



Fondo Multilateral de Inversiones
Miembro del Grupo BID

REPORTE DE ESTADO DEL PROYECTO

ENERO 2017 - JUNIO 2017

SECCIÓN 1: SÍNTESIS DEL PROYECTO

NOMBRE DEL PROYECTO: Evitar-Cambiar-Mejorar: Movilidad Sostenible en la ciudad de México

Nro. Proyecto: ME-T1322 - Proyecto No.: ATN/ME-15902-ME

Propósito:

El propósito esperado es contribuir a la reducción de la congestión vehicular en la CDMX.

País Administrador

MÉXICO

País Beneficiario

MÉXICO

Agencia Ejecutora:

Centro de Transporte Sustentable de Mexico

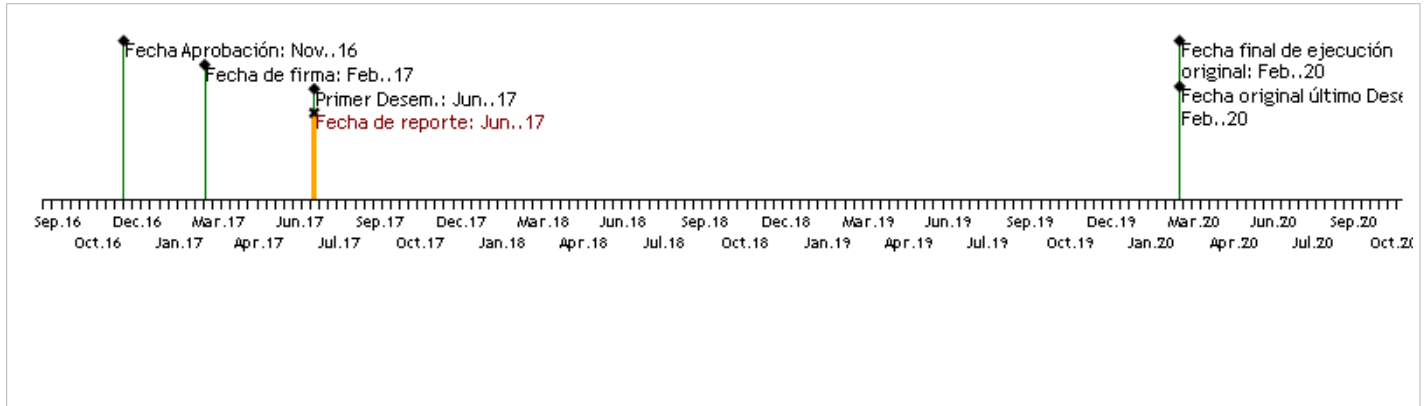
Líder equipo de diseño:

FERMIN VIVANCO

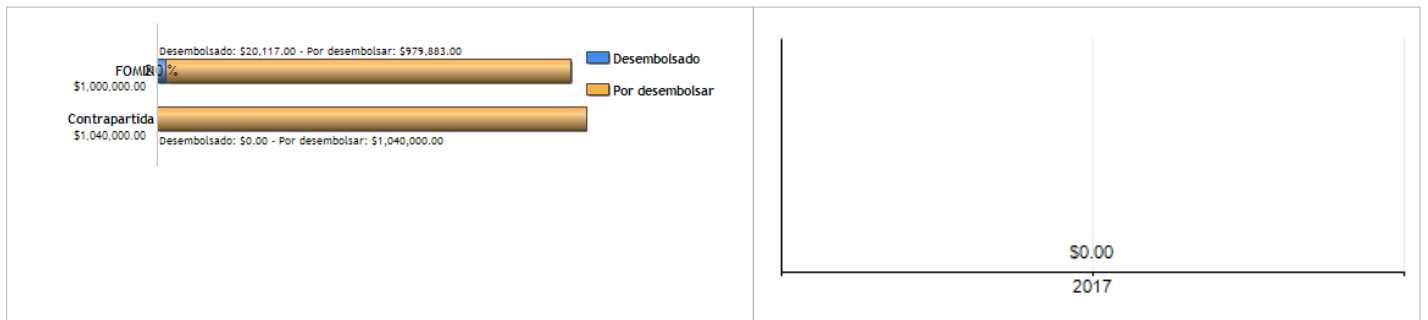
Líder equipo de supervisión:

