

PMR Operational Report

Operation Number	BR-G1006	Chief of Operations Validation Date	03/27/20
Year- PMR Cycle	Second period Jan-Dec 2019	Division Chief Validation Date	04/17/20
Last Update	03/19/20	Country Representative Validation Date	04/17/20
PMR Validation Stage	Validated by Representative		

Basic Data

Operation Profile

Operation Name	Low Carbon Urban Mobility for Large Cities	Loan Number	GRT/FM-14717-BR, GRT/FM-17892-BR
Executing Agency	INSTITUTO BRASILEIRO DE DESENVOLVIMENTO E SUSTENTABILIDADE, INTER-AMERICAN DEVELOPMENT BANK	Sector/Subsector	TR-UNM - TRANSPORT-NON-MOTORIZED URBAN TRANSPORT
Team Leader	MAIA RIBEIRO, KARISA	Overall Stage	Disbursing (From eligibility until all the Operations are closed)
Operation Type	Investment Grants	Country	Brazil
Lending Instrument		Convergence related Operation(s)	
Borrower			

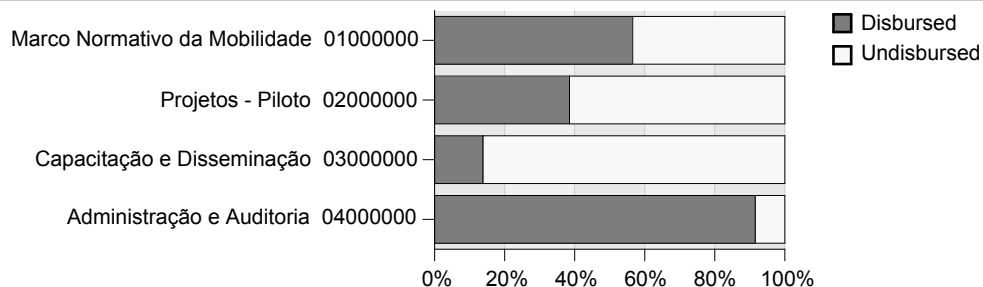
Environmental and Social Safeguards

Impacts Category	B	Was/Were the objective(s) of this operation reformulated?	NO
Safeguard Performance Rating		Date of approval	
Safeguard Performance Rating - Rationale			

Financial Data

Item	Total Cost and Source				Available Funds (US\$)				
	Original IDB	Current IDB	Local Counterpart	Co-Financing / Country	Total Original Cost	Current IDB	Disb. Amount to Date	% Disb	Undisbursed Amount
BR-G1006	6,000,000	6,000,000	0	0	6,000,000	6,000,000	2,744,225.95	45.74%	3,255,774.05
Aggregated	6,000,000	6,000,000	0	0	6,000,000	6,000,000	2,744,225.95	45.74%	3,255,774.05

Expense Categories by Loan Contract (cumulative values)



Please note that inactive indicators and outputs are not displayed; totals in the actual cost table may not match the sum of the cost of the outputs displayed, due to the cost of inactive outputs.

PMR Operational Report

RESULTS MATRIX

IMPACTS

Impact Nbr. 0: Redução das emissões de CO2

Observation:

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2018	EOP 2020
0.0	Redução das emissões de CO2 equivalentes geradas pelo Transporte Público nas cidades de Fortaleza, Belo Horizonte, São Paulo e Brasília.	Toneladas CO2	0.00	2015	P		1,481,863.00
					P(a)		1,481,863.00
					A	0.00	

Details

Means of verification: Cálculos del modelo de Evaluación de las Emisiones del Transporte (TEEMP) (GEF4949_OPTIONAL6_InitialEmissionReductionEstimates.docx) y cálculos del estimador de la reducción de emisiones para todas las inversiones en transporte.

