

PMR Operational Report

Operation Number	AR-L1158	Chief of Operations Validation Date	04/06/18
Year- PMR Cycle	Second period Jan-Dec 2017	Division Chief Validation Date	04/18/18
Last Update	03/16/18	Country Representative Validation Date	05/02/18
PMR Validation Stage	Validated by Representative		

Basic Data

Operation Profile

Operation Name	Railroad Gral Roca Improvement Program - Constitución - La Plata Line	Loan Number	2982/OC-AR
Executing Agency	Ministerio del Interior y Transporte	Sector/Subsector	TR - TRANSPORT
Team Leader	JULIETA ABAD	Overall Stage	Disbursing (From eligibility until all the Operations are closed)
Operation Type	Loan Operation	Country	ARGENTINA
Lending Instrument	Investment Loan	Convergence related Operation(s)	
Borrower	Republica Argentina		

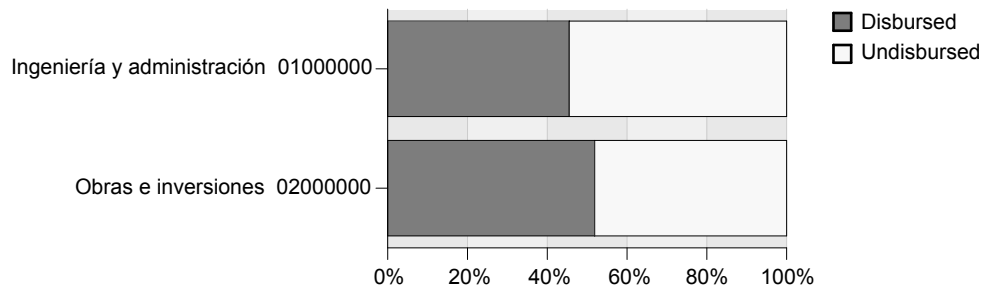
Environmental and Social Safeguards

Impacts Category	B	Was/Were the objective(s) of this operation reformulated?	NO
Safeguard Performance Rating		Date of approval	
Safeguard Performance Rating - Rationale			

Financial Data

Item	Total Cost and Source				Available Funds (US\$)				
	Original IDB	Current IDB	Local Counterpart	Co-Financing / Country	Total Original Cost	Current IDB	Disb. Amount to Date	% Disb	Undisbursed Amount
AR-L1158	300,000,000	300,000,000	200,000,000	0	500,000,000	300,000,000	206,846,183.23	68.95%	93,153,816.77
Aggregated	300,000,000	300,000,000	200,000,000	0	500,000,000	300,000,000	206,846,183.23	68.95%	93,153,816.77

Expense Categories by Loan Contract (cumulative values)



Please note that the Overall Stage represents the stage of the operation at the time of this report's publication, which might not necessarily match the stage of the operation during the PMR Cycle to which the report pertains. Please also note that inactive indicators and outputs are not displayed; totals in the actual cost table may not match the sum of the cost of the outputs displayed, due to the cost of inactive outputs.

PMR Operational Report

RESULTS MATRIX

IMPACTS

Impact Nbr. 1: Incremento de la participación modal del ferrocarril en el corredor Buenos Aires-La Plata

Observation: Los medios de verificación para todos los indicadores de la matriz de resultados son informes técnicos elaborados por la Unidad Ejecutora Central, sobre la base de datos provistos por CNRT (Comisión Nacional de Regulación del Transporte) y SOF (Sociedad Operadora Ferroviaria)

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2018	EOP 2018
1.1	Participación modal del ferrocarril en el corredor Buenos Aires-La Plata	%	32.00	2013	P		40.00
					P(a)		40.00
					A		

Details

Means of verification: La meta será verificada a través de una encuesta a pasajeros a realizarse en 2018.

Observations: Línea base: Estudio de Viabilidad Económica de la Electrificación del Corredor Plaza Constitución-La Plata, Línea Roca .

Pro-Gender No **Pro-Ethnicity** No

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2018	EOP 2018
1.0	Reducción de tiempos de viaje efectivo en el Ramal Constitución - La Plata en servicios con paradas en todas las estaciones.	Minutos	80.00	2013	P		63.00
					P(a)		63.00
					A		

Details

Means of verification: informe unidad ejecutora

Pro-Gender No **Pro-Ethnicity** No

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2018	EOP 2018
1.1	Reducción de tiempos de espera entre trenes en tramo Constitución Berazategui (en hora pico).	Minutos	12.00	2013	P		8.50
					P(a)		8.50
					A		