FERMIN VIVANCO

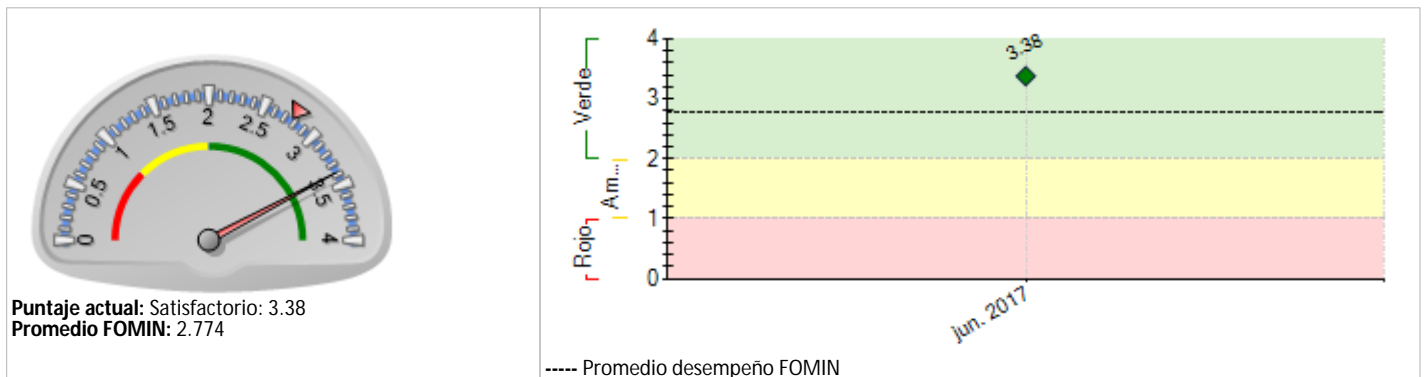
CICLO DEL PROYECTO



RECURSOS



PUNTAJE DE DESEMPEÑO



RIESGOS EXTERNOS

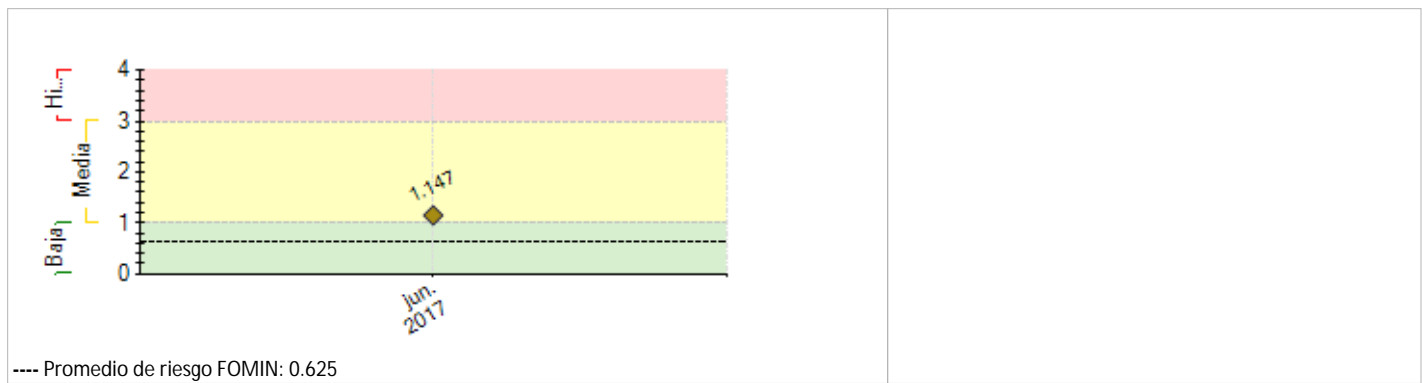
CAPACIDAD INSTITUCIONAL

Riesgo

Administración Financiera: Media

Adquisiciones: Baja

Capacidad Técnica: Baja



SECCIÓN 2: DESEMPEÑO

Resumen del desempeño del proyecto en los últimos seis meses

This first semester of the project was the beginning of forming the internal Innovation team in WRI Mexico, who is going to be in charge of project internally. Also, we had two important events in the project's agenda that were crucial, for the projects progress.

