilidade urbana, desenvolvidas.	Estratégias	P	2.00	4.00	P	201,906.00	659,048.00
		P(a)	1.00	2.00	P(a)	610,964.00	659,048.00
		A		0.00	A	32,374.00	49,234.00
Produto 2.3: Infraestrutura cicloviária articulada com transporte público em Fortaleza, implantada.	Km	P		7.00	P	1,242,975.00	1,409,048.00
		P(a)		7.00	P(a)	501,238.00	1,409,048.00
		A		0.00	A	11,843.00	20,504.00
Produto 2.4: FINANCIAMENTO PARALELO: Km de corredores de ônibus (INATIVO)	KM	P		51.30	P		98,067,999.00
		P(a)		0.00	P(a)		0.00
		A		0.00	A		0.00
Componente 3: Fortalecimento de capacidades e difusão		Physical Progress		Financial Progress			
Outputs	Unit of Measure	2016	EOP	2016	EOP		
Produto 3: Programa para Fortalecimento de capacidades e difusão do tema, implementado.	Programa	P		1.00	P	45,857.00	610,431.00
		P(a)		1.00	P(a)	98,818.00	610,431.00
		A		0.00	A	7,437.00	9,825.00
Other Cost				2016	Cost		
Produto 4: Outros Custos (Adm/Auditoria)		P		\$108,559.00	\$357,431.00		
		P(a)		\$118,855.00	\$357,431.00		
		A		\$10,337.00	\$85,967.00		
Total Cost				2016	Total Cost		
		P		\$2,737,893.00	\$104,067,999.00		
		P(a)		\$3,465,774.00	\$6,000,000.00		
		A		\$169,811.00	\$311,340.00		

Changes to the Matrix

No information related to this operation.

Please note that the Overall Stage represents the stage of the operation at the time of this report's publication, which might not necessarily match the stage of the operation during the PMR Cycle to which the report pertains.