

# PMR Operational Report

<b>Operation Number</b>	BO-L1076	<b>Chief of Operations Validation Date</b>	03/31/17
<b>Year- PMR Cycle</b>	Second period Jan-Dec 2016	<b>Division Chief Validation Date</b>	04/18/17
<b>Last Update</b>	03/31/17	<b>Country Representative Validation Date</b>	05/05/17
<b>PMR Validation Stage</b>	Validated by Representative		

## Basic Data

### Operation Profile

<b>Operation Name</b>	Airport Infrastructure Program. Phase I	<b>Loan Number</b>	2951/BL-BO
<b>Executing Agency</b>	Ministerio de Obras Públicas, Servicios y Vivienda	<b>Sector/Subsector</b>	TR - TRANSPORT
<b>Team Leader</b>	CAÑETE ROMERO,SHIRLEY MARGARITA	<b>Overall Stage</b>	Disbursing (From eligibility until all the Operations are closed)
<b>Operation Type</b>	Loan Operation	<b>Country</b>	BOLIVIA
<b>Lending Instrument</b>	Investment Loan	<b>Convergence related Operation(s)</b>	
<b>Borrower</b>	REPUBLICA DE BOLIVIA		

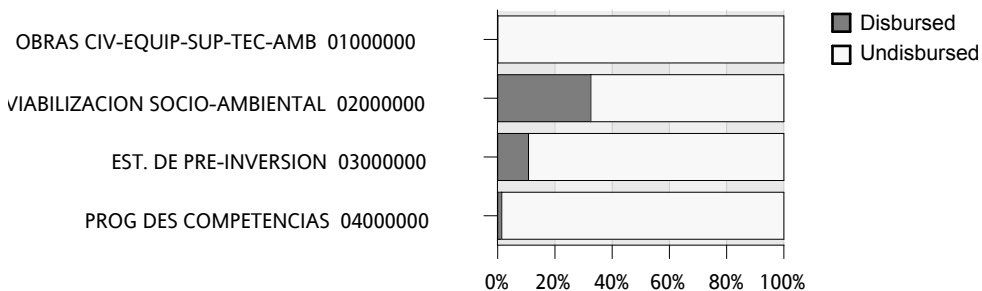
## Environmental and Social Safeguards

<b>Impacts Category</b>	B	<b>Was/Were the objective(s) of this operation reformulated?</b>	NO
<b>Safeguard Performance Rating</b>	Partially Satisfactory	<b>Date of approval</b>	
<b>Safeguard Performance Rating - Rationale</b>	El proyecto aun se encuentra en la fase preparatoria, y en los próximos meses culminaran las contrataciones requeridas para la conformación del personal de la Unidad Técnica Aeroportuaria. Sin embargo, considerando que muchos de los las licencias ambientales y procesos sociales pueden tomar bastante tiempo para su ejecución, es necesario priorizar el inicio de dichas actividades para evitar posteriores retrasos.		

## Financial Data

Item	Total Cost and Source				Available Funds (US\$)				
	Original IDB	Current IDB	Local Counterpart	Co-Financing / Country	Total Original Cost	Current IDB	Disb. Amount to Date	% Disb	Undisbursed Amount
BO-L1076	73,500,000	73,500,000	6,400,000	0	79,900,000	73,500,000	10,713,478	14.58%	62,786,522
<b>Aggregated</b>	<b>73,500,000</b>	<b>73,500,000</b>	<b>6,400,000</b>	<b>0</b>	<b>79,900,000</b>	<b>73,500,000</b>	<b>10,713,478</b>	<b>14.58%</b>	<b>62,786,522</b>

## Expense Categories by Loan Contract (cumulative values)



Please note that the Overall Stage represents the stage of the operation at the time of this report's publication, which might not necessarily match the stage of the operation during the PMR Cycle to which the report pertains. Please also note that inactive indicators and outputs are not displayed; totals in the actual cost table may not match the sum of the cost of the outputs displayed, due to the cost of inactive outputs.

## PMR Operational Report

### RESULTS MATRIX

### IMPACTS

No information available for this section

## PMR Operational Report

### RESULTS MATRIX

#### OUTCOMES

**Outcome Nbr. 1:** Aeropuertos con nivel de servicio mejorado

**Observation:**

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2017	2019	EOP 2019
1.1	Aeropuertos con mejoras en el nivel de servicio	Airports (#)	0.0	2012	P	2.00		2.00
					P(a)		2.00	2.00
					A			

#### Details

**Means of verification:** Informe Técnico de cumplimiento de la Normativa Nacional (RAB) emitido por la autoridad aeronáutica de Bolivia, en este caso la DGAC.

