

PMR Operational Report

| | | | |
|-----------------------------|----------------------------------|---|----------|
| Operation Number | BR-G1006 | Chief of Operations Validation Date | 10/10/17 |
| Year- PMR Cycle | First period Jan-Jun 2017 | Division Chief Validation Date | |
| Last Update | 09/29/17 | Country Representative Validation Date | |
| PMR Validation Stage | Validated by Chief of Operations | | |

Basic Data

Operation Profile

| | | | |
|---------------------------|--|---|---|
| Operation Name | Low Carbon Urban Mobility for Large Cities | Loan Number | GRT/FM-14717-BR |
| Executing Agency | INSTITUTO DE ENERGIA E MEIO AMBIENTE | Sector/Subsector | TR-UNM - TRANSPORT-NON-MOTORIZED URBAN TRANSPORT |
| Team Leader | MAIA RIBEIRO,KARISA | Overall Stage | Disbursing (From eligibility until all the Operations are closed) |
| Operation Type | Investment Grants | Country | BRAZIL |
| Lending Instrument | | Convergence related Operation(s) | |
| Borrower | | | |

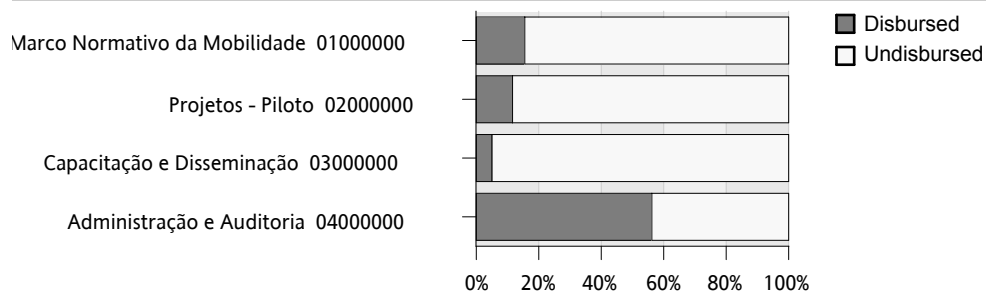
Environmental and Social Safeguards

| | | | |
|---|---|--|----|
| Impacts Category | B | Was/Were the objective(s) of this operation reformulated? | NO |
| Safeguard Performance Rating | | Date of approval | |
| Safeguard Performance Rating - Rationale | | | |

Financial Data

| Item | Total Cost and Source | | | | | Available Funds (US\$) | | | |
|------------|-----------------------|-------------|-------------------|------------------------|---------------------|------------------------|----------------------|--------|--------------------|
| | Original IDB | Current IDB | Local Counterpart | Co-Financing / Country | Total Original Cost | Current IDB | Disb. Amount to Date | % Disb | Undisbursed Amount |
| BR-G1006 | 6,000,000 | 6,000,000 | 0 | 0 | 6,000,000 | 6,000,000 | 2,045,805.03 | 34.10% | 3,954,194.97 |
| Aggregated | 6,000,000 | 6,000,000 | 0 | 0 | 6,000,000 | 6,000,000 | 2,045,805.03 | 34.10% | 3,954,194.97 |

Expense Categories by Loan Contract (cumulative values)



Please note that the Overall Stage represents the stage of the operation at the time of this report's publication, which might not necessarily match the stage of the operation during the PMR Cycle to which the report pertains. Please also note that inactive indicators and outputs are not displayed; totals in the actual cost table may not match the sum of the cost of the outputs displayed, due to the cost of inactive outputs.

