

PMR Operational Report

Operation Number	BR-G1006	Chief of Operations Validation Date	04/05/18
Year- PMR Cycle	Second period Jan-Dec 2017	Division Chief Validation Date	04/18/18
Last Update	03/16/18	Country Representative Validation Date	04/18/18
PMR Validation Stage	Validated by Representative		

Basic Data

Operation Profile

Operation Name	Low Carbon Urban Mobility for Large Cities	Loan Number	GRT/FM-14717-BR
Executing Agency	INSTITUTO DE ENERGIA E MEIO AMBIENTE	Sector/Subsector	TR-UNM - TRANSPORT-NON-MOTORIZED URBAN TRANSPORT
Team Leader	MAIA RIBEIRO, KARISA	Overall Stage	Disbursing (From eligibility until all the Operations are closed)
Operation Type	Investment Grants	Country	BRAZIL
Lending Instrument		Convergence related Operation(s)	
Borrower			

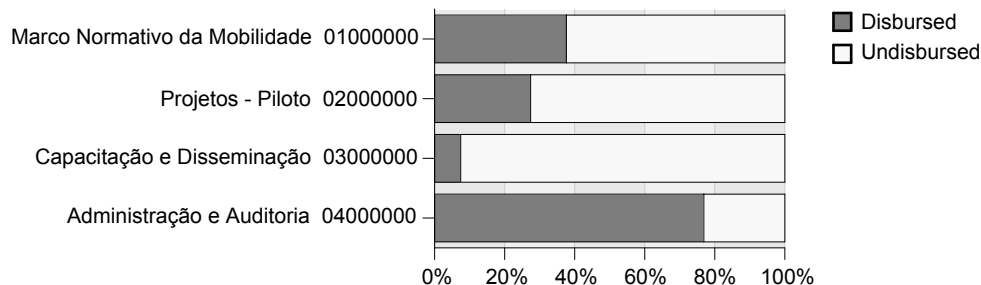
Environmental and Social Safeguards

Impacts Category	B	Was/Were the objective(s) of this operation reformulated?	NO
Safeguard Performance Rating		Date of approval	
Safeguard Performance Rating - Rationale			

Financial Data

Item	Total Cost and Source					Available Funds (US\$)			
	Original IDB	Current IDB	Local Counterpart	Co-Financing / Country	Total Original Cost	Current IDB	Disb. Amount to Date	% Disb	Undisbursed Amount
BR-G1006	6,000,000	6,000,000	0	0	6,000,000	6,000,000	2,045,805.03	34.10%	3,954,194.97
Aggregated	6,000,000	6,000,000	0	0	6,000,000	6,000,000	2,045,805.03	34.10%	3,954,194.97

Expense Categories by Loan Contract (cumulative values)



Please note that the Overall Stage represents the stage of the operation at the time of this report's publication, which might not necessarily match the stage of the operation during the PMR Cycle to which the report pertains. Please also note that inactive indicators and outputs are not displayed; totals in the actual cost table may not match the sum of the cost of the outputs displayed, due to the cost of inactive outputs.

PMR Operational Report

RESULTS MATRIX

IMPACTS

Impact Nbr. 0: Redução das emissões de CO2

Observation:

Indicator	Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2018	EOP 2018
0.0	Redução das emissões de CO2 equivalentes geradas pelo Transporte Público nas cidades de Fortaleza, Belo Horizonte, São Paulo e Brasília.	Toneladas CO2	0.00	2015	P	
					P(a)	
					A	
						1,481,863.00
						1,481,863.00

Details

Means of verification: Cálculos del modelo de Evaluación de las Emisiones del Transporte (TEEMP) (GEF4949_OPTIONAL6_InitialEmissionReductionEstimates.docx) y cálculos del estimador de la reducción de emisiones para todas las inversiones en transporte.

Observations: Toneladas de CO2 equivalente nas cidades mensuradas no período de 20 anos

Pro-Gender No **Pro-Ethnicity** No

PMR Operational Report

RESULTS MATRIX

OUTCOMES

Outcome Nbr. 0: Resultados de efeito direto

Observation:

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2018	EOP 2018
0.0	Quantidade média de emissões anuais de CO2 equivalentes que foram evitadas com a implementação das ferramentas desenhadas como parte do projeto de transporte público financiados com investimento paralelo em Fortaleza.	Toneladas CO2/Ano	0.00	2014	P		5,423.00
					P(a)		5,423.00
					A		

Details

Means of verification: Cálculos del modelo TEEMP (GEF4949_OPTIONAL6_InitialEmissionReductionEstimates.docx) y evaluaciones ex post durante el programa.