Details

Means of verification: informe unidad ejecutora

Pro-Gender No **Pro-Ethnicity** No

PMR Operational Report

RESULTS MATRIX

IMPACTS

Impact Nbr. 2: Incremento de la Confiabilidad

Observation: Los medios de verificación para todos los indicadores de la matriz de resultados son informes técnicos elaborados por la Unidad Ejecutora Central, sobre la base de datos provistos por CNRT (Comisión Nacional de Regulación del Transporte) y SOF (Sociedad Operadora Ferroviaria)

Indicator	Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2018	EOP 2018	
2.0	Confiabilidad del servicio: cumplimiento de programación.	trenes corridos/trenes programados	0.98	2013	P		0.98
					P(a)		0.98
					A		

Details

Means of verification: informe unidad ejecutora

Pro-Gender No **Pro-Ethnicity** No

Indicator	Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2018	EOP 2018	
2.1	Confiabilidad del servicio: Reducción de demoras.	trenes a horario/trenes corridos	0.73	2013	P		0.95
					P(a)		0.95
					A		

Details

Means of verification: informe unidad ejecutora

Pro-Gender No **Pro-Ethnicity** No

Impact Nbr. 3: Incremento de la Seguridad

Observation: Los medios de verificación para todos los indicadores de la matriz de resultados son informes técnicos elaborados por la Unidad Ejecutora Central, sobre la base de datos provistos por CNRT (Comisión Nacional de Regulación del Transporte) y SOF (Sociedad Operadora Ferroviaria)

Indicator	Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2018	EOP 2018	
3.0	Seguridad: Reducción de casos de accidentes de pasajeros asociados al movimiento de trenes.	Número de casos	91.00	2013	P		77.00
					P(a)		77.00
					A		

Details

Means of verification: informe unidad ejecutora

Pro-Gender No **Pro-Ethnicity** No

PMR Operational Report

RESULTS MATRIX

IMPACTS

Impact Nbr. 4: Mejora del Confort del Servicio

Observation:

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2018	EOP 2018
4.0	Confort: Reducción de Nivel de ocupación	pasajeros/m2	5.00	2013	P		4.00
					P(a)		4.00
					A		

Details

Means of verification: informe unidad ejecutora

Pro-Gender

No

Pro-Ethnicity

No

PMR Operational Report

RESULTS MATRIX

OUTCOMES

Outcome Nbr. 1: Reducción de tiempos de viajes.

Observation:

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2018	EOP 2018
1.1	Reducción de tiempos de viaje efectivo en el Ramal Constitución ? La Plata en servicios con paradas en todas las estaciones.	Minutos	80.00	2013	P		63.00
					P(a)		63.00
					A		

Details

Means of verification: La meta será verificada 6 meses luego de concluidas las obras y el inicio de la operación del servicio electrificado.

Observations: Línea base: UGOFE - Programación de servicios.

Pro-Gender No **Pro-Ethnicity** No

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2018	EOP 2018
1.2	Reducción de tiempos de espera entre trenes en tramo Constitución □ Berazategui (en hora pico).	Minutos	12.00	2013	P		8.50
					P(a)		8.50
					A		

Details

Means of verification: La meta será verificada 6 meses luego de concluidas las obras y el inicio de la operación del servicio electrificado.

Observations: Línea base: UGOFE - Programación de servicios.

Pro-Gender No **Pro-Ethnicity** No

Outcome Nbr. 2: Incremento de la confiabilidad.

Observation:

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2018	EOP 2018
2.1	Confiabilidad del servicio: cumplimiento de programación.	trenes corridos/trenes programados	0.98	2013	P		0.98
					P(a)		0.98
					A		

Details

Means of verification: La meta será verificada 6 meses luego de concluidas las obras y el inicio de la operación del servicio electrificado.

Observations: Línea base: UGOFE - Programación de servicios.

Pro-Gender No **Pro-Ethnicity** No

Indicator	Unit of	Baseline	Baseline		2018	EOP 2018
-----------	---------	----------	----------	--	------	----------

PMR Operational Report

RESULTS MATRIX

OUTCOMES

		Measure		Year			
2.2	Confiabilidad del servicio: Reducción de demoras.	trenes a horario/trenes corridos	0.73	2013	P		0.95
					P(a)		0.95
					A		

Details

Means of verification: La meta será verificada 6 meses luego de concluidas las obras y el inicio de la operación del servicio electrificado.

Observations: Línea base: UGOFE - Programación de servicios

Pro-Gender No **Pro-Ethnicity** No

Outcome Nbr. 3: Incremento de la seguridad

Observation:

	Indicator	Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2018	EOP 2018
3.1	Seguridad: Reducción de casos de accidentes de pasajeros asociados al movimiento de trenes.	Número de casos	91.00	2011	P		77.00
					P(a)		77.00
					A		

Details

Means of verification: La meta será verificada 6 meses luego de concluidas las obras y el inicio de la operación del servicio electrificado.

