

PMR Operational Report

Operation Number	AR-L1158	Chief of Operations Validation Date	10/12/17
Year- PMR Cycle	First period Jan-Jun 2017	Division Chief Validation Date	
Last Update	09/29/17	Country Representative Validation Date	
PMR Validation Stage	Validated by Chief of Operations		

Basic Data

Operation Profile

Operation Name	Railroad Gral Roca Improvement Program - Constitución - La Plata Line	Loan Number	2982/OC-AR
Executing Agency	Ministerio del Interior y Transporte	Sector/Subsector	TR - TRANSPORT
Team Leader	ABAD OHOLEGUY,JULIETA HELENA	Overall Stage	Disbursing (From eligibility until all the Operations are closed)
Operation Type	Loan Operation	Country	ARGENTINA
Lending Instrument	Investment Loan	Convergence related Operation(s)	
Borrower	Republica Argentina		

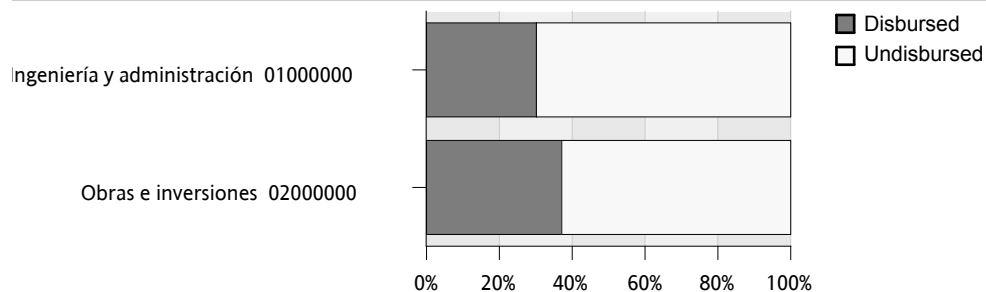
Environmental and Social Safeguards

Impacts Category	B	Was/Were the objective(s) of this operation reformulated?	NO
Safeguard Performance Rating		Date of approval	
Safeguard Performance Rating - Rationale			

Financial Data

Item	Total Cost and Source					Available Funds (US\$)			
	Original IDB	Current IDB	Local Counterpart	Co-Financing / Country	Total Original Cost	Current IDB	Disb. Amount to Date	% Disb	Undisbursed Amount
AR-L1158	300,000,000	300,000,000	200,000,000	0	500,000,000	300,000,000	180,807,614.76	60.27%	119,192,385.24
Aggregated	300,000,000	300,000,000	200,000,000	0	500,000,000	300,000,000	180,807,614.76	60.27%	119,192,385.24

Expense Categories by Loan Contract (cumulative values)



Please note that the Overall Stage represents the stage of the operation at the time of this report's publication, which might not necessarily match the stage of the operation during the PMR Cycle to which the report pertains. Please also note that inactive indicators and outputs are not displayed; totals in the actual cost table may not match the sum of the cost of the outputs displayed, due to the cost of inactive outputs.

PMR Operational Report

RESULTS MATRIX

IMPACTS

Impact Nbr. 1: Incremento de la participación modal del ferrocarril en el corredor Buenos Aires-La Plata

Observation: Los medios de verificación para todos los indicadores de la matriz de resultados son informes técnicos elaborados por la Unidad Ejecutora Central, sobre la base de datos provistos por CNRT (Comisión Nacional de Regulación del Transporte) y SOF (Sociedad Operadora Ferroviaria)

Indicador		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2018	EOP 2018
1.1	Participación modal del ferrocarril en el corredor Buenos Aires-La Plata	%	32.0	2013	P		40.00
					P(a)		40.00
					A		

Details

Means of verification: La meta será verificada a través de una encuesta a pasajeros a realizarse en 2018.

Observations: Línea base: ¿Estudio de Viabilidad Económica de la Electrificación del Corredor Plaza Constitución-La Plata, Línea Roca¿ .

