

# PMR Operational Report

|                             |                                  |   |          |
|-----------------------------|----------------------------------|---|----------|
| <b>Operation Number</b>     | BR-G1006                         | <b>Chief of Operations Validation Date</b>    | 10/04/19 |
| <b>Year- PMR Cycle</b>      | First period Jan-Jun 2019        | <b>Division Chief Validation Date</b>         |          |
| <b>Last Update</b>          | 09/27/19                         | <b>Country Representative Validation Date</b> |          |
| <b>PMR Validation Stage</b> | Validated by Chief of Operations |   |          |

## Basic Data

### Operation Profile

|                           |  |   |   |
|---------------------------|--|---|---|
| <b>Operation Name</b>     | Low Carbon Urban Mobility for Large Cities                 | <b>Loan Number</b>                      | GRT/FM-14717-BR, GRT/FM-17892-BR                                  |
| <b>Executing Agency</b>   | INSTITUTO BRASILEIRO DE DESENVOLVIMENTO E SUSTENTABILIDADE | <b>Sector/Subsector</b>                 | TR-UNM - TRANSPORT-NON-MOTORIZED URBAN TRANSPORT                  |
| <b>Team Leader</b>        | MAIA RIBEIRO, KARISA                                       | <b>Overall Stage</b>                    | Disbursing (From eligibility until all the Operations are closed) |
| <b>Operation Type</b>     | Investment Grants  | <b>Country</b>                          | BRAZIL  |
| <b>Lending Instrument</b> |  | <b>Convergence related Operation(s)</b> |   |
| <b>Borrower</b>           |  |   |   |

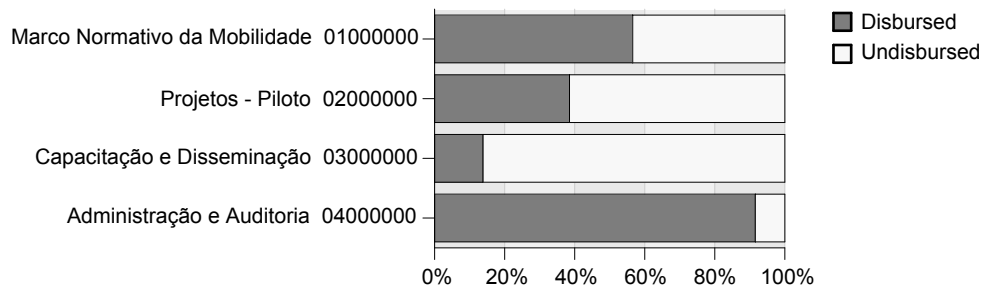
## Environmental and Social Safeguards

|   |   |  |    |
|---|---|--|----|
| <b>Impacts Category</b>                         | B | <b>Was/Were the objective(s) of this operation reformulated?</b> | NO |
| <b>Safeguard Performance Rating</b>             |   | <b>Date of approval</b>  |    |
| <b>Safeguard Performance Rating - Rationale</b> |   |  |    |

## Financial Data

| Item       | Total Cost and Source |             |                   |                        | Available Funds (US\$) |             |                      |        |                    |
|------------|-----------------------|-------------|-------------------|------------------------|------------------------|-------------|----------------------|--------|--------------------|
|            | Original IDB          | Current IDB | Local Counterpart | Co-Financing / Country | Total Original Cost    | Current IDB | Disb. Amount to Date | % Disb | Undisbursed Amount |
| BR-G1006   | 6,000,000             | 6,000,000   | 0                 | 0                      | 6,000,000              | 6,000,000   | 2,544,225.95         | 42.40% | 3,455,774.05       |
| Aggregated | 6,000,000             | 6,000,000   | 0                 | 0                      | 6,000,000              | 6,000,000   | 2,544,225.95         | 42.40% | 3,455,774.05       |

## Expense Categories by Loan Contract (cumulative values)



Please note that inactive indicators and outputs are not displayed; totals in the actual cost table may not match the sum of the cost of the outputs displayed, due to the cost of inactive outputs.