Observations: Línea base: Informe CNRT (2011)

Pro-Gender No **Pro-Ethnicity** No

Outcome Nbr. 4: Mejora del confort del servicio

Observation:

	Indicator	Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2018	EOP 2018
4.1	Confort: Reducción de Nivel de ocupación.	Pasajeros/m2	5.00	2013	P		4.00
					P(a)		4.00
					A		

Details

Means of verification: La meta será verificada 6 meses de concluidas las obras y el inicio de la operación del servicio electrificado.

Observations: UGOFE: Reportes de servicio.

Pro-Gender No **Pro-Ethnicity** No

RESULTS MATRIX

OUTPUTS: ANNUAL PHYSICAL AND FINANCIAL PROGRESS

Component Nbr. 1 Ingeniería y Administración

	Output	Unit of Measure		PHYSICAL PROGRESS		FINANCIAL PROGRESS	
				2017	EOP 2018	2017	EOP 2018
1.1	Estudios técnicos realizados.	Estudios	P		10	1,200,000	10,800,000
			P(a)		7	1,605,000	8,993,000
			A	0	9	1,199,000	5,753,000

RESULTS MATRIX

OUTPUTS: ANNUAL PHYSICAL AND FINANCIAL PROGRESS

Component Nbr. 2 Construcción y adecuación de la infra y superestructura ferroviaria.

Output	Unit of Measure		PHYSICAL PROGRESS		FINANCIAL PROGRESS	
			2017	EOP 2018	2017	EOP 2018
2.1 Obras de mitigación Socio-Ambiental	unidad	P		0		0
		P(a)		0		0
		A	0	0	0	0
2.2 Electrificación: sistema de catenaria	kilómetro	P		98		73,801,000
		P(a)	22.4	98	16,296,000	105,303,000
		A	22.4	98	14,181,000	99,047,000
2.3 Electrificación: subestación transformadora	Unidad	P		1	0	0
		P(a)	1	1	30,445,000	66,765,000
		A	0	0	24,503,000	54,762,000
2.4 Sistema de Señalamiento en funcionamiento	Sistema	P		1	27,194,000	119,973,000
		P(a)	0	1	32,243,000	178,127,000
		A	0	0	0	0
2.5 Sistema de telecomunicaciones en funcionamiento	Sistema	P		1	0	0
		P(a)	0	1	9,443,000	25,463,000
		A	0	0	0	0
2.6 Estaciones (elevación de andenes)	Andenes	P		42	0	36,069,000
		P(a)	30	42	4,338,000	54,208,000
		A	10	10	12,877,000	15,438,000
2.7 Material rodante (adecuación de puertas y escaleras)	coches	P		45	0	0
		P(a)		45	5,000,000	1,583,000
		A	0	45	0	1,583,000
2.8 Renovación y mejoramiento de vías: construcción de vías para sobrepaso	kilometro (via simple)	P		10	31,720,000	82,314,000
		P(a)	0	10	23,601,000	59,025,000
		A	0	0	0	0
2.9 Renovación y mejoramiento de vías: mejoramiento de vías	kilometro (via doble)	P		30	0	0
		P(a)	0	30	10,000,000	0
		A	0	0	0	0
2.10 Renovación y mejoramiento de aparatos de vías	unidad	P		70	0	0
		P(a)	0	70	10,000,000	0
		A	0	0	0	0
2.11 Talleres y Depósitos Ferroviarios	m2	P		20,000	6,000,000	30,000,000
		P(a)	5,000	28,000	25,464,000	107,430,000
		A	3,000	3,000	13,309,000	19,762,000
2.12 Cercos perimetrales	kilometro	P	12	60	6,000,000	15,000,000
		P(a)	30	60	2,590,000	14,000,000
		A	0	0	0	0
2.13 Reparación Integral Obras de arte	unidad	P	2	72	3,000,000	15,000,000
		P(a)	0	0	0	0
		A	0	0	0	0
2.14 Viaductos	kilometro	P		1	0	38,500,000
		P(a)		1.38	1,099,000	38,663,000
		A	0	1.38	1,389,000	38,663,000
2.15 Pasos bajo nivel	Pasos	P		2	0	38,400,000
		P(a)	0	1	11,002,000	19,826,000

RESULTS MATRIX

OUTPUTS: ANNUAL PHYSICAL AND FINANCIAL PROGRESS

	Output	Unit of Measure		PHYSICAL PROGRESS		FINANCIAL PROGRESS	
				2017	EOP 2018	2017	EOP 2018
2.15	Pasos bajo nivel	Pasos	A	0	0	0	0
2.16	Obras suplementarias de drenaje	Kilometro	P		0.8	3,150,000	10,500,000
			P(a)	0.8	0	0	0
			A	0	0	0	0
2.17	Mejora Funcional de las Estaciones	Estaciones	P		5		4,643,000
			P(a)	4	4	5,000,000	5,000,000
			A	0	0	0	0
2.18	Supervisiones Contratadas	Empresas	P		0		0
			P(a)		3	4,799,000	16,745,000
			A	1	5	2,531,000	8,955,000