Observations: Toneladas de CO2 equivalente nas cidades mensuradas no período de 20 anos

Pro-Gender No **Pro-Ethnicity** No

PMR Operational Report

RESULTS MATRIX

OUTCOMES

Outcome Nbr. 0: Resultados de efeito direto

Observation:

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2018	2019	EOP 2020
0.0	Quantidade média de emissões anuais de CO2 equivalentes que foram evitadas com a implementação das ferramentas desenhadas como parte do projeto de transporte público financiados com investimento paralelo em Fortaleza.	Toneladas CO2/Ano	0.00	2014	P			5,423.00
					P(a)			5,423.00
					A	0.00		

Details

Means of verification: Cálculos del modelo TEEMP (GEF4949_OPTIONAL6_InitialEmissionReductionEstimates.docx) y evaluaciones ex post durante el programa.

Pro-Gender	No	Pro-Ethnicity	No
-------------------	----	----------------------	----

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2018	2019	EOP 2020
0.1	Quantidade média de emissões anuais de CO2 equivalentes que foram evitadas em Fortaleza com a implementação das ciclovias do programa piloto do FMAM e sua integração ao transporte público, financiadas por investimentos paralelos.	Toneladas CO2/Ano	0.00	2014	P			2,332.00
					P(a)			2,332.00
					A	0.00		

Details

Means of verification: Cálculos del modelo TEEMP (GEF4949_OPTIONAL6_InitialEmissionReductionEstimates.docx) y evaluaciones ex post durante el programa.

Pro-Gender	No	Pro-Ethnicity	No
-------------------	----	----------------------	----

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2018	2019	EOP 2020
0.2	Quantidade média de emissões anuais de CO2 equivalentes que foram evitadas com a implementação da estratégia de gestão da demanda de transporte em Belo Horizonte.	Toneladas CO2/Ano	0.00	2014	P			1,403.00
					P(a)			1,403.00
					A	0.00		

Details

Means of verification: Cálculos del modelo TEEMP (GEF4949_OPTIONAL6_InitialEmissionReductionEstimates.docx) y evaluaciones ex post durante el programa.

Pro-Gender	No	Pro-Ethnicity	No
-------------------	----	----------------------	----

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2018	2019	EOP 2020
0.3	Quantidade média de emissões anuais de CO2 equivalentes que foram evitadas com a implementação da estratégia de transporte motorizado em Brasília.	Toneladas CO2/Ano	0.00	2014	P			838.00
					P(a)			838.00
					A	0.00		

PMR Operational Report

RESULTS MATRIX

OUTCOMES

Details

Means of verification: Cálculos del modelo TEEMP (GEF4949_OPTIONAL6_InitialEmissionReductionEstimates.docx) y evaluaciones ex post durante el programa.

Pro-Gender No **Pro-Ethnicity** No

Indicator	Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2018	2019	EOP 2020
0.4	Quantidade média de emissões anuais de CO2 equivalentes que foram evitadas com a implementação das ferramentas desenhadas como parte do projeto em São Paulo.	Toneladas CO2/Ano	0.00	2014	P		1,496.00
					P(a)		1,496.00
					A	0.00	

Details

Means of verification: Cálculos del modelo TEEMP (GEF4949_OPTIONAL6_InitialEmissionReductionEstimates.docx) y evaluaciones ex post durante el programa.

Pro-Gender No **Pro-Ethnicity** No

Indicator	Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2018	2019	EOP 2020
0.5	Traslados diarios en bicicleta nas ciclovias piloto.	Cantidad de traslados diarios.	0.00	2014	P		1,701.00
					P(a)		1,701.00
					A	0.00	

Details

Means of verification: Relatório de progresso do Programa

Pro-Gender No **Pro-Ethnicity** No

Indicator	Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2018	2019	EOP 2020
0.6	Funcionários do Governo Federal e dos governos locais que recebem capacitação em avaliação e monitoramento das emissões de gases de efeito estufa.	Pessoas	0.00	2014	P		40.00
					P(a)		40.00
					A	0.00	

Details

Means of verification: Relatório de progresso do Programa

Pro-Gender No **Pro-Ethnicity** No

Indicator	Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2018	2019	EOP 2020
0.7	Funcionários do Governo Federal e dos governos locais que recebem capacitação em medidas de mobilidade sustentável.	Pessoas	0.00	2014	P		40.00
					P(a)		40.00

