

# PMR Operational Report

<b>Operation Number</b>	BR-G1006	<b>Chief of Operations Validation Date</b>	04/25/17
<b>Year- PMR Cycle</b>	Second period Jan-Dec 2016	<b>Division Chief Validation Date</b>	04/26/17
<b>Last Update</b>	04/20/17	<b>Country Representative Validation Date</b>	04/26/17
<b>PMR Validation Stage</b>	Validated by Representative		

## Basic Data

### Operation Profile

<b>Operation Name</b>	Low Carbon Urban Mobility for Large Cities	<b>Loan Number</b>	GRT/FM-14717-BR
<b>Executing Agency</b>	INSTITUTO DE ENERGIA E MEIO AMBIENTE	<b>Sector/Subsector</b>	TR-UNM - TRANSPORT-NON-MOTORIZED URBAN TRANSPORT
<b>Team Leader</b>	MAIA RIBEIRO,KARISA	<b>Overall Stage</b>	Disbursing (From eligibility until all the Operations are closed)
<b>Operation Type</b>	Investment Grants	<b>Country</b>	BRAZIL
<b>Lending Instrument</b>		<b>Convergence related Operation(s)</b>	
<b>Borrower</b>			

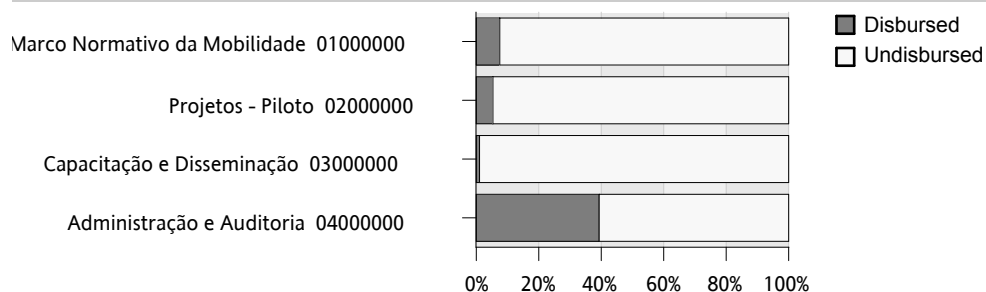
## Environmental and Social Safeguards

<b>Impacts Category</b>	B	<b>Was/Were the objective(s) of this operation reformulated?</b>	NO
<b>Safeguard Performance Rating</b>		<b>Date of approval</b>	
<b>Safeguard Performance Rating - Rationale</b>			

## Financial Data

Item	Total Cost and Source					Available Funds (US\$)			
	Original IDB	Current IDB	Local Counterpart	Co-Financing / Country	Total Original Cost	Current IDB	Disb. Amount to Date	% Disb	Undisbursed Amount
BR-G1006	6,000,000	6,000,000	0	0	6,000,000	6,000,000	945,400.37	15.76%	5,054,599.63
Aggregated	6,000,000	6,000,000	0	0	6,000,000	6,000,000	945,400.37	15.76%	5,054,599.63

## Expense Categories by Loan Contract (cumulative values)



Please note that the Overall Stage represents the stage of the operation at the time of this report's publication, which might not necessarily match the stage of the operation during the PMR Cycle to which the report pertains. Please also note that inactive indicators and outputs are not displayed; totals in the actual cost table may not match the sum of the cost of the outputs displayed, due to the cost of inactive outputs.

## PMR Operational Report

### RESULTS MATRIX

#### IMPACTS

**Impact Nbr. 0:** Redução das emissões de CO2

**Observation:**

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2018	EOP 2018
0.0	Redução das emissões de CO2 equivalentes geradas pelo Transporte Público nas cidades de Fortaleza, Belo Horizonte, São Paulo e Brasília.	Toneladas CO2	0.0	2015	P		1,481,863.00
					P(a)		1,481,863.00
					A		

**Details**

**Means of verification:** Cálculos del modelo de Evaluación de las Emisiones del Transporte (TEEMP) (GEF4949\_OPTIONAL6\_InitialEmissionReductionEstimates.docx) y cálculos del estimador de la reducción de emisiones para todas las inversiones en transporte.

