

PMR Operational Report

Operation Number	BO-L1095	Chief of Operations Validation Date	05/10/17
Year- PMR Cycle	Second period Jan-Dec 2016	Division Chief Validation Date	05/10/17
Last Update	03/31/17	Country Representative Validation Date	05/10/17
PMR Validation Stage	Completed by Team Leader		

Basic Data

Operation Profile

Operation Name	Road Infrastructure Development and Management Support Program for the Basic Roa	Loan Number	3385/BL-BO
Executing Agency	Administradora Boliviana de Carreteras	Sector/Subsector	TR-VPR - TRANSPORT-MAJOR HIGHWAYS
Team Leader	CAÑETE ROMERO,SHIRLEY MARGARITA	Overall Stage	Disbursing (From eligibility until all the Operations are closed)
Operation Type	Loan Operation	Country	BOLIVIA
Lending Instrument	Investment Loan	Convergence related Operation(s)	
Borrower	REPUBLICA DE BOLIVIA		

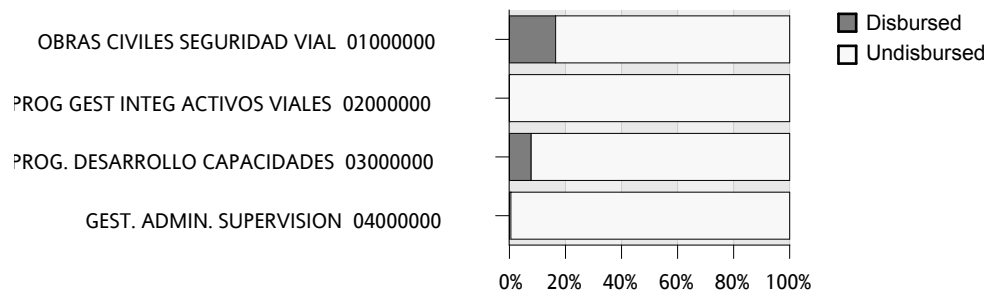
Environmental and Social Safeguards

Impacts Category	B	Was/Were the objective(s) of this operation reformulated?	NO
Safeguard Performance Rating	Partially Satisfactory	Date of approval	
Safeguard Performance Rating - Rationale	La mision permitio confirmar niveles parcialmente o totalmente satisfactorios en todos aspectos, excepto en relacion a ciertos requerimientos del MGAS, los cuales no conllevan riesgos significativos de incumplimiento con las salvaguardas socioambientales del BID. Se acordaron plazos para corregir estos temas.		

Financial Data

Item	Total Cost and Source				Available Funds (US\$)				
	Original IDB	Current IDB	Local Counterpart	Co-Financing / Country	Total Original Cost	Current IDB	Disb. Amount to Date	% Disb	Undisbursed Amount
BO-L1095	185,500,000	185,500,000	0	0	185,500,000	185,500,000	48,755,940.92	26.28%	136,744,059.08
Aggregated	185,500,000	185,500,000	0	0	185,500,000	185,500,000	48,755,940.92	26.28%	136,744,059.08

Expense Categories by Loan Contract (cumulative values)



Please note that the Overall Stage represents the stage of the operation at the time of this report's publication, which might not necessarily match the stage of the operation during the PMR Cycle to which the report pertains. Please also note that inactive indicators and outputs are not displayed; totals in the actual cost table may not match the sum of the cost of the outputs displayed, due to the cost of inactive outputs.

PMR Operational Report

RESULTS MATRIX

IMPACTS

No information available for this section

PMR Operational Report

RESULTS MATRIX

OUTCOMES

Outcome Nbr. 0: Reducción del tiempo promedio de viaje en el tramo carretero intervenido

Observation:

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		EOP 2020
0.0	Tiempos promedio de viaje en ruta intervenida Nazacara - San Andrés de Machaca - Santiago de Machaca	Kilometers	1.2	2014	P	0.80
					P(a)	0.80
					A	

Details

Means of verification: Tres meses después de la fecha de terminación de obras se realizarán determinaciones de campo y estimaciones de acuerdo a los parámetros de la evaluación económica

Observations: Tiempo de viaje reportado en línea de base y meta corresponde a tramo Nazacara - Santiago de Machaca. Estimado en base al estudio de diseño final del tramo carretero.

Pro-Gender No **Pro-Ethnicity** No

Outcome Nbr. 2: Mejora en la gestión y preservación del patrimonio vial

Observation:

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		EOP 2020
2.0	Valor del patrimonio vial del país	USD millones	5945.0	2014	P	6,259.00
					P(a)	6,259.00
					A	

Details

Means of verification: La línea de base se definió con información sobre el patrimonio vial de la ABC y la meta se determinará comparando el incremento del patrimonio vial de la Red Vial fundamental a la conclusión del programa

Observations: Es el valor económico de construir la infraestructura vial en su estado actual.