PMR Operational Report

RESULTS MATRIX

OUTCOMES

0.7	Funcionários do Governo Federal e dos governos locais que recebem capacitação em medidas de mobilidade sustentável.	Pessoas	0.00	2014	A	0.00					
Details											
Means of verification: Relatório de progresso do Programa											
Pro-Gender			No			Pro-Ethnicity			No		

RESULTS MATRIX

OUTPUTS: ANNUAL PHYSICAL AND FINANCIAL PROGRESS

Component Nbr. 1 Componente 1: Marco de mobilidade urbana sustentável para grandes cidades Brasileiras

Output	Unit of Measure		PHYSICAL PROGRESS		FINANCIAL PROGRESS	
			2019	EOP 2020	2019	EOP 2020
1.1 Produto 1.1: Proposta de marco normativo para a internalização da redução de emissões atmosféricas no âmbito do MCidades, elaborada.	Borrador	P		1		136,570
		P(a)	0	1	0	54,425.67
		A	0	0	0	31,425.67
1.2 Produto 1.2: Cadernos Técnicos de Referência, elaborados.	Cadernos Técnico	P		6		889,329
		P(a)	2	6	200,000	942,140.23
		A	0	2	0	528,358.02
1.3 Produto 1.3: Curso de Capacitação do corpo técnico do Ministério das Cidades, realizado.	Curso	P		1		50,430
		P(a)	0	1	0	55,284.08
		A	0	1	0	26,828.95

Component Nbr. 2 Componente 2: Projetos piloto

Output	Unit of Measure		PHYSICAL PROGRESS		FINANCIAL PROGRESS	
			2019	EOP 2020	2019	EOP 2020
2.1 Produto 2.4: FINANCIAMENTO PARALELO: Km de corredores de ônibus (INATIVO)	KM	P		0		0
		P(a)		0		0
		A		0		0
2.2 Produto 2.1: Sistema E-Carbono implementado (para medição dos parâmetros de mudanças nos modais e redução de emissões).	Sistema	P		1		1,887,713
		P(a)	0	1	300,000	1,657,104.83
		A	0	1	0	1,027,480.42
2.3 Produto 2.2: Estratégias para mobilidade urbana, desenvolvidas.	Estratégias	P		4		659,048
		P(a)	0	4	40,000	903,644.23
		A	0	1	0	260,956.05
2.4 Produto 2.3: Infraestrutura cicloviária articulada com transporte público em Fortaleza, implantada.	Km	P		7		1,409,048
		P(a)	0	0	0	1,409,048
		A	0	0	0	262,137.45

Component Nbr. 3 Componente 3: Fortalecimento de capacidades e difusão

Output	Unit of Measure		PHYSICAL PROGRESS		FINANCIAL PROGRESS	
			2019	EOP 2020	2019	EOP 2020
3.1 Produto 3.1: atividades para capacitação implementadas.	Cursos	P		8		610,431
		P(a)	0	9	50,000	176,226.46
		A	0	2	0	11,050.46
3.2 Produto 3.2 Publicação dos cadernos técnicos de referência e relatórios técnicos.	cadernos técnicos	P		6		0
		P(a)	0	6	100,000	188,476
		A	0	0	0	9,306
3.3 Produto 3.3 Estratégias de Disseminação	Seminários	P		1		0
		P(a)	0	3	50,000	247,367.26
		A	0	1	0	65,758.26

Other Cost

Produto 4: Outros Custos (Adm/Auditoria)	P				357,431
	P(a)			21,229.76	366,283.24
	A			0	336,200.24

