

# PMR Operational Report

<b>Operation Number</b>	AR-L1158	<b>Chief of Operations Validation Date</b>	04/23/17
<b>Year- PMR Cycle</b>	Second period Jan-Dec 2016	<b>Division Chief Validation Date</b>	04/26/17
<b>Last Update</b>	03/13/17	<b>Country Representative Validation Date</b>	04/28/17
<b>PMR Validation Stage</b>	Validated by Representative		

## Basic Data

### Operation Profile

<b>Operation Name</b>	Railroad Gral Roca Improvement Program - Constitución - La Plata Line	<b>Loan Number</b>	2982/OC-AR
<b>Executing Agency</b>	Ministerio del Interior y Transporte	<b>Sector/Subsector</b>	TR - TRANSPORT
<b>Team Leader</b>	ABAD OHOLEGUY,JULIETA HELENA	<b>Overall Stage</b>	Disbursing (From eligibility until all the Operations are closed)
<b>Operation Type</b>	Loan Operation	<b>Country</b>	ARGENTINA
<b>Lending Instrument</b>	Investment Loan	<b>Convergence related Operation(s)</b>	
<b>Borrower</b>	Republica Argentina		

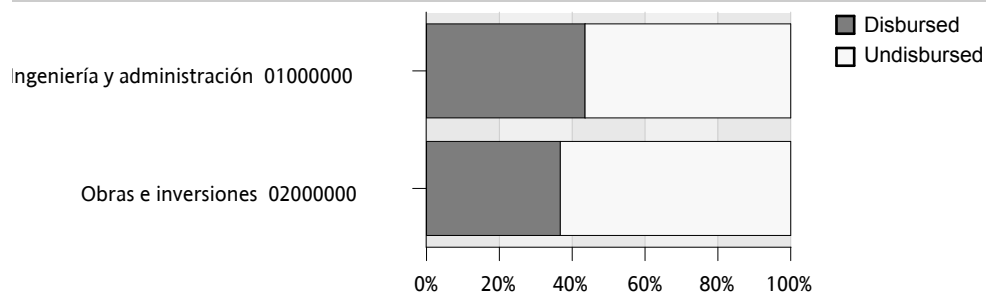
## Environmental and Social Safeguards

<b>Impacts Category</b>	B	<b>Was/Were the objective(s) of this operation reformulated?</b>	NO
<b>Safeguard Performance Rating</b>		<b>Date of approval</b>	
<b>Safeguard Performance Rating - Rationale</b>			

## Financial Data

Item	Total Cost and Source				Available Funds (US\$)				
	Original IDB	Current IDB	Local Counterpart	Co-Financing / Country	Total Original Cost	Current IDB	Disb. Amount to Date	% Disb	Undisbursed Amount
AR-L1158	300,000,000	300,000,000	200,000,000	0	500,000,000	300,000,000	180,548,636.05	60.18%	119,451,363.95
Aggregated	300,000,000	300,000,000	200,000,000	0	500,000,000	300,000,000	180,548,636.05	60.18%	119,451,363.95

## Expense Categories by Loan Contract (cumulative values)



Please note that the Overall Stage represents the stage of the operation at the time of this report's publication, which might not necessarily match the stage of the operation during the PMR Cycle to which the report pertains. Please also note that inactive indicators and outputs are not displayed; totals in the actual cost table may not match the sum of the cost of the outputs displayed, due to the cost of inactive outputs.

## PMR Operational Report

### RESULTS MATRIX

#### IMPACTS

**Impact Nbr. 1:** Incremento de la participación modal del ferrocarril en el corredor Buenos Aires-La Plata

**Observation:** Los medios de verificación para todos los indicadores de la matriz de resultados son informes técnicos elaborados por la Unidad Ejecutora Central, sobre la base de datos provistos por CNRT (Comisión Nacional de Regulación del Transporte) y SOF (Sociedad Operadora Ferroviaria)

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		EOP 2018
1.1	Participación modal del ferrocarril en el corredor Buenos Aires-La Plata	%	32.0	2013	P	40.00
					P(a)	40.00
					A	

#### Details

**Means of verification:** La meta será verificada a través de una encuesta a pasajeros a realizarse en 2018.

**Observations:** Línea base: ¿Estudio de Viabilidad Económica de la Electrificación del Corredor Plaza Constitución-La Plata, Línea Roca¿ .