Pro-Gender No **Pro-Ethnicity** No

Indicador		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2018	EOP 2018
1.0	Reducción de tiempos de viaje efectivo en el Ramal Constitución - La Plata en servicios con paradas en todas las estaciones.	Minutos	80.0	2013	P		63.00
					P(a)		63.00
					A		

Details

Means of verification: informe unidad ejecutora

Pro-Gender No **Pro-Ethnicity** No

Indicador		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2018	EOP 2018
1.1	Reducción de tiempos de espera entre trenes en tramo Constitución Berazategui (en hora pico).	Minutos	12.0	2013	P		8.50
					P(a)		8.50
					A		

Details

Means of verification: informe unidad ejecutora

Pro-Gender No **Pro-Ethnicity** No

PMR Operational Report

RESULTS MATRIX

IMPACTS

Impact Nbr. 2: Incremento de la Confiabilidad

Observation: Los medios de verificación para todos los indicadores de la matriz de resultados son informes técnicos elaborados por la Unidad Ejecutora Central, sobre la base de datos provistos por CNRT (Comisión Nacional de Regulación del Transporte) y SOF (Sociedad Operadora Ferroviaria)

Indicator	Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2018	EOP 2018	
2.0	Confiabilidad del servicio: cumplimiento de programación.	trenes corridos/trenes programados	0.98	2013	P		0.98
					P(a)		0.98
					A		

Details

Means of verification: informe unidad ejecutora

Pro-Gender No **Pro-Ethnicity** No

Indicator	Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2018	EOP 2018	
2.1	Confiabilidad del servicio: Reducción de demoras.	trenes a horario/trenes corridos	0.73	2013	P		0.95
					P(a)		0.95
					A		

Details

Means of verification: informe unidad ejecutora

Pro-Gender No **Pro-Ethnicity** No

Impact Nbr. 3: Incremento de la Seguridad

Observation: Los medios de verificación para todos los indicadores de la matriz de resultados son informes técnicos elaborados por la Unidad Ejecutora Central, sobre la base de datos provistos por CNRT (Comisión Nacional de Regulación del Transporte) y SOF (Sociedad Operadora Ferroviaria)

Indicator	Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2018	EOP 2018	
3.0	Seguridad: Reducción de casos de accidentes de pasajeros asociados al movimiento de trenes.	Número de casos	91.0	2013	P		77.00
					P(a)		77.00
					A		

Details

Means of verification: informe unidad ejecutora

Pro-Gender No **Pro-Ethnicity** No

PMR Operational Report

RESULTS MATRIX

IMPACTS

Impact Nbr. 4: Mejora del Confort del Servicio

Observation:

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2018	EOP 2018
4.0	Confort: Reducción de Nivel de ocupación	pasajeros/m2	5.0	2013	P		4.00
					P(a)		4.00
					A		

Details

Means of verification: informe unidad ejecutora

Pro-Gender No **Pro-Ethnicity** No

PMR Operational Report

RESULTS MATRIX

OUTCOMES

Outcome Nbr. 1: Reducción de tiempos de viajes.

Observation:

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2018	EOP 2018
1.1	Reducción de tiempos de viaje efectivo en el Ramal Constitución ? La Plata en servicios con paradas en todas las estaciones.	Minutos	80.0	2013	P		63.00
					P(a)		63.00
					A		

Details

Means of verification: La meta será verificada 6 meses luego de concluidas las obras y el inicio de la operación del servicio electrificado.

Observations: Línea base: UGOFE - Programación de servicios.

Pro-Gender No **Pro-Ethnicity** No

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2018	EOP 2018
1.2	Reducción de tiempos de espera entre trenes en tramo Constitución ¿ Berazategui (en hora pico).	Minutos	12.0	2013	P		8.50
					P(a)		8.50
					A		

Details

Means of verification: La meta será verificada 6 meses luego de concluidas las obras y el inicio de la operación del servicio electrificado.

Observations: Línea base: UGOFE - Programación de servicios.

Pro-Gender No **Pro-Ethnicity** No

Outcome Nbr. 2: Incremento de la confiabilidad.