## PMR Operational Report

### RESULTS MATRIX

#### IMPACTS

**Impact Nbr. 0:** Redução das emissões de CO2

**Observation:**

| Indicator | Unit of Measure  | Baseline      | Baseline Year |      | 2018 | EOP 2020     |
|-----------|--|---------------|---------------|------|------|--------------|
| 0.0       | Redução das emissões de CO2 equivalentes geradas pelo Transporte Público nas cidades de Fortaleza, Belo Horizonte, São Paulo e Brasília. | Toneladas CO2 | 0.00          | 2015 | P    | 1,481,863.00 |
|           |  |               |               |      | P(a) | 1,481,863.00 |
|           |  |               |               |      | A    | 0.00         |

#### Details

**Means of verification:** Cálculos del modelo de Evaluación de las Emisiones del Transporte (TEEMP) (GEF4949\_OPTIONAL6\_InitialEmissionReductionEstimates.docx) y cálculos del estimador de la reducción de emisiones para todas las inversiones en transporte.

**Observations:** Toneladas de CO2 equivalente nas cidades mensuradas no período de 20 anos

**Pro-Gender** No **Pro-Ethnicity** No

## PMR Operational Report

### RESULTS MATRIX

#### OUTCOMES

Outcome Nbr. 0: Resultados de efeito direto

Observation:

| Indicator |   | Unit of Measure   | Baseline | Baseline Year |      | 2018 | 2019 | EOP 2020 |
|-----------|---|-------------------|----------|---------------|------|------|------|----------|
| 0.0       | Quantidade média de emissões anuais de CO2 equivalentes que foram evitadas com a implementação das ferramentas desenhadas como parte do projeto de transporte público financiados com investimento paralelo em Fortaleza. | Toneladas CO2/Ano | 0.00     | 2014          | P    |      |      | 5,423.00 |
|           |   |                   |          |               | P(a) |      |      | 5,423.00 |
|           |   |                   |          |               | A    | 0.00 |      |          |

#### Details

**Means of verification:** Cálculos del modelo TEEMP (GEF4949\_OPTIONAL6\_InitialEmissionReductionEstimates.docx) y evaluaciones ex post durante el programa.

**Pro-Gender** No **Pro-Ethnicity** No

| Indicator |   | Unit of Measure   | Baseline | Baseline Year |      | 2018 | 2019 | EOP 2020 |
|-----------|---|-------------------|----------|---------------|------|------|------|----------|
| 0.1       | Quantidade média de emissões anuais de CO2 equivalentes que foram evitadas em Fortaleza com a implementação das ciclovias do programa piloto do FMAM e sua integração ao transporte público, financiadas por investimentos paralelos. | Toneladas CO2/Ano | 0.00     | 2014          | P    |      |      | 2,332.00 |
|           |   |                   |          |               | P(a) |      |      | 2,332.00 |
|           |   |                   |          |               | A    | 0.00 |      |          |

#### Details

**Means of verification:** Cálculos del modelo TEEMP (GEF4949\_OPTIONAL6\_InitialEmissionReductionEstimates.docx) y evaluaciones ex post durante el programa.

**Pro-Gender** No **Pro-Ethnicity** No

| Indicator |  | Unit of Measure   | Baseline | Baseline Year |      | 2018 | 2019 | EOP 2020 |
|-----------|--|-------------------|----------|---------------|------|------|------|----------|
| 0.2       | Quantidade média de emissões anuais de CO2 equivalentes que foram evitadas com a implementação da estratégia de gestão da demanda de transporte em Belo Horizonte. | Toneladas CO2/Ano | 0.00     | 2014          | P    |      |      | 1,403.00 |
|           |  |                   |          |               | P(a) |      |      | 1,403.00 |
|           |  |                   |          |               | A    | 0.00 |      |          |

#### Details

**Means of verification:** Cálculos del modelo TEEMP (GEF4949\_OPTIONAL6\_InitialEmissionReductionEstimates.docx) y evaluaciones ex post durante el programa.

**Pro-Gender** No **Pro-Ethnicity** No

| Indicator |  | Unit of Measure   | Baseline | Baseline Year |      | 2018 | 2019 | EOP 2020 |
|-----------|--|-------------------|----------|---------------|------|------|------|----------|
| 0.3       | Quantidade média de emissões anuais de CO2 equivalentes que foram evitadas com a implementação da estratégia de transporte motorizado em Brasília. | Toneladas CO2/Ano | 0.00     | 2014          | P    |      |      | 838.00   |
|           |  |                   |          |               | P(a) |      |      | 838.00   |
|           |  |                   |          |               | A    | 0.00 |      |          |

## PMR Operational Report

### RESULTS MATRIX

#### OUTCOMES

##### Details

**Means of verification:** Cálculos del modelo TEEMP (GEF4949\_OPTIONAL6\_InitialEmissionReductionEstimates.docx) y evaluaciones ex post durante el programa.