PMR Operational Report

RESULTS MATRIX

IMPACTS

Impact Nbr. 0: Redução das emissões de CO2

Observation:

| Indicator | | Unit of Measure | Baseline | Baseline Year | | 2018 | EOP 2018 |
|-----------|--|-----------------|----------|---------------|------|------|--------------|
| 0.0 | Redução das emissões de CO2 equivalentes geradas pelo Transporte Público nas cidades de Fortaleza, Belo Horizonte, São Paulo e Brasília. | Toneladas CO2 | 0.0 | 2015 | P | | 1,481,863.00 |
| | | | | | P(a) | | 1,481,863.00 |
| | | | | | A | | |

Details

Means of verification: Cálculos del modelo de Evaluación de las Emisiones del Transporte (TEEMP) (GEF4949_OPTIONAL6_InitialEmissionReductionEstimates.docx) y cálculos del estimador de la reducción de emisiones para todas las inversiones en transporte.

Observations: Toneladas de CO2 equivalente nas cidades mensuradas no período de 20 anos

Pro-Gender No **Pro-Ethnicity** No

PMR Operational Report

RESULTS MATRIX

OUTCOMES

Outcome Nbr. 0: Resultados de efeito direto

Observation:

| Indicator | | Unit of Measure | Baseline | Baseline Year | | 2018 | EOP 2018 |
|-----------|---|-------------------|----------|---------------|------|------|----------|
| 0.0 | Quantidade média de emissões anuais de CO2 equivalentes que foram evitadas com a implementação das ferramentas desenhadas como parte do projeto de transporte público financiados com investimento paralelo em Fortaleza. | Toneladas CO2/Ano | 0.0 | 2014 | P | | 5,423.00 |
| | | | | | P(a) | | 5,423.00 |
| | | | | | A | | |

Details

Means of verification: Cálculos del modelo TEEMP (GEF4949_OPTIONAL6_InitialEmissionReductionEstimates.docx) y evaluaciones ex post durante el programa.

| | | | |
|-------------------|----|----------------------|----|
| Pro-Gender | No | Pro-Ethnicity | No |
|-------------------|----|----------------------|----|

| Indicator | | Unit of Measure | Baseline | Baseline Year | | 2018 | EOP 2018 |
|-----------|---|-------------------|----------|---------------|------|------|----------|
| 0.1 | Quantidade média de emissões anuais de CO2 equivalentes que foram evitadas em Fortaleza com a implementação das ciclovias do programa piloto do FMAM e sua integração ao transporte público, financiadas por investimentos paralelos. | Toneladas CO2/Ano | 0.0 | 2014 | P | | 2,332.00 |
| | | | | | P(a) | | 2,332.00 |
| | | | | | A | | |

Details

Means of verification: Cálculos del modelo TEEMP (GEF4949_OPTIONAL6_InitialEmissionReductionEstimates.docx) y evaluaciones ex post durante el programa.

| | | | |
|-------------------|----|----------------------|----|
| Pro-Gender | No | Pro-Ethnicity | No |
|-------------------|----|----------------------|----|

| Indicator | | Unit of Measure | Baseline | Baseline Year | | 2018 | EOP 2018 |
|-----------|--|-------------------|----------|---------------|------|------|----------|
| 0.2 | Quantidade média de emissões anuais de CO2 equivalentes que foram evitadas com a implementação da estratégia de gestão da demanda de transporte em Belo Horizonte. | Toneladas CO2/Ano | 0.0 | 2014 | P | | 1,403.00 |
| | | | | | P(a) | | 1,403.00 |
| | | | | | A | | |

Details

Means of verification: Cálculos del modelo TEEMP (GEF4949_OPTIONAL6_InitialEmissionReductionEstimates.docx) y evaluaciones ex post durante el programa.

| | | | |
|-------------------|----|----------------------|----|
| Pro-Gender | No | Pro-Ethnicity | No |
|-------------------|----|----------------------|----|

| Indicator | | Unit of Measure | Baseline | Baseline Year | | 2018 | EOP 2018 |
|-----------|--|-------------------|----------|---------------|------|------|----------|
| 0.3 | Quantidade média de emissões anuais de CO2 equivalentes que foram evitadas com a implementação da estratégia de transporte motorizado em Brasília. | Toneladas CO2/Ano | 0.0 | 2014 | P | | 838.00 |
| | | | | | P(a) | | 838.00 |
| | | | | | A | | |

PMR Operational Report

RESULTS MATRIX

OUTCOMES

Details

Means of verification: Cálculos del modelo TEEMP (GEF4949_OPTIONAL6_InitialEmissionReductionEstimates.docx) y evaluaciones ex post durante el programa.