**Observations:** La certificación se otorga al aeropuerto y los niveles de intervención previstos en el Programa (solo contempla la infraestructura y equipamiento) no llegan a cubrir todos los requisitos (servicios, operación y administración), para optar a una Certificación.

**Pro-Gender** No **Pro-Ethnicity** No

**Outcome Nbr. 2:** Incremento de pasajeros movilizados por el modo aéreo en el aeropuerto de Cobija

**Observation:**

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2017	2019	EOP 2019
2.1	Valor incremental de pasajeros movilizados por el modo aéreo respecto a la situación sin proyecto	Pasajeros	0.0	2012	P	59,000.00		59,000.00
					P(a)		59,000.00	59,000.00
					A			

#### Details

**Means of verification:** Sistema de movimiento de pasajeros de Administración de Aeropuertos y Servicios Auxiliares a la Navegación Aérea (AASANA)

**Pro-Gender** No **Pro-Ethnicity** No

**Outcome Nbr. 3:** Incremento de pasajeros movilizados por el modo aéreo en el aeropuerto de Trinidad

**Observation:**

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2017	2019	EOP 2019
3.1	Valor incremental de pasajeros movilizados por el modo aéreo respecto a la situación sin proyecto.	pasajeros	0.0	2012	P	47,000.00		47,000.00
					P(a)		47,000.00	47,000.00
					A			

#### Details

**Means of verification:** Sistema de movimiento de pasajeros de Administración de Aeropuertos y Servicios Auxiliares a la Navegación Aérea (AASANA).

**Pro-Gender** No **Pro-Ethnicity** No

**Outcome Nbr. 4:** Incremento de pasajeros transfronterizos movilizados por el modo aéreo en el aeropuerto de Cobija

## PMR Operational Report

### RESULTS MATRIX

#### OUTCOMES

**Observation:**

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2017	2019	EOP 2019
4.1	Pasajeros movilizados por el modo aéreo (valor incremental respecto a la situación sin proyecto).	Pasajeros	0.0	2012	P	3,136.00		3,136.00
					P(a)		3,136.00	3,136.00
					A			

#### Details

**Means of verification:** Encuestas a pasajeros

**Observations:** La línea de base ha sido definida a través de una encuesta a pasajeros realizada en el aeropuerto de Cobija durante el mes de abril 2013.

**Pro-Gender** No **Pro-Ethnicity** No

**Outcome Nbr. 5:** Reducción de los costos de viajes en Cobija

**Observation:** La información contenida en la presente matriz, referida al "Ahorro de costos de viajes respecto a la situación sin proyecto. Aeropuerto de Cobija", será modificada o ratificada mediante un estudio complementario

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2017	2019	EOP 2019
5.1	Ahorro de costos de viajes respecto a la situación sin proyecto.	US\$ millones / año	0.0	2012	P	52.00		52.00
					P(a)		52.00	52.00
					A			

#### Details

**Means of verification:** Evaluación costo-beneficio ex post.

**Observations:** La información contenida en la presente matriz, referida al "Ahorro de costos de viajes respecto a la situación sin proyecto. Aeropuerto de Cobija", será modificada o ratificada mediante un estudio complementario

**Pro-Gender** No **Pro-Ethnicity** No

**Outcome Nbr. 6:** Reducción de los costos de viajes en Trinidad

**Observation:** La información contenida en la presente matriz, referida al "Ahorro de costos de viajes respecto a la situación sin proyecto. Aeropuerto de Trinidad", será modificada o ratificada mediante un estudio complementario

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2017	2019	EOP 2019
6.1	Ahorro de costos de viajes respecto a la situación sin proyecto	US\$ millones/año	0.0	2012	P	6.00		6.00
					P(a)		6.00	6.00
					A			

#### Details

**Means of verification:** Evaluación costo-beneficio ex post

**Observations:** La información contenida en la presente matriz, referida al "Ahorro de costos de viajes respecto a la situación sin proyecto. Aeropuerto de Trinidad", será modificada o ratificada

## PMR Operational Report

### RESULTS MATRIX

#### OUTCOMES

mediante un estudio complementario

**Pro-Gender**

No

**Pro-Ethnicity**

No

**RESULTS MATRIX**

**OUTPUTS: ANNUAL PHYSICAL AND FINANCIAL PROGRESS**

**Component Nbr. 1 Componente I. Obras civiles, equipos y su supervisión técnica y ambiental**

Output	Unit of Measure		PHYSICAL PROGRESS		FINANCIAL PROGRESS	
			2016	EOP 2019	2016	EOP 2019
1.1 Aeropuerto de Trinidad con el mantenimiento realizado y en funcionamiento.	Airports (#)	P		1	1,799,600	10,343,300
		P(a)		1		24,400,000
		A		0	0	0
1.2 Aeropuerto de Cobija con nivel de servicio mejorado y en funcionamiento.	Airports (#)	P		1	6,082,800	32,197,000
		P(a)		1	5,160,000	40,500,000
		A		0	5,803,453.07	5,803,453.07
1.3 Aeropuerto con mejoras realizadas y en funcionamiento	Aeropuerto	P		1	6,260,750	22,359,700
		P(a)		0	0	0
		A		0	0	0