Pro-Gender No **Pro-Ethnicity** No

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2018	EOP 2018
0.1	Quantidade média de emissões anuais de CO2 equivalentes que foram evitadas em Fortaleza com a implementação das ciclovias do programa piloto do FMAM e sua integração ao transporte público, financiadas por investimentos paralelos.	Toneladas CO2/Ano	0.00	2014	P		2,332.00
					P(a)		2,332.00
					A		

Details

Means of verification: Cálculos del modelo TEEMP (GEF4949_OPTIONAL6_InitialEmissionReductionEstimates.docx) y evaluaciones ex post durante el programa.

Pro-Gender No **Pro-Ethnicity** No

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2018	EOP 2018
0.2	Quantidade média de emissões anuais de CO2 equivalentes que foram evitadas com a implementação da estratégia de gestão da demanda de transporte em Belo Horizonte.	Toneladas CO2/Ano	0.00	2014	P		1,403.00
					P(a)		1,403.00
					A		

Details

Means of verification: Cálculos del modelo TEEMP (GEF4949_OPTIONAL6_InitialEmissionReductionEstimates.docx) y evaluaciones ex post durante el programa.

Pro-Gender No **Pro-Ethnicity** No

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2018	EOP 2018
0.3	Quantidade média de emissões anuais de CO2 equivalentes que foram evitadas com a implementação da estratégia de transporte motorizado em Brasília.	Toneladas CO2/Ano	0.00	2014	P		838.00
					P(a)		838.00
					A		

PMR Operational Report

RESULTS MATRIX

OUTCOMES

Details

Means of verification: Cálculos del modelo TEEMP (GEF4949_OPTIONAL6_InitialEmissionReductionEstimates.docx) y evaluaciones ex post durante el programa.

Pro-Gender No **Pro-Ethnicity** No

Indicator	Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2018	EOP 2018	
0.4	Quantidade média de emissões anuais de CO2 equivalentes que foram evitadas com a implementação das ferramentas desenhadas como parte do projeto em São Paulo.	Toneladas CO2/Ano	0.00	2014	P		1,496.00
					P(a)		1,496.00
					A		

Details

Means of verification: Cálculos del modelo TEEMP (GEF4949_OPTIONAL6_InitialEmissionReductionEstimates.docx) y evaluaciones ex post durante el programa.

Pro-Gender No **Pro-Ethnicity** No

Indicator	Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2018	EOP 2018	
0.5	Traslados diarios en bicicleta nas ciclovias piloto.	Cantidad de traslados diarios.	0.00	2014	P		1,701.00
					P(a)		1,701.00
					A		

Details

Means of verification: Relatório de progresso do Programa

Pro-Gender No **Pro-Ethnicity** No

Indicator	Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2018	EOP 2018	
0.6	Funcionários do Governo Federal e dos governos locais que recebem capacitação em avaliação e monitoramento das emissões de gases de efeito estufa.	Pessoas	0.00	2014	P		40.00
					P(a)		40.00
					A		

Details

Means of verification: Relatório de progresso do Programa

Pro-Gender No **Pro-Ethnicity** No

Indicator	Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2018	EOP 2018	
0.7	Funcionários do Governo Federal e dos governos locais que recebem capacitação em medidas de mobilidade sustentável.	Pessoas	0.00	2014	P		40.00
					P(a)		40.00

PMR Operational Report

RESULTS MATRIX

OUTCOMES

0.7	Funcionários do Governo Federal e dos governos locais que recebem capacitação em medidas de mobilidade sustentável.	Pessoas	0.00	2014	A		
Details							
Means of verification: Relatório de progresso do Programa							
Pro-Gender		No		Pro-Ethnicity		No	

RESULTS MATRIX

OUTPUTS: ANNUAL PHYSICAL AND FINANCIAL PROGRESS

Component Nbr. 1 Componente 1: Marco de mobilidade urbana sustentável para grandes cidades Brasileiras

Output	Unit of Measure		PHYSICAL PROGRESS		FINANCIAL PROGRESS	
			2017	EOP 2018	2017	EOP 2018
1.1 Produto 1.1: Proposta de marco normativo para a internalização da redução de emissões atmosféricas no âmbito do MCidades, elaborada.	Borrador	P	1	1	102,200	136,570
		P(a)		1	48,920	51,243.78
		A	0	0	19,886.78	22,511.78
1.2 Produto 1.2: Cadernos Técnicos de Referência, elaborados.	Diretrizes	P	6	6	651,723	889,329
		P(a)	5	6	766,355	989,411.94
		A	2	2	297,806.94	390,585.94
1.3 Produto 1.3: Curso de Capacitação do corpo técnico do Ministério das Cidades, realizado.	Curso	P	1	1	0	50,430
		P(a)	1	1	23,376	26,828.95
		A	1	1	18,640.95	26,828.95