**Pro-Gender** No **Pro-Ethnicity** No

| Indicator | Unit of Measure   | Baseline          | Baseline Year |      | 2018 | 2019 | EOP 2020 |
|-----------|---|-------------------|---------------|------|------|------|----------|
| 0.4       | Quantidade média de emissões anuais de CO2 equivalentes que foram evitadas com a implementação das ferramentas desenhadas como parte do projeto em São Paulo. | Toneladas CO2/Ano | 0.00          | 2014 | P    |      | 1,496.00 |
|           |   |                   |               |      | P(a) |      | 1,496.00 |
|           |   |                   |               |      | A    | 0.00 |          |

##### Details

**Means of verification:** Cálculos del modelo TEEMP (GEF4949\_OPTIONAL6\_InitialEmissionReductionEstimates.docx) y evaluaciones ex post durante el programa.

**Pro-Gender** No **Pro-Ethnicity** No

| Indicator | Unit of Measure                                      | Baseline                       | Baseline Year |      | 2018 | 2019 | EOP 2020 |
|-----------|--|--------------------------------|---------------|------|------|------|----------|
| 0.5       | Traslados diarios en bicicleta nas ciclovias piloto. | Cantidad de traslados diarios. | 0.00          | 2014 | P    |      | 1,701.00 |
|           |  |                                |               |      | P(a) |      | 1,701.00 |
|           |  |                                |               |      | A    | 0.00 |          |

##### Details

**Means of verification:** Relatório de progresso do Programa

**Pro-Gender** No **Pro-Ethnicity** No

| Indicator | Unit of Measure  | Baseline | Baseline Year |      | 2018 | 2019 | EOP 2020 |
|-----------|--|----------|---------------|------|------|------|----------|
| 0.6       | Funcionários do Governo Federal e dos governos locais que recebem capacitação em avaliação e monitoramento das emissões de gases de efeito estufa. | Pessoas  | 0.00          | 2014 | P    |      | 40.00    |
|           |  |          |               |      | P(a) |      | 40.00    |
|           |  |          |               |      | A    | 0.00 |          |

##### Details

**Means of verification:** Relatório de progresso do Programa

**Pro-Gender** No **Pro-Ethnicity** No

| Indicator | Unit of Measure   | Baseline | Baseline Year |      | 2018 | 2019 | EOP 2020 |
|-----------|---|----------|---------------|------|------|------|----------|
| 0.7       | Funcionários do Governo Federal e dos governos locais que recebem capacitação em medidas de mobilidade sustentável. | Pessoas  | 0.00          | 2014 | P    |      | 40.00    |
|           |   |          |               |      | P(a) |      | 40.00    |

## PMR Operational Report

### RESULTS MATRIX

#### OUTCOMES

|  |   |         |      |      |                      |  |      |    |  |
|--|---|---------|------|------|----------------------|--|------|----|--|
| 0.7  | Funcionários do Governo Federal e dos governos locais que recebem capacitação em medidas de mobilidade sustentável. | Pessoas | 0.00 | 2014 | A                    |  | 0.00 |    |  |
| <b>Details</b>   |   |         |      |      |                      |  |      |    |  |
| <b>Means of verification:</b> Relatório de progresso do Programa |   |         |      |      |                      |  |      |    |  |
| <b>Pro-Gender</b>  |   | No      |      |      | <b>Pro-Ethnicity</b> |  |      | No |  |

**RESULTS MATRIX**

**OUTPUTS: ANNUAL PHYSICAL AND FINANCIAL PROGRESS**

**Component Nbr. 1 Componente 1: Marco de mobilidade urbana sustentável para grandes cidades Brasileiras**

| Output   | Unit of Measure  |      | PHYSICAL PROGRESS |          | FINANCIAL PROGRESS |              |
|--|------------------|------|-------------------|----------|--------------------|--------------|
|  |                  |      | 2019              | EOP 2020 | 2019               | EOP 2020     |
| 1.1 Produto 1.1: Proposta de marco normativo para a internalização da redução de emissões atmosféricas no âmbito do MCidades, elaborada. | Borrador         | P    |                   | 1        |                    | 136,570      |
|  |                  | P(a) | 0                 | 1        | 0                  | 31,425.67    |
|  |                  | A    | 0                 | 1        | 0                  | 31,425.67    |
| 1.2 Produto 1.2: Cadernos Técnicos de Referência, elaborados.  | Cadernos Técnico | P    |                   | 6        |                    | 889,329      |
|  |                  | P(a) | 2                 | 6        | 200,000            | 1,018,075.38 |
|  |                  | A    | 0                 | 4        | 0                  | 528,358.02   |
| 1.3 Produto 1.3: Curso de Capacitação do corpo técnico do Ministério das Cidades, realizado.   | Curso            | P    |                   | 1        |                    | 50,430       |
|  |                  | P(a) | 0                 | 1        | 0                  | 26,828.95    |
|  |                  | A    | 0                 | 1        | 0                  | 26,828.95    |