Other Cost

	Auditoria externa / consultorias	P			3,750,000	25,000,000
		P(a)			185,000	863,000
		A			280,000	334,000

Total Cost

	Total Cost	P			82,014,000	500,000,000
		P(a)			193,110,000	701,994,000
		A			70,269,000	244,297,000

PMR Operational Report

CHANGES TO THE MATRIX

Section	Name	Type of Change	Reasons	Entered in the System	Agreed with Executing Agency
Output	Talleres y Depósitos Ferroviarios	Modify Output	De acuerdo con lo indicado por la UE este producto aumentó su meta de 20.000 a 28.000m2 segun las necesidades de la operacion ferroviaria de la linea.	03/06/2018	03/08/2018
Output	Reparación Integral Obras de arte	Modify Output	De acuerdo con lo indicado por la UE este producto fueron incluidos en el pliego de vias por lo que se dara su cumplimiento con la consecucion de dicho producto.	03/06/2018	03/08/2018
Output	Cercos perimetrales	Modify Output	Replanificacion de metas financieras. Se esta considerando el financiamiento adicional requerido.	03/06/2018	03/08/2018
Output	Electrificación: sistema de catenaria	Modify Output	Replanificacion de metas financieras. Se esta considerando el financiamiento adicional requerido.	03/06/2018	03/08/2018
Output	Electrificación: subestación transformadora	Modify Output	Replanificacion de metas financieras. Se esta considerando el financiamiento adicional requerido.	03/06/2018	03/08/2018
Output	Estaciones (elevación de andenes)	Modify Output	Replanificacion de metas financieras. Se esta considerando el financiamiento adicional requerido.	03/06/2018	03/08/2018
Output	Estudios técnicos realizados.	Modify Output	Replanificacion de metas financieras. Se esta considerando el financiamiento adicional requerido.	03/06/2018	03/08/2018
Output	Renovación y mejoramiento de vías: construcción de vías para sobrepaso	Modify Output	Replanificacion de metas financieras. Se esta considerando el financiamiento adicional requerido.	03/06/2018	03/08/2018
Output	Reparación Integral Obras de arte	Modify Output	Replanificacion de metas financieras. Se esta considerando el financiamiento adicional requerido.	03/06/2018	03/08/2018
Output	Sistema de Señalamiento en funcionamiento	Modify Output	Replanificacion de metas financieras. Se esta considerando el financiamiento adicional requerido.	03/06/2018	03/08/2018
Output	Sistema de telecomunicaciones en funcionamiento	Modify Output	Replanificacion de metas financieras. Se esta considerando el financiamiento adicional requerido.	03/06/2018	03/08/2018
Output	Talleres y Depósitos Ferroviarios	Modify Output	Replanificacion de metas financieras. Se esta considerando el financiamiento adicional requerido.	03/06/2018	03/08/2018
Output	Pasos bajo nivel	Modify Output	Replanificacion de metas financieras. Se esta considerando el financiamiento adicional requerido.	03/06/2018	03/08/2018
Output	Supervisiones Contratadas	Modify Output	Replanificacion de metas financieras. Se esta considerando el financiamiento adicional requerido.	03/06/2018	03/08/2018
Output	Obras de mitigación Socio-Ambiental	Modify Output	Se inactivo el producto por error y se volvio a activar pero el sistema pide ambas explicaciones al cambio en la matriz.	03/09/2018	03/08/2018
Output	Reparación Integral Obras de arte	Modify Output	Se inactivo el producto por error y se volvio a activar pero el sistema pide ambas explicaciones al cambio en la matriz.	03/09/2018	03/08/2018
Output	Obras suplementarias de drenaje	Modify Output	Se inactivo el producto por error y se volvio a activar pero el sistema pide ambas explicaciones al cambio en la matriz.	03/09/2018	03/08/2018
Output	Reparación Integral Obras de arte	Modify Output	Se inactivo el producto por error y se volvio a activar pero el sistema pide ambas explicaciones al cambio en la matriz.	03/09/2018	03/08/2018
Output	Obras suplementarias de drenaje	Modify Output	Se inactivo el producto por error y se volvio a activar pero el sistema pide ambas explicaciones al cambio en la matriz.	03/09/2018	03/08/2018
Output	Obras de mitigación Socio-Ambiental	Modify Output	Se inactivo el producto por error y se volvio a activar pero el sistema pide ambas explicaciones al cambio en la matriz.	03/09/2018	03/08/2018