

PMR Operational Report

Operation Number	BO-L1076	Chief of Operations Validation Date	03/28/18
Year- PMR Cycle	Second period Jan-Dec 2017	Division Chief Validation Date	04/17/18
Last Update	03/27/18	Country Representative Validation Date	04/23/18
PMR Validation Stage	Validated by Representative		

Basic Data

Operation Profile

Operation Name	Airport Infrastructure Program. Phase I	Loan Number	2951/BL-BO
Executing Agency	VICEMINISTERIO DE TRANSPORTES	Sector/Subsector	TR - TRANSPORT
Team Leader	CANETE ROMERO, SHIRLEY MARGARITA	Overall Stage	Disbursing (From eligibility until all the Operations are closed)
Operation Type	Loan Operation	Country	BOLIVIA
Lending Instrument	Investment Loan	Convergence related Operation(s)	
Borrower	REPUBLICA DE BOLIVIA		

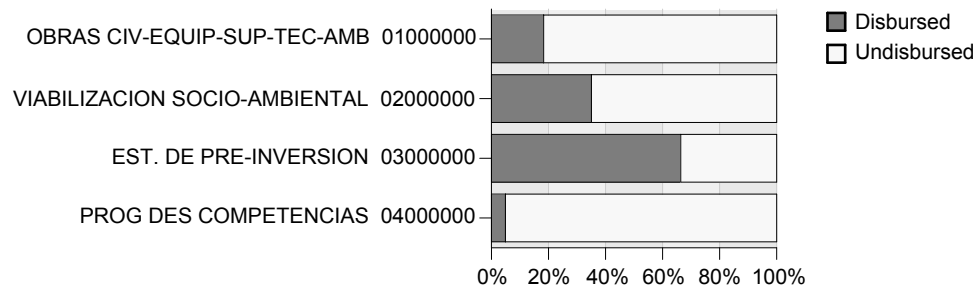
Environmental and Social Safeguards

Impacts Category	B	Was/Were the objective(s) of this operation reformulated?	NO
Safeguard Performance Rating	Partially Satisfactory	Date of approval	
Safeguard Performance Rating - Rationale	El desempeño ambiental y social de esta operación se ha clasificado como parcialmente satisfactorio debido a que los impactos y riesgos se han venido manejando según lo previsto en los planes de reasentamiento y el PGAS, implementando las recomendaciones realizadas como parte del proceso de seguimiento ambiental y social del Banco, y mitigando los impactos en función al plan de acción definido en la ayuda memoria de la última misión de supervisión ambiental y social		

Financial Data

Item	Total Cost and Source				Available Funds (US\$)				
	Original IDB	Current IDB	Local Counterpart	Co-Financing / Country	Total Original Cost	Current IDB	Disb. Amount to Date	% Disb	Undisbursed Amount
BO-L1076	73,500,000	73,500,000	6,400,000	0	79,900,000	73,500,000	18,965,872	25.80%	54,534,128
Aggregated	73,500,000	73,500,000	6,400,000	0	79,900,000	73,500,000	18,965,872	25.80%	54,534,128

Expense Categories by Loan Contract (cumulative values)



Please note that the Overall Stage represents the stage of the operation at the time of this report's publication, which might not necessarily match the stage of the operation during the PMR Cycle to which the report pertains. Please also note that inactive indicators and outputs are not displayed; totals in the actual cost table may not match the sum of the cost of the outputs displayed, due to the cost of inactive outputs.

PMR Operational Report

RESULTS MATRIX

IMPACTS

No information available for this section

PMR Operational Report

RESULTS MATRIX

OUTCOMES

Outcome Nbr. 1: Aeropuertos con nivel de servicio mejorado

Observation:

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2017	2018	2019	EOP 2019
1.1	Aeropuertos con mejoras en el nivel de servicio	Airports (#)	0.00	2012	P	2.00			2.00
					P(a)			2.00	2.00
					A				

Details

Means of verification: Informe Técnico de cumplimiento de la Normativa Nacional (RAB) emitido por la autoridad aeronáutica de Bolivia, en este caso la DGAC.