- On May the Digital Mobility Congress took place- This event's main purpose, was to form a permanent mobility board for Mexico City, that also will function as an internal mobility board for the project.
- On June, we had a second event. The Innovation Workshop that's main purpose, was to find the main challenges in which the project/platform would focus on in terms on mobility in Mexico City.

All this information can be found in the reports.

We had one main difficulty in this term. When the Digital Mobility Congress ended, the idea was to formally form the mobility board for both: Mexico City in general and for the project as well. This board's main purpose for the project, was to find experts from different areas (public, private, education and NGO's sectors), to come up with solutions for the mobility challenges and work as mentors in the program. The problem is the agenda of the mobility government agency. all though it's not publicly formed, we do have the internal mobility board for the project.

For the next semester, the main objective is to find the provider that will help us build the innovation platform. This platform will be working in January, formally receiving the startup's applications.

Comentarios del líder de Equipo de Supervisión

De acuerdo con los comentarios de la Agencia Ejecutora

SECCIÓN 3: INDICADORES E HITOS

	Indicadores	Linea de base	Intermedio 1	Intermedio 2	Intermedio 3	Planificado	Logrado	Estado
Fin:	I.1 Contribuir a la mejora de la calidad de vida de la población en la Ciudad de México (CDMX) promoviendo iniciativas innovadoras de movilidad urbana sostenible					Ene. 2021	No	
El fin del proyecto es contribuir a la mejora de la calidad de vida en la CDMX promoviendo iniciativas innovadoras para una movilidad más sostenible.								
Propósito:	R.1 Reducción del tiempo de recorrido promedio en transporte public en minutos (buses que utilizan alguna de las soluciones)	53 Feb. 2017	45 Ene. 2021			45 Ene. 2021	0	
El propósito esperado es contribuir a la reducción de la congestión vehicular en la CDMX.	R.2 Número de vehículos de ocupación individual que son desplazados por otras alternativas de movilidad	0 Feb. 2017	144000 Ene. 2021			144000 Ene. 2021	0	
	R.3 Número de toneladas de CO2 reducidas por mejoras en la movilidad (CRF 340100)	0 Feb. 2017	14400 Ene. 2021			14400 Ene. 2021	0	
	Componente 1: Creación de la "Plataforma de Innovación Disruptiva en Movilidad Sostenible"	C1.11 Número de usuarios de las soluciones de movilidad sostenible a ser desarrolladas o potenciadas por el proyecto (acumulado) (CRF 210400)	0 Feb. 2017	96000 Ene. 2019	192000 Ene. 2020	1000000 May. 2020	1000000 Ene. 2021	
Peso: 86%	C1.12 Número de soluciones innovadoras piloteadas (acumulado)	0 Ene. 2018	8 Ene. 2019	16 Ene. 2020	24 Ene. 2021	24 Ene. 2021		
Clasificación: Satisfactorio	C1.13 Número de soluciones escaladas y masificadas (acumulado)	0 Ene. 2018	1 Ene. 2019	2 Ene. 2020	4 Ene. 2021	4 Ene. 2021		
	C1.14 Número de buses de transporte público concesionado que implementan las soluciones	0 Ene. 2018	160 Ene. 2019	320 Ene. 2020	1600 Ene. 2021	1600 Ene. 2021		
Componente 2: Promoción de un Sistema Integrado de Transporte y Movilidad Sostenible:	C2.11 Número de empresas que tienen un plan de acción para mejorar movilidad de sus empleados (acumulado)	2 Ene. 2018	2 Ene. 2019	4 Ene. 2020	16 Ene. 2021	16 Ene. 2021		
	C2.12 Número de productos de conocimiento o difusión de	0	1	3	6	6		

Peso: 14%	aprendizajes elaborados y publicados	Ene. 2018	Ene. 2019	Ene. 2020	Ene. 2021	Ene. 2021		
	Clasificación: Satisfactorio							