**Component Nbr. 2 Componente II. Viabilización socio-ambiental**

Output	Unit of Measure		PHYSICAL PROGRESS		FINANCIAL PROGRESS	
			2016	EOP 2019	2016	EOP 2019
2.1 Áreas liberadas para obra civil y operación del aeropuerto de Cobija	Hectareas	P		15	240,040	4,701,000
		P(a)	11.5	11.5	987,833	3,856,489.38
		A	11.5	11.5	984,283.36	984,283.36
2.2 Plan de gestión socioambiental del aeropuerto de Trinidad implementado	Plan	P		1	800,000	1,400,000
		P(a)		1		4,943,510.62
		A		0	0	0
2.3 Plan de gestión socioambiental del aeropuerto implementado	Plan	P		1	1,485,000	2,699,000
		P(a)		0		0
		A		0	0	0

**Component Nbr. 3 Componente III. Estudios de pre inversión**

Output	Unit of Measure		PHYSICAL PROGRESS		FINANCIAL PROGRESS	
			2016	EOP 2019	2016	EOP 2019
3.1 Estudios de pre-inversión elaborados y aprobados.	Estudios	P	2	4	1,000,000	2,000,000
		P(a)		5	848,100	2,000,000
		A	0	0	327,161.27	327,161.27

**Component Nbr. 4 Componente IV. Programa de desarrollo de competencias**

Output	Unit of Measure		PHYSICAL PROGRESS		FINANCIAL PROGRESS	
			2016	EOP 2019	2016	EOP 2019
4.1 Planes de Capacitación para el sector, elaborados e implementados	Plan	P	1	2	75,000	500,000
		P(a)		2	140,000	500,000
		A	1	1	91,008	91,008
4.2 Aeropuertos equipados para el mantenimiento de su infraestructura	Aeropuertos equipados	P		2		2,000,000
		P(a)		2		2,000,000
		A		0		0

**Other Cost**

Administración Unidad Técnica Aeroportuaria	P			386,550	1,500,000
	P(a)			368,670	1,500,000
	A			263,829.47	410,576.42
Seguimiento y evaluación, y auditoría financiera	P			50,000	200,000
	P(a)			50,000	200,000

**RESULTS MATRIX**

**OUTPUTS: ANNUAL PHYSICAL AND FINANCIAL PROGRESS**

	Seguimiento y evaluación, y auditoría financiera	A			15,901.75	15,901.75
--	--------------------------------------------------	---	--	--	-----------	-----------

**Total Cost**

	Total Cost	P			18,179,740	79,900,000
		P(a)			7,554,603	79,900,000
		A			7,485,636.92	7,632,383.87