Observations: La certificación se otorga al aeropuerto y los niveles de intervención previstos en el Programa (solo contempla la infraestructura y equipamiento) no llegan a cubrir todos los requisitos (servicios, operación y administración), para optar a una Certificación.

Pro-Gender No **Pro-Ethnicity** No

Outcome Nbr. 2: Incremento de pasajeros movilizados por el modo aéreo en el aeropuerto de Cobija

Observation:

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2017	2018	2019	EOP 2019
2.1	Valor incremental de pasajeros movilizados por el modo aéreo respecto a la situación sin proyecto	Pasajeros	0.00	2012	P	59,000.00			59,000.00
					P(a)			59,000.00	59,000.00
					A				

Details

Means of verification: Sistema de movimiento de pasajeros de Administración de Aeropuertos y Servicios Auxiliares a la Navegación Aérea (AASANA)

Pro-Gender No **Pro-Ethnicity** No

Outcome Nbr. 3: Incremento de pasajeros movilizados por el modo aéreo en el aeropuerto de Trinidad

Observation:

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2017	2018	2019	EOP 2019
3.1	Valor incremental de pasajeros movilizados por el modo aéreo respecto a la situación sin proyecto.	pasajeros	0.00	2012	P	47,000.00			47,000.00
					P(a)			47,000.00	47,000.00
					A				

Details

Means of verification: Sistema de movimiento de pasajeros de Administración de Aeropuertos y Servicios Auxiliares a la Navegación Aérea (AASANA).

Pro-Gender No **Pro-Ethnicity** No

Outcome Nbr. 4: Incremento de pasajeros transfronterizos movilizados por el modo aéreo en el aeropuerto de Cobija

PMR Operational Report

RESULTS MATRIX

OUTCOMES

Observation:

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2017	2018	2019	EOP 2019
4.1	Pasajeros movilizados por el modo aéreo (valor incremental respecto a la situación sin proyecto).	Pasajeros	0.00	2012	P	3,136.00			3,136.00
					P(a)			3,136.00	3,136.00
					A				

Details

Means of verification: Encuestas a pasajeros

Observations: La línea de base ha sido definida a través de una encuesta a pasajeros realizada en el aeropuerto de Cobija durante el mes de abril 2013.

Pro-Gender No **Pro-Ethnicity** No

Outcome Nbr. 5: Reducción de los costos de viajes en Cobija

Observation: La información contenida en la presente matriz, referida al "Ahorro de costos de viajes respecto a la situación sin proyecto. Aeropuerto de Cobija", será modificada o ratificada mediante un estudio complementario

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2017	2018	2019	EOP 2019
5.1	Ahorro de costos de viajes respecto a la situación sin proyecto.	US\$ millones / año	0.00	2012	P	52.00			52.00
					P(a)			52.00	52.00
					A				

Details

Means of verification: Evaluación costo-beneficio ex post.

Observations: La información contenida en la presente matriz, referida al "Ahorro de costos de viajes respecto a la situación sin proyecto. Aeropuerto de Cobija", será modificada o ratificada mediante un estudio complementario

Pro-Gender No **Pro-Ethnicity** No

Outcome Nbr. 6: Reducción de los costos de viajes en Trinidad

Observation: La información contenida en la presente matriz, referida al "Ahorro de costos de viajes respecto a la situación sin proyecto. Aeropuerto de Trinidad", será modificada o ratificada mediante un estudio complementario

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2017	2018	2019	EOP 2019
6.1	Ahorro de costos de viajes respecto a la situación sin proyecto	US\$ millones/año	0.00	2012	P	6.00			6.00
					P(a)			6.00	6.00
					A				

Details

Means of verification: Evaluación costo-beneficio ex post

Observations: La información contenida en la presente matriz, referida al "Ahorro de costos de viajes respecto a la situación sin proyecto. Aeropuerto de Trinidad", será modificada o ratificada