Pro-Gender No **Pro-Ethnicity** No

| Indicator | Unit of Measure | Baseline | Baseline Year | | 2018 | EOP 2018 | |
|-----------|---|-------------------|---------------|------|------|----------|----------|
| 0.4 | Quantidade média de emissões anuais de CO2 equivalentes que foram evitadas com a implementação das ferramentas desenhadas como parte do projeto em São Paulo. | Toneladas CO2/Ano | 0.0 | 2014 | P | | 1,496.00 |
| | | | | | P(a) | | 1,496.00 |
| | | | | | A | | |

Details

Means of verification: Cálculos del modelo TEEMP (GEF4949_OPTIONAL6_InitialEmissionReductionEstimates.docx) y evaluaciones ex post durante el programa.

Pro-Gender No **Pro-Ethnicity** No

| Indicator | Unit of Measure | Baseline | Baseline Year | | 2018 | EOP 2018 | |
|-----------|--|--------------------------------|---------------|------|------|----------|----------|
| 0.5 | Traslados diarios en bicicleta nas ciclovias piloto. | Cantidad de traslados diarios. | 0.0 | 2014 | P | | 1,701.00 |
| | | | | | P(a) | | 1,701.00 |
| | | | | | A | | |

Details

Means of verification: Relatório de progresso do Programa

Pro-Gender No **Pro-Ethnicity** No

| Indicator | Unit of Measure | Baseline | Baseline Year | | 2018 | EOP 2018 | |
|-----------|--|----------|---------------|------|------|----------|-------|
| 0.6 | Funcionários do Governo Federal e dos governos locais que recebem capacitação em avaliação e monitoramento das emissões de gases de efeito estufa. | Pessoas | 0.0 | 2014 | P | | 40.00 |
| | | | | | P(a) | | 40.00 |
| | | | | | A | | |

Details

Means of verification: Relatório de progresso do Programa

Pro-Gender No **Pro-Ethnicity** No

| Indicator | Unit of Measure | Baseline | Baseline Year | | 2018 | EOP 2018 | |
|-----------|---|----------|---------------|------|------|----------|-------|
| 0.7 | Funcionários do Governo Federal e dos governos locais que recebem capacitação em medidas de mobilidade sustentável. | Pessoas | 0.0 | 2014 | P | | 40.00 |
| | | | | | P(a) | | 40.00 |

PMR Operational Report

RESULTS MATRIX

OUTCOMES

| | | | | | | | |
|--|---|---------|-----|----------------------|---|----|--|
| 0.7 | Funcionários do Governo Federal e dos governos locais que recebem capacitação em medidas de mobilidade sustentável. | Pessoas | 0.0 | 2014 | A | | |
| Details | | | | | | | |
| Means of verification: Relatório de progresso do Programa | | | | | | | |
| Pro-Gender | | No | | Pro-Ethnicity | | No | |

RESULTS MATRIX

OUTPUTS: ANNUAL PHYSICAL AND FINANCIAL PROGRESS

Component Nbr. 1 Componente 1: Marco de mobilidade urbana sustentável para grandes cidades Brasileiras