**Observations:** Toneladas de CO2 equivalente nas cidades mensuradas no período de 20 anos

**Pro-Gender** No **Pro-Ethnicity** No

## PMR Operational Report

### RESULTS MATRIX

#### OUTCOMES

Outcome Nbr. 0: Resultados de efeito direto

Observation:

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2018	EOP 2018
0.0	Quantidade média de emissões anuais de CO2 equivalentes que foram evitadas com a implementação das ferramentas desenhadas como parte do projeto de transporte público financiados com investimento paralelo em Fortaleza.	Toneladas CO2/Ano	0.0	2014	P		5,423.00
					P(a)		5,423.00
					A		

#### Details

**Means of verification:** Cálculos del modelo TEEMP (GEF4949\_OPTIONAL6\_InitialEmissionReductionEstimates.docx) y evaluaciones ex post durante el programa.

<b>Pro-Gender</b>	No	<b>Pro-Ethnicity</b>	No
-------------------	----	----------------------	----

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2018	EOP 2018
0.1	Quantidade média de emissões anuais de CO2 equivalentes que foram evitadas em Fortaleza com a implementação das ciclovias do programa piloto do FMAM e sua integração ao transporte público, financiadas por investimentos paralelos.	Toneladas CO2/Ano	0.0	2014	P		2,332.00
					P(a)		2,332.00
					A		

#### Details

**Means of verification:** Cálculos del modelo TEEMP (GEF4949\_OPTIONAL6\_InitialEmissionReductionEstimates.docx) y evaluaciones ex post durante el programa.

<b>Pro-Gender</b>	No	<b>Pro-Ethnicity</b>	No
-------------------	----	----------------------	----

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2018	EOP 2018
0.2	Quantidade média de emissões anuais de CO2 equivalentes que foram evitadas com a implementação da estratégia de gestão da demanda de transporte em Belo Horizonte.	Toneladas CO2/Ano	0.0	2014	P		1,403.00
					P(a)		1,403.00
					A		

#### Details

**Means of verification:** Cálculos del modelo TEEMP (GEF4949\_OPTIONAL6\_InitialEmissionReductionEstimates.docx) y evaluaciones ex post durante el programa.

<b>Pro-Gender</b>	No	<b>Pro-Ethnicity</b>	No
-------------------	----	----------------------	----

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2018	EOP 2018
0.3	Quantidade média de emissões anuais de CO2 equivalentes que foram evitadas com a implementação da estratégia de transporte motorizado em Brasília.	Toneladas CO2/Ano	0.0	2014	P		838.00
					P(a)		838.00
					A		

## PMR Operational Report

### RESULTS MATRIX

#### OUTCOMES

##### Details

**Means of verification:** Cálculos del modelo TEEMP (GEF4949\_OPTIONAL6\_InitialEmissionReductionEstimates.docx) y evaluaciones ex post durante el programa.

**Pro-Gender** No **Pro-Ethnicity** No

Indicator	Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2018	EOP 2018
0.4	Quantidade média de emissões anuais de CO2 equivalentes que foram evitadas com a implementação das ferramentas desenhadas como parte do projeto em São Paulo.	Toneladas CO2/Ano	0.0	2014	P	
					P(a)	1,496.00
					A	

##### Details

**Means of verification:** Cálculos del modelo TEEMP (GEF4949\_OPTIONAL6\_InitialEmissionReductionEstimates.docx) y evaluaciones ex post durante el programa.