PMR Operational Report

RESULTS MATRIX

OUTCOMES

mediante un estudio complementario

Pro-Gender

No

Pro-Ethnicity

No

RESULTS MATRIX

OUTPUTS: ANNUAL PHYSICAL AND FINANCIAL PROGRESS

Component Nbr. 1 Componente I. Obras civiles, equipos y su supervisión técnica y ambiental

Output	Unit of Measure		PHYSICAL PROGRESS		FINANCIAL PROGRESS	
			2017	EOP 2019	2017	EOP 2019
1.1 Aeropuerto de Trinidad con el mantenimiento realizado y en funcionamiento.	Airports (#)	P	1	1	8,543,700	10,343,300
		P(a)		1		24,400,000
		A		0	0	0
1.2 Aeropuerto de Cobija con nivel de servicio mejorado y en funcionamiento.	Airports (#)	P	1	1	21,034,820	32,197,000
		P(a)		1	3,500,000	40,500,000
		A		0	9,546,859.57	15,350,312.64
1.3 Aeropuerto con mejoras realizadas y en funcionamiento	Aeropuerto	P	1	1	16,098,950	22,359,700
		P(a)		0		0
		A		0	0	0

Component Nbr. 2 Componente II. Viabilización socio-ambiental

Output	Unit of Measure		PHYSICAL PROGRESS		FINANCIAL PROGRESS	
			2017	EOP 2019	2017	EOP 2019
2.1 Áreas liberadas para obra civil y operación del aeropuerto de Cobija	Hectareas	P		15	800,000	4,701,000
		P(a)		11.5	2,872,206.02	3,856,489.38
		A		11.5	2,682,548.42	3,666,831.78
2.2 Plan de gestión socioambiental del aeropuerto de Trinidad implementado	Plan	P	1	1	600,000	1,400,000
		P(a)		1	0	4,943,510.62
		A		0	0	0
2.3 Plan de gestión socioambiental del aeropuerto implementado	Plan	P	1	1	1,214,000	2,699,000
		P(a)		0		0
		A		0	0	0

Component Nbr. 3 Componente III. Estudios de pre inversión

Output	Unit of Measure		PHYSICAL PROGRESS		FINANCIAL PROGRESS	
			2017	EOP 2019	2017	EOP 2019
3.1 Estudios de pre-inversión elaborados y aprobados.	Estudios	P	1	4	500,000	2,000,000
		P(a)	4	5	1,374,661.73	2,000,000
		A	4	4	1,099,852.14	1,427,013.41

Component Nbr. 4 Componente IV. Programa de desarrollo de competencias

Output	Unit of Measure		PHYSICAL PROGRESS		FINANCIAL PROGRESS	
			2017	EOP 2019	2017	EOP 2019
4.1 Planes de Capacitación para el sector, elaborados e implementados	Plan	P		2	350,000	500,000
		P(a)	1	2	34,992	500,000
		A	1	2	35,392	126,400
4.2 Aeropuertos equipados para el mantenimiento de su infraestructura	Aeropuertos equipados	P	2	2	1,928,000	2,000,000
		P(a)		2		2,000,000
		A		0	0	0

Other Cost

Administración Unidad Técnica Aeroportuaria	P			438,025	1,500,000
	P(a)			230,000	1,500,000
	A			308,705.55	719,281.97
Seguimiento y evaluación, y auditoría financiera	P			150,000	200,000
	P(a)			20,000	200,000

RESULTS MATRIX

OUTPUTS: ANNUAL PHYSICAL AND FINANCIAL PROGRESS

Seguimiento y evaluación, y auditoría financiera	A			13,119.54	29,021.29
--	---	--	--	-----------	-----------

Total Cost

Total Cost	P			51,657,495	79,900,000
	P(a)			8,031,859.75	79,900,000
	A			13,686,477.22	21,318,861.09

CHANGES TO THE MATRIX

No information available for this section