Observation:

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2018	EOP 2018
2.1	Confiabilidad del servicio: cumplimiento de programación.	trenes corridos/trenes programados	0.98	2013	P		0.98
					P(a)		0.98
					A		

Details

Means of verification: La meta será verificada 6 meses luego de concluidas las obras y el inicio de la operación del servicio electrificado.

Observations: Línea base: UGOFE - Programación de servicios.

Pro-Gender No **Pro-Ethnicity** No

Indicator	Unit of	Baseline	Baseline		2018	EOP 2018
-----------	---------	----------	----------	--	------	----------

PMR Operational Report

RESULTS MATRIX

OUTCOMES

		Measure		Year			
2.2	Confiabilidad del servicio: Reducción de demoras.	trenes a horario/trenes corridos	0.73	2013	P		0.95
					P(a)		0.95
					A		

Details

Means of verification: La meta será verificada 6 meses luego de concluidas las obras y el inicio de la operación del servicio electrificado.

Observations: Línea base: UGOFE - Programación de servicios

Pro-Gender No **Pro-Ethnicity** No

Outcome Nbr. 3: Incremento de la seguridad

Observation:

	Indicator	Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2018	EOP 2018
3.1	Seguridad: Reducción de casos de accidentes de pasajeros asociados al movimiento de trenes.	Número de casos	91.0	2011	P		77.00
					P(a)		77.00
					A		

Details

Means of verification: La meta será verificada 6 meses luego de concluidas las obras y el inicio de la operación del servicio electrificado.

Observations: Línea base: Informe CNRT (2011)

Pro-Gender No **Pro-Ethnicity** No

Outcome Nbr. 4: Mejora del confort del servicio

Observation:

	Indicator	Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2018	EOP 2018
4.1	Confort: Reducción de Nivel de ocupación.	Pasajeros/m2	5.0	2013	P		4.00
					P(a)		4.00
					A		

Details

Means of verification: La meta será verificada 6 meses de concluidas las obras y el inicio de la operación del servicio electrificado.

Observations: UGOFE: Reportes de servicio.

Pro-Gender No **Pro-Ethnicity** No

RESULTS MATRIX

OUTPUTS: ANNUAL PHYSICAL AND FINANCIAL PROGRESS

Component Nbr. 1 Ingeniería y Administración

	Output	Unit of Measure		PHYSICAL PROGRESS		FINANCIAL PROGRESS	
				2017	EOP 2018	2017	EOP 2018
1.1	Estudios técnicos realizados.	Estudios	P		10	1,200,000	10,800,000
			P(a)		7	1,605,000	10,208,000
			A	0	9	670,000	5,224,000

RESULTS MATRIX

OUTPUTS: ANNUAL PHYSICAL AND FINANCIAL PROGRESS

Component Nbr. 2 Construcción y adecuación de la infra y superestructura ferroviaria.