**Pro-Gender** No **Pro-Ethnicity** No

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		EOP 2018
1.0	Reducción de tiempos de viaje efectivo en el Ramal Constitución - La Plata en servicios con paradas en todas las estaciones.	Minutos	80.0	2013	P	63.00
					P(a)	63.00
					A	

#### Details

**Pro-Gender** No **Pro-Ethnicity** No

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		EOP 2018
1.1	Reducción de tiempos de espera entre trenes en tramo Constitución Berazategui (en hora pico).	Minutos	12.0	2013	P	8.50
					P(a)	8.50
					A	

#### Details

**Pro-Gender** No **Pro-Ethnicity** No

## PMR Operational Report

### RESULTS MATRIX

#### IMPACTS

**Impact Nbr. 2:** Incremento de la Confiabilidad

**Observation:** Los medios de verificación para todos los indicadores de la matriz de resultados son informes técnicos elaborados por la Unidad Ejecutora Central, sobre la base de datos provistos por CNRT (Comisión Nacional de Regulación del Transporte) y SOF (Sociedad Operadora Ferroviaria)

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		EOP 2018
2.0	Confiabilidad del servicio: cumplimiento de programación.	trenes corridos/trenes programados	0.98	2013	P	0.98
					P(a)	0.98
					A	

#### Details

**Pro-Gender** No **Pro-Ethnicity** No

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		EOP 2018
2.1	Confiabilidad del servicio: Reducción de demoras.	trenes a horario/trenes corridos	0.73	2013	P	0.95
					P(a)	0.95
					A	

#### Details

**Pro-Gender** No **Pro-Ethnicity** No

**Impact Nbr. 3:** Incremento de la Seguridad

**Observation:** Los medios de verificación para todos los indicadores de la matriz de resultados son informes técnicos elaborados por la Unidad Ejecutora Central, sobre la base de datos provistos por CNRT (Comisión Nacional de Regulación del Transporte) y SOF (Sociedad Operadora Ferroviaria)

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		EOP 2018
3.0	Seguridad: Reducción de casos de accidentes de pasajeros asociados al movimiento de trenes.	Número de casos	91.0	2013	P	77.00
					P(a)	77.00
					A	

#### Details

**Pro-Gender** No **Pro-Ethnicity** No

## PMR Operational Report

### RESULTS MATRIX

#### IMPACTS

**Impact Nbr. 4:** Mejora del Confort del Servicio

**Observation:**

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		EOP 2018
4.0	Confort: Reducción de Nivel de ocupación	pasajeros/m2	5.0	2013	P	4.00
					P(a)	4.00
					A	
<b>Details</b>						
<b>Pro-Gender</b>	No			<b>Pro-Ethnicity</b>	No	

## PMR Operational Report

### RESULTS MATRIX

#### OUTCOMES

**Outcome Nbr. 1:** Reducción de tiempos de viajes.

**Observation:**

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		EOP 2018
1.1	Reducción de tiempos de viaje efectivo en el Ramal Constitución ? La Plata en servicios con paradas en todas las estaciones.	Minutos	80.0	2013	P	63.00
					P(a)	63.00
					A	

#### Details

**Means of verification:** La meta será verificada 6 meses luego de concluidas las obras y el inicio de la operación del servicio electrificado.

**Observations:** Línea base: UGOFE - Programación de servicios.

**Pro-Gender** No **Pro-Ethnicity** No

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		EOP 2018
1.2	Reducción de tiempos de espera entre trenes en tramo Constitución ¿ Berazategui (en hora pico).	Minutos	12.0	2013	P	8.50
					P(a)	8.50
					A	

#### Details

**Means of verification:** La meta será verificada 6 meses luego de concluidas las obras y el inicio de la operación del servicio electrificado.

**Observations:** Línea base: UGOFE - Programación de servicios.

**Pro-Gender** No **Pro-Ethnicity** No

**Outcome Nbr. 2:** Incremento de la confiabilidad.

**Observation:**

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		EOP 2018
2.1	Confiabilidad del servicio: cumplimiento de programación.	trenes corridos/trenes programados	0.98	2013	P	0.98
					P(a)	0.98
					A	

#### Details

**Means of verification:** La meta será verificada 6 meses luego de concluidas las obras y el inicio de la operación del servicio electrificado.