**Component Nbr. 2 Componente 2: Projetos piloto**

| Output  | Unit of Measure |      | PHYSICAL PROGRESS |          | FINANCIAL PROGRESS |              |
|---|-----------------|------|-------------------|----------|--------------------|--------------|
|   |                 |      | 2019              | EOP 2020 | 2019               | EOP 2020     |
| 2.1 Produto 2.4: FINANCIAMENTO PARALELO: Km de corredores de ônibus (INATIVO)   | KM              | P    |                   | 0        |                    | 0            |
|   |                 | P(a) |                   | 0        |                    | 0            |
|   |                 | A    |                   | 0        |                    | 0            |
| 2.2 Produto 2.1: Sistema E-Carbono implementado (para medição dos parâmetros de mudanças nos modais e redução de emissões). | Sistema         | P    |                   | 1        |                    | 1,887,713    |
|   |                 | P(a) | 0                 | 1        | 300,000            | 1,832,715.5  |
|   |                 | A    | 0                 | 1        | 0                  | 1,027,480.42 |
| 2.3 Produto 2.2: Estratégias para mobilidade urbana, desenvolvidas.   | Estratégias     | P    |                   | 4        |                    | 659,048      |
|   |                 | P(a) | 0                 | 1        | 40,000             | 360,956.05   |
|   |                 | A    | 0                 | 1        | 0                  | 260,956.05   |
| 2.4 Produto 2.3: Infraestrutura cicloviária articulada com transporte público em Fortaleza, implantada.                     | Km              | P    |                   | 7        |                    | 1,409,048    |
|   |                 | P(a) | 0                 | 0        | 0                  | 1,762,137.45 |
|   |                 | A    | 0                 | 0        | 0                  | 262,137.45   |

**Component Nbr. 3 Componente 3: Fortalecimento de capacidades e difusão**

| Output  | Unit of Measure   |      | PHYSICAL PROGRESS |          | FINANCIAL PROGRESS |            |
|---|-------------------|------|-------------------|----------|--------------------|------------|
|   |                   |      | 2019              | EOP 2020 | 2019               | EOP 2020   |
| 3.1 Produto 3.1: atividades para capacitação implementadas.                           | Cursos            | P    |                   | 8        |                    | 610,431    |
|   |                   | P(a) | 0                 | 7        | 50,000             | 211,050.46 |
|   |                   | A    | 0                 | 1        | 0                  | 11,050.46  |
| 3.2 Produto 3.2 Publicação dos cadernos técnicos de referência e relatórios técnicos. | cadernos técnicos | P    |                   | 6        |                    | 0          |
|   |                   | P(a) | 0                 | 2        | 100,000            | 209,306    |
|   |                   | A    | 0                 | 2        | 0                  | 9,306      |
| 3.3 Produto 3.3 Estratégias de Disseminação   | Seminários        | P    |                   | 1        |                    | 0          |
|   |                   | P(a) | 0                 | 2        | 50,000             | 190,074.54 |
|   |                   | A    | 0                 | 2        | 0                  | 65,758.26  |

**Other Cost**

|  |      |  |  |           |            |
|--|------|--|--|-----------|------------|
| Produto 4: Outros Custos (Adm/Auditoria) | P    |  |  |           | 357,431    |
|  | P(a) |  |  | 21,229.76 | 357,430    |
|  | A    |  |  | 0         | 336,200.24 |

**Total Cost**

|            |   |  |  |  |           |
|------------|---|--|--|--|-----------|
| Total Cost | P |  |  |  | 6,000,000 |
|------------|---|--|--|--|-----------|

**RESULTS MATRIX**

**OUTPUTS: ANNUAL PHYSICAL AND FINANCIAL PROGRESS**

|  |            |      |  |  |            |              |
|--|------------|------|--|--|------------|--------------|
|  | Total Cost | P(a) |  |  | 761,229.76 | 6,000,000    |
|  |            | A    |  |  | 0          | 2,559,501.52 |

## CHANGES TO THE MATRIX

No information available for this section



# PMR Operational Report

## IMPLEMENTATION STATUS AND LEARNING

### Lesson Learned - Categories