Output	Unit of Measure		PHYSICAL PROGRESS		FINANCIAL PROGRESS	
			2017	EOP 2018	2017	EOP 2018
2.1 Electrificación: sistema de catenaria	kilómetro	P		98		73,801,000
		P(a)	22.4	98	16,296,000	101,162,000
		A	7.4	83	2,948,000	87,814,000
2.2 Electrificación: subestación transformadora	Unidad	P		1	0	0
		P(a)	1	1	30,445,000	60,704,000
		A	0	0	2,470,000	32,729,000
2.3 Sistema de Señalamiento en funcionamiento	Sistema	P		1	27,194,000	119,973,000
		P(a)	0	1	32,243,000	161,216,000
		A	0	0	0	0
2.4 Sistema de telecomunicaciones en funcionamiento	Sistema	P		1	0	0
		P(a)	0	1	9,443,000	19,880,000
		A	0	0	0	0
2.5 Estaciones (elevación de andenes)	Andenes	P		42	0	36,069,000
		P(a)	30	42	4,338,000	26,237,000
		A	3	3	3,846,000	6,407,000
2.6 Material rodante (adecuación de puertas y escaleras)	coches	P		45	0	0
		P(a)		45	5,000,000	6,583,000
		A	0	45	0	1,583,000
2.7 Renovación y mejoramiento de vías: construcción de vías para sobrepaso	kilometro (via simple)	P		10	31,720,000	82,314,000
		P(a)	0	10	23,601,000	67,430,000
		A	0	0	0	0
2.8 Renovación y mejoramiento de vías: mejoramiento de vías	kilometro (via doble)	P		30	0	0
		P(a)	0	30	10,000,000	10,000,000
		A	0	0	0	0
2.9 Renovación y mejoramiento de aparatos de vías	unidad	P		70	0	0
		P(a)	0	70	10,000,000	10,000,000
		A	0	0	0	0
2.10 Talleres y Depósitos Ferroviarios	m2	P		20,000	6,000,000	30,000,000
		P(a)	5,000	20,000	25,464,000	98,215,000
		A	0	0	1,383,000	7,836,000
2.11 Cercos perimetrales	kilometro	P	12	60	6,000,000	15,000,000
		P(a)	30	60	2,590,000	7,000,000
		A	0	0	0	0
2.12 Reparación Integral Obras de arte	unidad	P	2	72	3,000,000	15,000,000
		P(a)	0	72	0	1,499,000
		A	0	0	0	0
2.13 Viaductos	kilometro	P		1	0	38,500,000
		P(a)		1.38	1,099,000	38,373,000
		A	0	1.38	1,389,000	38,663,000
2.14 Pasos bajo nivel	Pasos	P		2	0	38,400,000
		P(a)	0	1	11,002,000	19,271,000
		A	0	0	0	0
2.15 Obras suplementarias de drenaje	Kilometro	P		0.8	3,150,000	10,500,000
		P(a)	0.8	0.8	0	0

RESULTS MATRIX

OUTPUTS: ANNUAL PHYSICAL AND FINANCIAL PROGRESS

	Output	Unit of Measure		PHYSICAL PROGRESS		FINANCIAL PROGRESS	
				2017	EOP 2018	2017	EOP 2018
2.15	Obras suplementarias de drenaje	Kilometro	A	0	0	0	0
2.16	Mejora Funcional de las Estaciones	Estaciones	P		5		4,643,000
			P(a)	4	4	5,000,000	5,000,000
			A	0	0	0	0
2.17	Supervisiones Contratadas	Empresas	P		0		0
			P(a)		3	4,799,000	18,004,000
			A	1	5	1,431,000	7,855,000
2.18	Obras de mitigación Socio-Ambiental	unidad	P		0		0
			P(a)		0		0
			A	0	0	0	0

Other Cost

	Auditoría externa / consultorias	P			3,750,000	25,000,000
		P(a)			185,000	424,000
		A			0	54,000

Total Cost

	Total Cost	P			82,014,000	500,000,000
		P(a)			193,110,000	661,206,000
		A			14,137,000	188,165,000

PMR Operational Report

CHANGES TO THE MATRIX

Section	Name	Type of Change	Reasons	Entered in the System	Agreed with Executing Agency
Impact	Seguridad: Reducción de casos de accidentes de pasajeros asociados al movimiento de trenes.	Modify Impact Indicator	se agrego el medio de verificacion	09/29/2017	09/30/2017
Impact	Confort: Reducción de Nivel de ocupación	Modify Impact Indicator	se agrego el medio de verificacion	09/29/2017	09/29/2017
Impact	Reducción de tiempos de viaje efectivo en el Ramal Constitución - La Plata en servicios con paradas en todas las estaciones.	Modify Impact Indicator	se agrego el medio de verificacion	09/29/2017	09/29/2017
Impact	Confiabilidad del servicio: cumplimiento de programación.	Modify Impact Indicator	se agrego el medio de verificacion	09/29/2017	09/29/2017
Impact	Confiabilidad del servicio: Reducción de demoras.	Modify Impact Indicator	se agrego el medio de verificacion	09/29/2017	09/29/2017
Impact	Reducción de tiempos de espera entre trenes en tramo Constitución Berazategui (en hora pico).	Modify Impact Indicator	se agrego el medio de verificacion	09/29/2017	09/29/2017