Hitos	Planificado	Fecha Vencimiento	Logrado	Fecha en que se logró	Estado
H1 Formación del grupo de trabajo/comité de movilidad	1	Ago. 2017			
H2 Presentación de 2 estudios técnicos sobre la problemática de innovación en movilidad	2	Ago. 2017			
H1 Condiciones previas	1	Ago. 2017	6	Jun. 2017	Logrado
H3 Lanzamiento de la plataforma de innovación	1	Feb. 2018			
H4 Un llamado a propuesta innovadoras de movilidad	1	Feb. 2018			
H5 Incubación y acompañamiento de al menos 5 ideas innovadoras	5	Ago. 2018			
H6 Segundo llamado a innovación en movilidad para mejoras en el transporte (público concesionado y privado)	1	Ago. 2018			
H7 Incubación y acompañamiento de al menos 5 ideas innovadoras para el transporte (público concesionado y privado)	5	Feb. 2019			
H8 Trabajo con al menos 5 empresas en planes de movilidad y/o implementación de soluciones innovadoras de movilidad identificadas por la plataforma	5	Feb. 2019			
H9 Al menos 2 actividades (campana mediática y/o talleres) con sociedad civil sobre el tema movilidad sostenible	2	Ago. 2019			
H10 Publicación de al menos un producto de conocimiento sobre innovación en movilidad en la ciudad de México	1	Ago. 2019			

FACTORES CRÍTICOS QUE HAN AFECTADO EL DESEMPEÑO*[No se reportaron factores para este período]***SECCIÓN 4: RIESGOS****RIESGOS MÁS RELEVANTES QUE PUEDEN AFECTAR EL DESEMPEÑO FUTURO**

	Nivel	Acción de mitigación	Responsable
1. Conductores de los autobuses concesionados que participen en las acciones de mejoramiento se oponen a las mejoras propuestas	Media	Se trabajará de forma cercana con líderes de las empresas de transporte para asegurar su involucramiento	Project Coordinator
2. Decadencia de seguridad y/o de la percepción del transporte urbano integrado en México y disminución sustancial de su uso, aumentando el uso del automóvil privado	Media	Campaña concientización coordinada con el gobierno de CDMX	Project Coordinator
3. Las soluciones presentadas son de baja calidad y no cumplen con los criterios estipulados para su escalamiento	Media	Desde el inicio del proyecto, se establecerán relaciones con Universidades y con centros de investigación que promuevan la participación de sus alumnos e investigadores	Project Coordinator
4. Poco interés de inversionistas en apoyar emprendimientos de movilidad	Media	El proyecto establecerá relaciones con fondos de capital de riesgo e inversores para involucrarlos desde el inicio con el fin de despertar su interés en el tema	Project Coordinator
5. Modelo de "corredores" no es expandido o es sustituido por otra medida	Media	El proyecto mantendrá una relación cercana con las autoridades para mantenerse al tanto de los cambios de decisión sobre la implementación de los corredores	Project Coordinator
NIVEL DE RIESGO DEL PROYECTO: Media NÚMERO TOTAL DE RIESGOS: 7 RIESGOS VIGENTES: 6 RIESGOS NO VIGENTES: 1 RIESGOS MITIGADOS: 0			

SECCIÓN 5: SOSTENIBILIDAD

Probabilidad de que exista sostenibilidad después de terminado el proyecto: P - Probable

FACTORES CRÍTICOS QUE PUEDEN AFECTAR LA SOSTENIBILIDAD DEL PROYECTO

Factor	Comentarios
[X] Ausencia de mecanismos de recuperación de costos o fuentes de financiamiento externas (gobierno, donantes y/o sector privado) para continuar con las actividades del proyecto una vez agotados los recursos del FOMIN	

Acciones realizadas o a ser implementadas relativas a la sostenibilidad:

we had a workshop where we had the participation of several stakeholders like the internal project's mobility committee and WRI Mexico experts in mobility. The main purpose of this workshop was to define and come up with the KPI'S to measure the impact of the project and its success. Some of the important KPI's are:

* Reduction in the CO2 emissions.

* Use of Public parking spaces

* Scalability potential of the solutions (startups accelerated)

Also we want to make sure that when the moment comes to select the participant startups, these requirements will be considered:

The startup must be in a position where its technology / solution can be piloted in real life scenarios in Mexico City.

The solution should be scalable and a fit with issues across developing countries

The startup should be in a position where they are already generating income and can prove a track record of milestone achievements.

The mission of the company must include to have a positive impact on society / environment

Disposition and availability to execute a pilot in Mexico City from February 2018

At least one team member must be able to dedicate time in the pilot execution, meeting and workshops

SECCIÓN 6: LECCIONES PRÁCTICAS

[No se encontraron lecciones aprendidas]