Pro-Gender No **Pro-Ethnicity** No

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		EOP 2020
2.1	Costos promedio de mantenimiento periódico en los tramos intervenidos	USD/km	12000.0	2014	P	7,000.00
					P(a)	7,000.00
					A	

Details

Means of verification: Base de datos de la ABC por tramo intervenido en el pasado comparado con los costos previstos luego de concluido el período de intervención

Observations: Costo promedio de mantenimiento reportado en línea de base y meta corresponde a tramo Achacachi-Escoma

Pro-Gender No **Pro-Ethnicity** No

PMR Operational Report

RESULTS MATRIX

OUTCOMES

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		EOP 2020
2.2	Porcentaje de camiones que circulan anualmente por los tramos intervenidos y que reportan sobrepeso	%	40.0	2014	P	15.00
					P(a)	15.00
					A	

Details

Means of verification: La verificación se efectuará mediante reportes de trabajo de Vías Bolivia, calculados durante 12 meses para las plazas de pesaje en operación actual.

Pro-Gender No **Pro-Ethnicity** No

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		EOP 2020
2.3	Número de kilómetros con IRI <= 6 en los tramos intervenidos	Km	32.9	2014	P	256.78
					P(a)	256.78
					A	

Details

Means of verification: Informes TESA y reportes de la SGCV

Observations: Índice Internacional de Rugosidad. Evalúa con cualquier equipo de medición de la rugosidad de un pavimento e identifica en qué condiciones superficiales se encuentra la red.

Pro-Gender No **Pro-Ethnicity** No

Outcome Nbr. 1: Reducción del costo de operación anual vehicular en el tramo carretero intervenido

Observation:

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		EOP 2020
1.0	Costos de Operación Vehicular (COV) (Tramo Achacachi - Escoma)	USD/Veh-km	5857.0	2014	P	4,671.00
					P(a)	4,671.00
					A	

Details

Means of verification: Tres meses después de la fecha de terminación de obras se realizarán mediciones de campo, estimaciones y actualizaciones de los costos de los parámetros vehiculares

Observations: Costo promedio reportado en línea de base y meta corresponde a tramo Achacachi-Escoma

Pro-Gender No **Pro-Ethnicity** No

Outcome Nbr. 4: Incremento de la participación de las mujeres en las micro-empresas de mantenimiento

Observation:

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		EOP 2020
-----------	--	-----------------	----------	---------------	--	----------

PMR Operational Report

RESULTS MATRIX

OUTCOMES

4.0	Porcentaje de mujeres en las micro-empresas de mantenimiento vial	%	0.0	2015	P	10.00
					P(a)	10.00
					A	

Details

Means of verification: La verificación se la realizará mediante información de PROVIAL de la ABC

Pro-Gender No **Pro-Ethnicity** No

Outcome Nbr. 3: Reducción de la accidentalidad en los tramos carreteros intervenidos

Observation: Actualmente no existe una base de datos sistematizada ni actualizada. la Policía Nacional es la entidad encargada de registrar la accidentalidad en carreteras.

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		EOP 2020
3.0	Accidentes con fatalidades/año	%	0.0	2014	P	10.00
					P(a)	10.00
					A	

Details

Means of verification: Actualmente no existe una base de datos sistematizada ni actualizada. la Policía Nacional es la entidad encargada de registrar la accidentalidad en carreteras.

Observations: La línea de base se determinara con un estudio a ser financiado por el Banco que se realizará previo al inicio de la operación para el tramo Huarina-Escoma, ya que es el único tramo pavimentado. (Se espera una reducción en el número de accidentes, lesiones y fatalidades de aproximadamente 10%)

Pro-Gender No **Pro-Ethnicity** No

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		EOP 2020
3.1	Accidentes con lesiones a usuarios/año	%	0.0	2014	P	10.00
					P(a)	10.00
					A	

Details

Means of verification: Actualmente no existe una base de datos sistematizada ni actualizada. la Policía Nacional es la entidad encargada de registrar la accidentalidad en carreteras.

Observations: La línea de base se determinara con un estudio a ser financiado por el Banco que se realizará previo al inicio de la operación para el tramo Huarina-Escoma, ya que es el único tramo pavimentado. (Se espera una reducción en el número de accidentes, lesiones y fatalidades de aproximadamente 10%)

Pro-Gender No **Pro-Ethnicity** No

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		EOP 2020
3.2	Lesiones o fatalidades a peatones/año	%	0.0	2014	P	10.00
					P(a)	10.00
					A	

PMR Operational Report

RESULTS MATRIX

OUTCOMES

Details

Means of verification: Actualmente no existe una base de datos sistematizada ni actualizada. la Policía Nacional es la entidad encargada de registrar la accidentalidad en carreteras.