**Pro-Gender** No **Pro-Ethnicity** No

Indicator	Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2018	EOP 2018
0.5	Traslados diarios en bicicleta nas ciclovias piloto.	Cantidad de traslados diarios.	0.0	2014	P	1,701.00
					P(a)	1,701.00
					A	

##### Details

**Means of verification:** Relatório de progresso do Programa

**Pro-Gender** No **Pro-Ethnicity** No

Indicator	Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2018	EOP 2018
0.6	Funcionários do Governo Federal e dos governos locais que recebem capacitação em avaliação e monitoramento das emissões de gases de efeito estufa.	Pessoas	0.0	2014	P	40.00
					P(a)	40.00
					A	

##### Details

**Means of verification:** Relatório de progresso do Programa

**Pro-Gender** No **Pro-Ethnicity** No

Indicator	Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2018	EOP 2018
0.7	Funcionários do Governo Federal e dos governos locais que recebem capacitação em medidas de mobilidade sustentável.	Pessoas	0.0	2014	P	40.00
					P(a)	40.00

## PMR Operational Report

### RESULTS MATRIX

#### OUTCOMES

0.7	Funcionários do Governo Federal e dos governos locais que recebem capacitação em medidas de mobilidade sustentável.	Pessoas	0.0	2014	A		
<b>Details</b>							
<b>Means of verification:</b> Relatório de progresso do Programa							
<b>Pro-Gender</b>		No		<b>Pro-Ethnicity</b>		No	

**RESULTS MATRIX**

**OUTPUTS: ANNUAL PHYSICAL AND FINANCIAL PROGRESS**

**Component Nbr. 1 Componente 1: Marco de mobilidade urbana sustentável para grandes cidades Brasileiras**

Output	Unit of Measure		PHYSICAL PROGRESS		FINANCIAL PROGRESS	
			2016	EOP 2018	2016	EOP 2018
1.1 Produto 1.1: Proposta de marco normativo para a internalização da redução de emissões atmosféricas no âmbito do MCidades, elaborada.	Borrador	P		1	34,370	136,570
		P(a)		1	0	51,545
		A	0	0	2,625	2,625
1.2 Produto 1.2: Cadernos Técnicos de Referência, elaborados.	Diretrizes	P		6	237,606	889,329
		P(a)		6	675,963	991,199
		A	0	0	68,123	92,779
1.3 Produto 1.3: Curso de Capacitação do corpo técnico do Ministério das Cidades, realizado.	Curso	P		1	50,430	50,430
		P(a)		1	0	31,564
		A	0	0	8,188	8,188

**Component Nbr. 2 Componente 2: Projetos piloto**

Output	Unit of Measure		PHYSICAL PROGRESS		FINANCIAL PROGRESS	
			2016	EOP 2018	2016	EOP 2018
2.1 Produto 2.1: Parâmetros de mudanças nos modais e redução de emissões, desenvolvidos.	Parâmetros	P	3	4	816,190	1,887,713
		P(a)	0	4	1,459,936	1,890,907
		A	0	0	127,686	141,020
2.2 Produto 2.2: Estratégias para mobilidade urbana, desenvolvidas.	Estratégias	P	2	4	201,906	659,048
		P(a)	1	2	610,964	594,015
		A	1	1	154,306	171,166
2.3 Produto 2.3: Infraestrutura cicloviária articulada com transporte público em Fortaleza, implantada.	Km	P		7	1,242,975	1,409,048
		P(a)		5.5	501,238	1,468,100
		A		0	27,248	35,909

**Component Nbr. 3 Componente 3: Fortalecimento de capacidades e difusão**

Output	Unit of Measure		PHYSICAL PROGRESS		FINANCIAL PROGRESS	
			2016	EOP 2018	2016	EOP 2018
3.1 Produto 3.1: atividades para capacitação implementadas.	Programa	P		1	45,857	610,431
		P(a)		8	98,818	202,840
		A	0	0	2,967	5,355
3.2 Produto 3.2 Publicação dos cadernos técnicos de referência e relatórios técnicos.	Materiais	P		0		0
		P(a)		6		301,355
		A	0	0	4,337	4,337
3.3 Produto 3.3 Estratégias de Disseminação	Seminários	P		0		0
		P(a)		2		105,916
		A	1	1	6,144	6,144

**Other Cost**

Produto 4: Outros Custos (Adm/Auditoria)	P			108,559	357,431
	P(a)			118,855	349,704
	A			88,324	163,954

**Total Cost**

Total Cost	P			2,737,893	104,067,999
	P(a)			3,465,774	5,987,145
	A			489,948	631,477

## CHANGES TO THE MATRIX

No information available for this section