

SOLICITUD DE EXPRESIONES DE INTERÉS SERVICIOS DE CONSULTORÍA

Selección #: DR-T1173-P002

Método de selección: Selección Competitiva Simplificada

País: República Dominicana

Sector: Transporte

Financiación - TC #: DR-T1173

Proyecto #: ATN/OC-16830-DR y ATN/AC-16831-DR

Nombre del TC: *Infraestructura de Transporte Resiliente: Apoyo al Desarrollo de Infraestructura de Transporte Adaptable al Cambio Climático*

Descripción de los Servicios: Consultoría para aplicar una metodología de Toma de Decisión bajo Incertidumbre, para proveer recomendaciones y una herramienta que le permita al país, identificar y priorizar las acciones orientadas a aumentar la resiliencia del sistema vial nacional y puentes frente eventos naturales de origen hidrometeorológico y geofísico.

Enlace al documento TC: <https://www.iadb.org/es/project/DR-T1173>

El Banco Interamericano de Desarrollo (BID) está ejecutando la operación antes mencionada. Para esta operación, el BID tiene la intención de contratar los servicios de consultoría descritos en esta Solicitud de Expresiones de Interés. Las expresiones de interés deberán ser recibidas usando el Portal del BID para las Operaciones Ejecutadas por el Banco <http://beo-procurement.iadb.org/home> antes de *14 de abril de 2019* 5:00 P.M. (Hora de República Dominicana).

Los servicios de consultoría ("los Servicios") incluyen (i) Evaluación de los niveles de amenaza, análisis de la vulnerabilidad y exposición de toda la red vial de la República Dominicana, con un mayor detalle en la Zona Sur del País y en las carreteras Principales o Troncales, (ii) Identificación de los tramos más críticos, sobre la base de datos de la red vial más actualizada de la República Dominicana, y (iii) propuesta y comparación de medidas de adaptación bajo un set de múltiples escenarios futuros. El plazo estimado para la realización es de 12 meses y el comienzo de los servicios se prevé para julio de 2019.

Las firmas consultoras elegibles serán seleccionados de acuerdo con los procedimientos establecidos en el Banco Interamericano de Desarrollo: [Política para la Selección y Contratación de Firms Consultoras para el Trabajo Operativo ejecutado por el Banco - GN-2765-1](#). Todas las firmas consultoras elegibles, según se define en la política, pueden manifestar su interés. Si la Firma consultora se presentara en Consorcio, designará a una de ellas como representante, y ésta será responsable de las comunicaciones, del registro en el portal y del envío de los documentos correspondientes.

El BID invita ahora a las firmas consultoras elegibles a expresar su interés en prestar los servicios descritos a continuación donde se presenta un [borrador del resumen de los Términos de Referencia](#) de esta asignación. Las firmas consultoras interesadas deberán proporcionar información que indique que están calificadas para suministrar los servicios (folletos, descripción de trabajos similares, experiencia en condiciones similares, disponibilidad de personal que tenga los conocimientos pertinentes, etc.). Las firmas consultoras elegibles se pueden asociar como un emprendimiento conjunto o en un acuerdo de sub-consultoría para mejorar sus calificaciones. Dicha asociación o emprendimiento conjunto nombrará a una de las firmas como representante.

Las firmas consultoras elegibles que estén interesadas podrán obtener información adicional en horario de oficina, 09:00 a.m. - 5:00 PM (Hora de República Dominicana), mediante el envío de un correo electrónico a:

Manuel Rodríguez Porcel, marodriguez@iadb.org

Banco Interamericano de Desarrollo

División: Transporte

Atención: *Manuel Rodríguez Porcel*

Calle Luis F. Thomen, Esquina Winston Churchill, Santo Domingo, República Dominicana

Tel: (809)-784-6400

Fax: (809)-562-2607

Email: marodriguez@iadb.org

Sitio Web: www.iadb.org

Borrador de Resumen de los Términos de Referencia

Disponer de infraestructura de transporte competitiva y de calidad, es una de las prioridades de República Dominicana (RD), plasmadas en su Estrategia Nacional de Desarrollo (END). En un territorio de 48.315 km², el sistema vial dominicano es un activo fundamental para la competitividad económica y el bienestar social del país. De acuerdo con el indicador de calidad de carreteras del Foro Económico Mundial, República Dominicana se ubica en el puesto 56 entre 140 economías y un puntaje de 4,3/7,0.

Sin embargo, debido a su ubicación geográfica, la República Dominicana (RD) está expuesta a amenazas, tanto de origen hidrometeorológico (tormentas tropicales, inundaciones, sequías, etc.) y geofísico (sismos, tsunamis, deslizamientos, etc). Este amplio abanico de amenazas se combina con la alta exposición y vulnerabilidad del país para crear un perfil de riesgo a la vez intensivo (eventos de poca frecuencia, pero alto impacto) y extensivo (eventos más frecuentes, pero de impacto menor). El German Watch Global Climate Risk Index, basado en los impactos socioeconómicos de eventos climáticos extremos, ubica a República Dominicana para el período 1995-2016 en el Top Ten mundial de países más afectados (de un total de 199 países), y en segundo lugar del grupo de países insulares pequeños, con un promedio anual de 2.37 muertes por cada 100 mil habitantes y pérdidas económicas del 0,3% del PIB (German Watch, 2018).

A pesar de los positivos indicadores de calidad de la red relativos al resto de América Latina y el Caribe, las instancias de planificación del sector transporte consideran prioritario incorporar estrategias efectivas para afrontar desde la infraestructura los retos que imponen las amenazas de fenómenos extremos; telúricos y climáticos, estos últimos siendo cada vez más agudizados por el cambio climático.

Con el fin de contribuir a mejorar la eficiencia del gasto público en infraestructura de transporte, la consultoría deberá desarrollar herramientas de apoyo a la toma de decisión en base a análisis espaciales y económicos para identificar los activos más críticos en la red de transporte, y las mejores opciones de inversión para aumentar el rendimiento/desempeño y la resiliencia de la red, con el objetivo de hacer frente a la incertidumbre sobre las amenazas naturales y climáticas futuras, pero también sobre el tráfico y las actividades económicas locales, con los enfoques y las herramientas denominadas "Toma de Decisiones Bajo Incertidumbre" (Decision Making under Deep Uncertainty DMDU) (Kalra et al. 2014; Haasnoot et al. 2013; Lempert y Kalra 2011). Estos enfoques deberán abordar adecuadamente la incertidumbre sobre los impactos de futuras amenazas naturales, así como la incertidumbre sobre la demanda futura de tráfico.

La consultoría desarrollará al menos una evaluación del estado actual de la red vial y puentes de la región suroeste, así como de las carreteras troncales de todo el país. Y para toda la red, identificación de los puntos críticos para la conectividad y más vulnerables ante amenazas de origen natural, así mismo, identificar y priorizar qué tramos y activos necesitan atención para evitar pérdidas de vidas, económicas, de

competitividad y proveer al MOPC de una herramienta para analizar, visualizar la criticidad y la vulnerabilidad de la infraestructura ante escenarios de eventos naturales de origen hidrometeorológico y geofísico (es necesario que esta herramienta de gestión del sistema vial se pueda actualizar relativamente fácilmente, para integrar modificaciones en la red vial o nuevas informaciones disponibles).