Observations: La línea de base se determinara con un estudio a ser financiado por el Banco que se realizará previo al inicio de la operación para el tramo Huarina-Escoma, ya que es el único tramo pavimentado. (Se espera una reducción en el número de accidentes, lesiones y fatalidades de aproximadamente 10%)

Pro-Gender

No

Pro-Ethnicity

No

RESULTS MATRIX

OUTPUTS: ANNUAL PHYSICAL AND FINANCIAL PROGRESS

Component Nbr. 1 Componente I - Obras Civiles y Seguridad Vial

	Output	Unit of Measure		PHYSICAL PROGRESS		FINANCIAL PROGRESS	
				2016	EOP 2020	2016	EOP 2020
1.1	Km de la RVF mejorados o ampliados Tramo San Andrés de Machaca - Santiago de Machaca	Roads (km)	P		32.7	10,400,000	32,439,460
			P(a)		32.7	4,614,321.46	32,439,460
			A		0	3,474,976.54	15,715,446.08
1.2	Km de la RVF rehabilitados con contrato de mantenimiento vial realizado Tramo Achacachi - Escoma	Roads (km)	P		73.84	8,300,000	28,600,000
			P(a)		73.84	2,027,633.15	28,600,000.06
			A		0	8,470,822.03	13,577,747.36
1.3	Km de la RVF rehabilitados con contrato de mantenimiento vial realizado a tramos	Roads (km)	P		150		85,024,719
			P(a)		150		85,024,719
			A		0	4,104,125.73	4,104,125.73

Component Nbr. 2 Componente II - Programa de Gestión Integral de Activos Viales

	Output	Unit of Measure		PHYSICAL PROGRESS		FINANCIAL PROGRESS	
				2016	EOP 2020	2016	EOP 2020
2.1	Estaciones de pesaje nuevas, construidas, equipadas y operando	Estación	P		7	1,200,000	9,475,000
			P(a)		4	310,000	9,475,000
			A		0	0	0
2.2	Estaciones de peaje nuevas, equipadas y operando	Estacion	P		4	1,190,096	3,875,241
			P(a)		4	100,000	3,875,241
			A		0	0	0
2.3	Estaciones de pesaje refaccionadas, equipadas y operando	Estacion	P		4		1,300,000
			P(a)		0		1,300,000
			A		0	0	0
2.4	Sistemas móviles de control de peso vehicular adquiridos	Balanza	P		16		1,357,759
			P(a)		6		1,357,759
			A		0	0	0
2.5	Laboratorio de verificación metrológica implementado	Laboratorio	P		1	334,800	837,000
			P(a)		1	200,000	837,000
			A		0	0	0
2.6	Inventario Vial realizado y sistematizado	Inventario	P		1		3,840,000
			P(a)		1		3,840,000
			A		0	0	0
2.7	Sistema de Gestión de Pavimentos implementado	Sistema	P		1		810,000
			P(a)		1		810,000
			A		0	0	0

RESULTS MATRIX

OUTPUTS: ANNUAL PHYSICAL AND FINANCIAL PROGRESS

Component Nbr. 3 Componente III ¿ Programa de Desarrollo de Capacidades de la ABC

	Output	Unit of Measure		PHYSICAL PROGRESS		FINANCIAL PROGRESS	
				2016	EOP 2020	2016	EOP 2020
3.1	Sub-programa para la modernización de las capacidades de la Sub Gerencia Socio Ambiental implementado	Sub-programa	P		1	182,000	513,000
			P(a)		1	182,000	513,000
			A		0	0	0
3.2	Sub-programa para la modernización de las capacidades de la Sub Gerencia de Conservación Vial implementado	Sub-programa	P		1	150,000	450,000
			P(a)		1	150,000	450,000
			A		0	0	0
3.3	Sub-programa para la modernización de las capacidades de la Sub Gerencia de Construcciones implementado	Sub-programa	P		1	100,000	510,000
			P(a)		1	100,000	510,000
			A		0	0	0
3.4	Sub-programa para la modernización de las capacidades del equipo revisor de la Gerencia Nacional Técnica implementado	Sub-programa	P		1	480,000	1,727,000
			P(a)		1	473,711.38	1,727,000
			A		0	300,737	307,025.62
3.5	Sub-programa de integración y modernización de TIC en el ABC implementado	Sub-programa	P		1		300,281
			P(a)		1		300,281
			A		0	0	0

Other Cost

Administración y supervisión del Programa	P			600,000	2,680,540
	P(a)			600,000	2,680,540
	A			66,732	66,732
Auditoría, seguimiento y evaluación	P			50,000	200,000
	P(a)			50,000	200,000
	A			10,017	10,017
Contingencias y escalamiento de costos	P				11,560,000
	P(a)				11,560,000
	A			0	0

Total Cost

Total Cost	P			22,986,896	185,500,000
	P(a)			8,807,665.99	185,500,000.06
	A			16,427,410.3	33,781,093.79

No information available for this section