| Output | Unit of Measure | | PHYSICAL PROGRESS | | FINANCIAL PROGRESS | |
|--|-----------------|------|-------------------|----------|--------------------|------------|
| | | | 2017 | EOP 2018 | 2017 | EOP 2018 |
| 1.1 Produto 1.1: Proposta de marco normativo para a internalização da redução de emissões atmosféricas no âmbito do MCidades, elaborada. | Borrador | P | 1 | 1 | 102,200 | 136,570 |
| | | P(a) | | 1 | 48,920 | 51,545 |
| | | A | 0 | 0 | 1,174.24 | 3,799.24 |
| 1.2 Produto 1.2: Cadernos Técnicos de Referência, elaborados. | Diretrizes | P | 6 | 6 | 651,723 | 889,329 |
| | | P(a) | 5 | 6 | 766,355 | 991,199 |
| | | A | 0 | 0 | 72,191.67 | 164,970.67 |
| 1.3 Produto 1.3: Curso de Capacitação do corpo técnico do Ministério das Cidades, realizado. | Curso | P | 1 | 1 | 0 | 50,430 |
| | | P(a) | 1 | 1 | 23,376 | 31,564 |
| | | A | 1 | 1 | 18,104.7 | 26,292.7 |

Component Nbr. 2 Componente 2: Projetos piloto

| Output | Unit of Measure | | PHYSICAL PROGRESS | | FINANCIAL PROGRESS | |
|---|-----------------|------|-------------------|----------|--------------------|------------|
| | | | 2017 | EOP 2018 | 2017 | EOP 2018 |
| 2.1 Produto 2.1: Parâmetros de mudanças nos modais e redução de emissões, desenvolvidos. | Parâmetros | P | | 4 | 275,810 | 1,887,713 |
| | | P(a) | 3 | 4 | 1,139,923.5 | 1,890,907 |
| | | A | 0 | 0 | 114,472.56 | 255,492.56 |
| 2.2 Produto 2.2: Estratégias para mobilidade urbana, desenvolvidas. | Estratégias | P | 2 | 4 | 457,142 | 659,048 |
| | | P(a) | 1 | 2 | 364,428 | 594,015 |
| | | A | 0 | 1 | 78,527.32 | 249,693.32 |
| 2.3 Produto 2.3: Infraestrutura cicloviária articulada com transporte público em Fortaleza, implantada. | Km | P | 7 | 7 | 0 | 1,409,048 |
| | | P(a) | | 5.5 | 412,423 | 1,468,100 |
| | | A | 0 | 0 | 34,268.29 | 70,177.29 |

Component Nbr. 3 Componente 3: Fortalecimento de capacidades e difusão

| Output | Unit of Measure | | PHYSICAL PROGRESS | | FINANCIAL PROGRESS | |
|---|-----------------|------|-------------------|----------|--------------------|-----------|
| | | | 2017 | EOP 2018 | 2017 | EOP 2018 |
| 3.1 Produto 3.1: atividades para capacitação implementadas. | Programa | P | 1 | 1 | 546,645 | 610,431 |
| | | P(a) | | 8 | 118,849 | 202,840 |
| | | A | 0 | 0 | 3,105.15 | 8,460.15 |
| 3.2 Produto 3.2 Publicação dos cadernos técnicos de referência e relatórios técnicos. | Materiais | P | | 0 | | 0 |
| | | P(a) | | 6 | 169,772 | 301,355 |
| | | A | 0 | 0 | 4,969 | 9,306 |
| 3.3 Produto 3.3 Estratégias de Disseminação | Seminários | P | | 0 | | 0 |
| | | P(a) | | 2 | 51,211 | 105,916 |
| | | A | 0 | 1 | 22,882.58 | 29,026.58 |

Other Cost

| | | | | | |
|--|------|--|--|----------|-----------|
| Produto 4: Outros Custos (Adm/Auditoria) | P | | | 152,557 | 357,431 |
| | P(a) | | | 120,683 | 349,704 |
| | A | | | 73,242.3 | 237,196.3 |

Total Cost

| | | | | | |
|------------|------|--|--|-------------|--------------|
| Total Cost | P | | | 100,254,076 | 104,067,999 |
| | P(a) | | | 3,215,940.5 | 5,987,145 |
| | A | | | 422,937.81 | 1,054,414.81 |

CHANGES TO THE MATRIX

No information available for this section