**Observations:** Línea base: UGOFE - Programación de servicios.

**Pro-Gender** No **Pro-Ethnicity** No

Indicator	Unit of	Baseline	Baseline		EOP 2018
-----------	---------	----------	----------	--	----------

## PMR Operational Report

### RESULTS MATRIX

#### OUTCOMES

		Measure		Year		
2.2	Confiabilidad del servicio: Reducción de demoras.	trenes a horario/trenes corridos	0.73	2013	P	0.95
					P(a)	0.95
					A	
<b>Details</b>						
<b>Means of verification:</b> La meta será verificada 6 meses luego de concluidas las obras y el inicio de la operación del servicio electrificado.						
<b>Observations:</b> Línea base: UGOFE - Programación de servicios						
<b>Pro-Gender</b>		No		<b>Pro-Ethnicity</b>		No

**Outcome Nbr. 3:** Incremento de la seguridad

**Observation:**

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		EOP 2018
3.1	Seguridad: Reducción de casos de accidentes de pasajeros asociados al movimiento de trenes.	Número de casos	91.0	2011	P	77.00
					P(a)	77.00
					A	
<b>Details</b>						
<b>Means of verification:</b> La meta será verificada 6 meses luego de concluidas las obras y el inicio de la operación del servicio electrificado.						
<b>Observations:</b> Línea base: Informe CNRT (2011)						
<b>Pro-Gender</b>		No		<b>Pro-Ethnicity</b>		No

**Outcome Nbr. 4:** Mejora del confort del servicio

**Observation:**

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		EOP 2018
4.1	Confort: Reducción de Nivel de ocupación.	Pasajeros/m2	5.0	2013	P	4.00
					P(a)	4.00
					A	
<b>Details</b>						
<b>Means of verification:</b> La meta será verificada 6 meses de concluidas las obras y el inicio de la operación del servicio electrificado.						
<b>Observations:</b> UGOFE: Reportes de servicio.						
<b>Pro-Gender</b>		No		<b>Pro-Ethnicity</b>		No

**RESULTS MATRIX**

**OUTPUTS: ANNUAL PHYSICAL AND FINANCIAL PROGRESS**

Component Nbr. 1 Ingeniería y Administración

	Output	Unit of Measure		PHYSICAL PROGRESS		FINANCIAL PROGRESS	
				2016	EOP 2018	2016	EOP 2018
1.1	Estudios técnicos realizados.	Estudios	P	5	10	1,200,000	10,800,000
			P(a)	1	7	1,685,000	10,208,000
			A	3	9	1,641,000	4,554,000

**RESULTS MATRIX**

**OUTPUTS: ANNUAL PHYSICAL AND FINANCIAL PROGRESS**

**Component Nbr. 2 Construcción y adecuación de la infra y superestructura ferroviaria.**

Output	Unit of Measure		PHYSICAL PROGRESS		FINANCIAL PROGRESS	
			2016	EOP 2018	2016	EOP 2018
2.1 Electrificación: sistema de catenaria	kilómetro	P	27	98	17,199,000	73,801,000
		P(a)	65.4	98	41,729,000	101,162,000
		A	43	75.6	36,350,000	84,866,000
2.2 Electrificación: subestación transformadora	Unidad	P		1	0	0
		P(a)	1	1	33,840,000	60,704,000
		A	0	0	20,449,000	30,259,000
2.3 Sistema de Señalamiento en funcionamiento	Sistema	P	1	1	40,791,000	119,973,000
		P(a)	0	1	35,000,000	161,216,000
		A	0	0	0	0
2.4 Sistema de telecomunicaciones en funcionamiento	Sistema	P	1	1	0	0
		P(a)	0	1	5,787,000	19,880,000
		A	0	0	0	0
2.5 Estaciones (elevación de andenes)	Andenes	P		42	14,018,000	36,069,000
		P(a)	0	42	3,920,000	26,237,000
		A	0	0	0	2,561,000
2.6 Material rodante (adecuación de puertas y escaleras)	coches	P		45	0	0
		P(a)	45	45	5,000,000	6,583,000
		A	45	45	1,583,000	1,583,000
2.7 Renovación y mejoramiento de vías: construcción de vías para sobrepaso	kilometro (via simple)	P		10	3,171,000	82,314,000
		P(a)	0	10	0	67,430,000
		A	0	0	0	0
2.8 Renovación y mejoramiento de vías: mejoramiento de vías	kilometro (via doble)	P	1	30	0	0
		P(a)	0	30	0	10,000,000
		A	0	0	0	0
2.9 Renovación y mejoramiento de aparatos de vías	unidad	P	3	70	0	0
		P(a)	0	70	0	10,000,000
		A	0	0	0	0
2.10 Talleres y Depósitos Ferroviarios	m2	P	1,000	20,000	6,000,000	30,000,000
		P(a)	0	20,000	21,109,000	98,215,000
		A	0	0	6,453,000	6,453,000
2.11 Cercos perimetrales	kilometro	P	12	60	4,500,000	15,000,000
		P(a)	0	60	7,150,000	7,000,000
		A	0	0	0	0
2.12 Reparación Integral Obras de arte	unidad	P		72	6,000,000	15,000,000
		P(a)	0	72		1,499,000
		A	0	0	0	0
2.13 Viaductos	kilometro	P		1	0	38,500,000
		P(a)	0.69	1.38	14,005,000	38,373,000
		A	0.69	1.38	14,982,000	37,274,000
2.14 Pasos bajo nivel	Pasos	P	2	2	7,680,000	38,400,000
		P(a)	0	1	7,924,000	19,271,000
		A	0	0	0	0
2.15 Obras suplementarias de drenaje	Kilometro	P		0.8	4,200,000	10,500,000
		P(a)	0	0.8	0	0