Component Nbr. 2 Componente 2: Projetos piloto

Output	Unit of Measure		PHYSICAL PROGRESS		FINANCIAL PROGRESS	
			2017	EOP 2018	2017	EOP 2018
2.1 Produto 2.1: Parâmetros de mudanças nos modais e redução de emissões, desenvolvidos.	Parâmetros	P		4	275,810	1,887,713
		P(a)	3	4	1,139,923.5	1,870,538.97
		A	1	1	692,764.97	833,784.97
2.2 Produto 2.2: Estratégias para mobilidade urbana, desenvolvidas.	Estratégias	P	2	4	457,142	659,048
		P(a)	1	2	364,428	584,592.42
		A	0	1	85,868.42	257,034.42
2.3 Produto 2.3: Infraestrutura cicloviária articulada com transporte público em Fortaleza, implantada.	Km	P	7	7	0	1,409,048
		P(a)		7	412,423	1,472,183.78
		A	0	0	140,337.78	176,246.78

Component Nbr. 3 Componente 3: Fortalecimento de capacidades e difusão

Output	Unit of Measure		PHYSICAL PROGRESS		FINANCIAL PROGRESS	
			2017	EOP 2018	2017	EOP 2018
3.1 Produto 3.1: atividades para capacitação implementadas.	Programa	P	1	1	546,645	610,431
		P(a)		8	118,849	202,746
		A	0	0	4,594	9,949
3.2 Produto 3.2 Publicação dos cadernos técnicos de referência e relatórios técnicos.	Materiais	P		0		0
		P(a)		6	169,772	301,316
		A	0	0	4,969	9,306
3.3 Produto 3.3 Estratégias de Disseminação	Seminários	P		0		0
		P(a)		2	51,211	104,354.92
		A	0	1	27,676.92	33,820.92

Other Cost

Produto 4: Outros Custos (Adm/Auditoria)	P			152,557	357,431
	P(a)			120,683	383,651.83
	A			137,057.83	301,011.83

Total Cost

Total Cost	P			100,254,076	104,067,999
	P(a)			3,215,940.5	5,986,868.59
	A			1,429,603.59	2,061,080.59

PMR Operational Report

CHANGES TO THE MATRIX

Section	Name	Type of Change	Reasons	Entered in the System	Agreed with Executing Agency
Output	Produto 1.1: Proposta de marco normativo para a internalização da redução de emissões atmosféricas no âmbito do MCidades, elaborada.	Modify Output	Atualização em função da execução acumulada do projeto referente à execução de 2017 e replanejamento para o ano de 2018.	03/07/2018	03/07/2018
Output	Produto 1.2: Cadernos Técnicos de Referência, elaborados.	Modify Output	Atualização em função da execução acumulada do projeto referente à execução de 2017 e replanejamento para o ano de 2018.	03/07/2018	03/07/2018
Output	Produto 1.3: Curso de Capacitação do corpo técnico do Ministério das Cidades, realizado.	Modify Output	Atualização em função da execução acumulada do projeto referente à execução de 2017 e replanejamento para o ano de 2018.	03/07/2018	03/07/2018
Output	Produto 2.1: Parâmetros de mudanças nos modais e redução de emissões, desenvolvidos.	Modify Output	Atualização em função da execução acumulada do projeto referente à execução de 2017 e replanejamento para o ano de 2018.	03/07/2018	03/07/2018
Output	Produto 2.2: Estratégias para mobilidade urbana, desenvolvidas.	Modify Output	Atualização em função da execução acumulada do projeto referente à execução de 2017 e replanejamento para o ano de 2018.	03/07/2018	03/07/2018
Output	Produto 2.3: Infraestrutura cicloviária articulada com transporte público em Fortaleza, implantada.	Modify Output	Atualização em função da execução acumulada do projeto referente à execução de 2017 e replanejamento para o ano de 2018.	03/07/2018	03/07/2018
Output	Produto 3.1: atividades para capacitação implementadas.	Modify Output	Atualização em função da execução acumulada do projeto referente à execução de 2017 e replanejamento para o ano de 2018.	03/07/2018	03/07/2018
Output	Produto 3.2 Publicação dos cadernos técnicos de referência e relatórios técnicos.	Modify Output	Atualização em função da execução acumulada do projeto referente à execução de 2017 e replanejamento para o ano de 2018.	03/07/2018	03/07/2018
Output	Produto 3.3 Estratégias de Disseminação	Modify Output	Atualização em função da execução acumulada do projeto referente à execução de 2017 e replanejamento para o ano de 2018.	03/07/2018	03/07/2018
Output	Produto 2.3: Infraestrutura cicloviária articulada com transporte público em Fortaleza, implantada.	Modify Output	Atualização em função da execução acumulada do projeto referente à execução de 2017 e replanejamento para o ano de 2018.	03/09/2018	03/07/2018