Total Cost

Total Cost	P				6,000,000
------------	---	--	--	--	-----------

RESULTS MATRIX

OUTPUTS: ANNUAL PHYSICAL AND FINANCIAL PROGRESS

	Total Cost	P(a)			761,229.76	6,000,000
		A			0	2,559,501.52

PMR Operational Report

CHANGES TO THE MATRIX

Section	Name	Reasons	Type of Change	Subtype	Modified By	Entered in the System
Output	Produto 1.1: Proposta de marco normativo para a internalização da redução de emissões atmosféricas no âmbito do MCidades, elaborada.	Replanejamento da meta física para o ano 2020 conforme planejamento enviado pelo executor	Modify Output	Modify Financial EOP P(a) value - caused by a change in the Financial P(a).	DLORAYNE	03/03/2020
				Modify Physical Historical Actual	DLORAYNE	03/02/2020
	Produto 1.2: Cadernos Técnicos de Referência, elaborados.	Replanejamento da meta física para o ano 2020 conforme planejamento enviado pelo executor	Modify Output	Modify Financial EOP P(a) value - caused by a change in the Financial P(a).	DLORAYNE	03/06/2020
				Modify Physical Historical Actual	DLORAYNE	03/02/2020
	Produto 1.3: Curso de Capacitação do corpo técnico do Ministério das Cidades, realizado.	Replanejamento da meta física para o ano 2020 conforme planejamento	Modify Output	Modify Financial EOP P(a) value - caused by a change in the Financial P(a).	DLORAYNE	03/06/2020
	Produto 2.1: Sistema E-Carbono implementado (para medição dos parâmetros de mudanças nos modais e redução de emissões).	Replanejamento da meta física para o ano 2020. O componente 2 está sendo executado pelo Banco.	Modify Output	Modify Financial EOP P(a) value - caused by a change in the Financial P(a).	DLORAYNE	03/06/2020
	Produto 2.2: Estratégias para mobilidade urbana, desenvolvidas.	Replanejamento da meta física para o ano 2020. O componente 2 está sendo executado pelo Banco.	Modify Output	Modify Financial EOP P(a) value - caused by a change in the Financial P(a).	DLORAYNE	03/06/2020
				Modify Physical EOP P(a) value - caused by a change in the Physical P(a).	DLORAYNE	03/05/2020
	Produto 2.3: Infraestrutura cicloviária articulada com transporte público em Fortaleza, implantada.	Replanejamento da meta física para o ano 2020. O componente 2 está sendo executado pelo Banco.	Modify Output	Modify Financial EOP P(a) value - caused by a change in the Financial P(a).	DLORAYNE	03/06/2020
	Produto 3.1: atividades para capacitação implementadas.	Replanejamento da meta física para o ano 2020 conforme planejamento enviado pelo executor	Modify Output	Modify Financial EOP P(a) value - caused by a change in the Financial P(a).	DLORAYNE	03/06/2020
				Modify Physical EOP P(a) value - caused by a change in the Physical P(a).	DLORAYNE	03/19/2020
				Modify Physical Historical Actual	DLORAYNE	03/02/2020
	Produto 3.2 Publicação dos cadernos técnicos de referência e relatórios técnicos.	Replanejamento da meta física para o ano 2020 conforme planejamento enviado pelo executor	Modify Output	Modify Financial EOP P(a) value - caused by a change in the Financial P(a).	DLORAYNE	03/06/2020
				Modify Physical EOP P(a) value - caused by a change in the Physical P(a).	DLORAYNE	03/02/2020
				Modify Physical Historical Actual	DLORAYNE	03/02/2020
	Produto 3.3 Estratégias de Disseminação	Replanejamento da meta física para o ano 2020 conforme planejamento enviado pelo executor	Modify Output	Modify Financial EOP P(a) value - caused by a change in the Financial P(a).	DLORAYNE	03/06/2020
				Modify Physical EOP P(a) value - caused by a change in the Physical P(a).	DLORAYNE	03/19/2020
				Modify Physical Historical Actual	DLORAYNE	03/02/2020

PMR Operational Report

IMPLEMENTATION STATUS AND LEARNING

Lesson Learned - Categories

Cost and Budgetary Aspects

Others - Organizational and Managerial Dimensions

Project Design

Project Management Capacity

Stakeholder Priorities