**RESULTS MATRIX**

**OUTPUTS: ANNUAL PHYSICAL AND FINANCIAL PROGRESS**

	Output	Unit of Measure		PHYSICAL PROGRESS		FINANCIAL PROGRESS	
				2016	EOP 2018	2016	EOP 2018
2.15	Obras suplementarias de drenaje	Kilometro	A	0	0	0	0
2.16	Mejora Funcional de las Estaciones	Estaciones	P		5		4,643,000
			P(a)	0	4		5,000,000
			A	0	0	0	0
2.17	Supervisiones Contratadas	Empresas	P		0		0
			P(a)	1	3	1,965,000	18,004,000
			A	2	4	2,869,000	6,424,000
2.18	Obras de mitigación Socio-Ambiental	unidad	P		0		0
			P(a)	0	0		0
			A	0	0	0	0

**Other Cost**

	Auditoría externa / consultorias	P			5,000,000	25,000,000
		P(a)			158,000	424,000
		A			0	54,000

**Total Cost**

	Total Cost	P			109,759,000	500,000,000
		P(a)			179,272,000	661,206,000
		A			84,327,000	174,028,000

# PMR Operational Report

## CHANGES TO THE MATRIX

Section	Name	Type of Change	Reasons	Entered in the System	Agreed with Executing Agency
Output	Sistema de Señalamiento en funcionamiento	Modify Output	Se actualizó el Plan de acuerdo con la situación actual	03/13/2017	03/13/2017
Output	Viaductos	Modify Output	Se actualizó el Plan de acuerdo con la situación actual	03/13/2017	03/13/2017
Output	Estudios técnicos realizados.	Modify Output	Se actualizó el Plan de acuerdo con la situación actual	03/13/2017	03/13/2017
Output	Mejora Funcional de las Estaciones	Modify Output	Se actualizó el Plan de acuerdo con la situación actual	03/13/2017	03/13/2017
Output	Obras suplementarias de drenaje	Modify Output	Se actualizó el Plan de acuerdo con la situación actual	03/13/2017	03/13/2017
Output	Talleres y Depósitos Ferroviarios	Modify Output	Se actualizó el Plan de acuerdo con la situación actual	03/13/2017	03/13/2017
Output	Cercos perimetrales	Modify Output	Se actualizó el Plan de acuerdo con la situación actual	03/13/2017	03/13/2017
Output	Electrificación: subestación transformadora	Modify Output	Se actualizó el Plan de acuerdo con la situación actual	03/13/2017	03/13/2017
Output	Material rodante (adecuación de puertas y escaleras)	Modify Output	Se actualizó el Plan de acuerdo con la situación actual	03/13/2017	03/13/2017
Output	Reparación Integral Obras de arte	Modify Output	Se actualizó el Plan de acuerdo con la situación actual	03/13/2017	03/13/2017
Output	Renovación y mejoramiento de vías: construcción de vías para sobrepaso	Modify Output	Se actualizó el Plan de acuerdo con la situación actual	03/13/2017	03/13/2017
Output	Estudios técnicos realizados.	Modify Output	Se actualizó el Plan de acuerdo con la situación actual	03/13/2017	03/13/2017
Output	Estaciones (elevación de andenes)	Modify Output	Se actualizó el Plan de acuerdo con la situación actual	03/13/2017	03/13/2017
Output	Electrificación: sistema de catenaria	Modify Output	Se actualizó el Plan de acuerdo con la situación actual	03/13/2017	03/13/2017
Output	Supervisiones Contratadas	Modify Output	Se actualizó el Plan de acuerdo con la situación actual	03/13/2017	03/13/2017
Output	Pasos bajo nivel	Modify Output	Se actualizó el Plan de acuerdo con la situación actual	03/13/2017	03/13/2017
Output	Sistema de telecomunicaciones en funcionamiento	Modify Output	Se actualizó el Plan de acuerdo con la situación actual	03/13/2017	03/13/2017