# PMR Operational Report

## CHANGES TO THE MATRIX

Section	Name	Type of Change	Reasons	Entered in the System	Agreed with Executing Agency
Output	Estudios de pre-inversión elaborados y aprobados.	Modify Output	Se incorporó el Estudio de Mantenimiento del Aeropuerto de Trinidad a los 4 estudios inicialmente previstos, (Riberalta, Guayaramerín, Tarija y Uyuni). El estudio tiene como objetivo iniciar la intervención de la inversión del componente 1. del Programa.	03/16/2017	03/14/2017
Output	Plan de gestión socioambiental del aeropuerto implementado	Modify Output	Se eliminó el producto ¿Plan de gestión socio ambiental del aeropuerto implementado¿, en base a la decisión del Gobierno de Bolivia de no incorporar un tercer aeropuerto para intervención con esta operación. Se mantienen los dos aeropuertos previstos en el objetivo de la operación. Dado que se tiene definido el costo total del área liberada para la obra civil y operación del aeropuerto de Cobija, el monto de este producto fue reasignado al ¿Plan de gestión socio ambiental para el aeropuerto de Trinidad implementado¿, como inicialmente estaba dispuesto.	03/12/2017	03/14/2017
Output	Aeropuerto de Trinidad con el mantenimiento realizado y en funcionamiento.	Modify Output	Se eliminó el producto aeropuerto con mejoras realizadas en funcionamiento, justificado en la decisión del Gobierno de Bolivia de no incorporar un tercer aeropuerto para intervención, manteniendo los dos aeropuertos el de Cobija y Trinidad incluidos en la operación. Dado que se tiene definido el costo total del área liberada para la obra civil y operación del aeropuerto de Cobija, el monto de este producto fue destinado al aeropuerto de Trinidad y Cobija, como inicialmente estaba dispuesto.	03/12/2017	03/14/2017
Output	Plan de gestión socioambiental del aeropuerto de Trinidad implementado	Modify Output	Se eliminó el producto ¿Plan de gestión socio ambiental del aeropuerto implementado¿, en base a la decisión del Gobierno de Bolivia de no incorporar un tercer aeropuerto para intervención con esta operación. Se mantienen los dos aeropuertos previstos en el objetivo de la operación. Dado que se tiene definido el costo total del área liberada para la obra civil y operación del aeropuerto de Cobija, el monto de este producto fue reasignado al ¿Plan de gestión socio ambiental para el aeropuerto de Trinidad implementado¿, como inicialmente estaba dispuesto.	03/12/2017	03/14/2017
Output	Áreas liberadas para obra civil y operación del aeropuerto de Cobija	Modify Output	Durante la preparación de la operación se identificó la necesidad de liberar 15 hectáreas para el Aeropuerto de Cobija, sin embargo durante la actualización de los estudios se definió que la superficie total requerida correspondía a 11, 5 hectáreas. Se procedió a efectuar los ajustes de superficie de expropiación efectivamente requeridas.	03/12/2017	03/14/2017
Output	Plan de gestión socioambiental del aeropuerto implementado	Modify Output	Se eliminó el producto ¿Plan de gestión socio ambiental del aeropuerto implementado¿, en base a la decisión del Gobierno de Bolivia de no incorporar un tercer aeropuerto para intervención con esta operación. Se mantienen los dos aeropuertos previstos en el objetivo de la operación. Dado que se tiene definido el costo total del área liberada para la obra civil y operación del aeropuerto de Cobija, el monto de este producto fue reasignado al ¿Plan de gestión socio ambiental para el aeropuerto de Trinidad implementado¿, como inicialmente estaba dispuesto.	03/14/2017	03/14/2017
Output	Aeropuerto de Cobija con nivel de servicio mejorado y en funcionamiento.	Modify Output	Se eliminó el producto ¿aeropuerto con mejoras realizadas en funcionamiento¿, en base a la decisión del Gobierno de Bolivia de no incorporar un tercer aeropuerto para intervención con esta operación. Se mantienen los dos aeropuertos previstos en el objetivo de la operación, Cobija y Trinidad. Dado que se tiene definido el costo total del área liberada para la obra civil y operación del aeropuerto de Cobija, el monto de este producto fue reasignado a los aeropuertos de Trinidad y Cobija, como inicialmente estaba dispuesto.	03/14/2017	03/14/2017
Output	Aeropuerto con mejoras realizadas y en funcionamiento	Modify Output	Se eliminó el producto del aeropuerto con mejoras realizadas en funcionamiento, justificado en la decisión del Gobierno de Bolivia de no incorporar un tercer aeropuerto para intervención, manteniendo los dos aeropuertos el de Cobija y Trinidad incluidos en la operación. Dado que se tiene definido el costo total del área liberada para la obra civil y operación del aeropuerto de Cobija, el monto de este producto fue destinado al aeropuerto de Trinidad y Cobija, como inicialmente estaba dispuesto.	03/12/2017	03/14/2017
Output	Áreas liberadas para obra civil y operación del aeropuerto de Cobija	Modify Output	Durante la preparación de la operación se identificó la necesidad de liberar 15 hectáreas para el Aeropuerto de Cobija, sin embargo durante la actualización de los estudios se definió que la superficie total requerida correspondía a 11, 5 hectáreas. Se procedió a efectuar los ajustes de superficie de expropiación efectivamente requeridas.	03/12/2017	03/14/2017
Output	Aeropuerto con mejoras realizadas y en funcionamiento	Modify Output	Se eliminó el producto ¿Aeropuerto con mejoras realizadas en funcionamiento¿, en base a la decisión del Gobierno de Bolivia de no incorporar un tercer aeropuerto para intervención con esta operación. Se mantienen los dos aeropuertos previstos en el objetivo de la operación, Cobija y Trinidad. Dado que se tiene definido el costo total del área liberada para la obra civil y operación del aeropuerto de Cobija, el monto de este producto fue destinado al aeropuerto de Trinidad y Cobija, como inicialmente estaba dispuesto.	03/14/2017	03/14/2017