

## TC ABSTRACT

### I. Basic Project Data

▪ Country/Region:	BOLIVIA/CAN - Andean Group
▪ TC Name:	Support to the Transportation Sector in Bolivia
▪ TC Number:	BO-T1341
▪ Team Leader/Members:	CANETE ROMERO, SHIRLEY MARGARITA (INE/TSP) Team Leader; POVEDA, RAFAEL ANTONIO (INE/TSP) Alternate Team Leader; SANCHEZ RODRIGO, JIMENA (CAN/CBO); ROJAS PORTUGAL, ADRIANA (CAN/CBO); DE LEON CONTRERAS, DIANA MARGARITA (VPC/FMP); BENDIX, WILLY (VPC/FMP); BALADI RODRIGUEZ, AZIZ (INE/TSP); ROSA DA SILVA CRUVINEL, RODRIGO (INE/TSP); JIMENEZ MOSQUERA, JAVIER I. (LEG/SGO)
▪ Taxonomy:	Client Support
▪ Number and name of operation supported by the TC:	N/A
▪ Date of TC Abstract:	14 Mar 2019
▪ Beneficiary:	Administradora Boliviana de Carreteras; Viceministerio de Transportes; Empresa Estatal Mi Teleférico
▪ Executing Agency:	INTER-AMERICAN DEVELOPMENT BANK
▪ IDB funding requested:	\$ 300,000.00
▪ Local counterpart funding:	\$ 0.00
▪ Disbursement period:	24 months
▪ Types of consultants:	Individuals
▪ Prepared by Unit:	Transport
▪ Unit of Disbursement Responsibility:	Country Office Bolivia
▪ TC included in Country Strategy (y/n):	Yes
▪ TC included in CPD (y/n):	No
▪ Alignment to the Update to the Institutional Strategy 2010-2020:	Productivity and innovation ; Institutional capacity and rule of law

### II. Objective and Justification

- 2.1 The objective of the TC is to support the transportation sector in Bolivia in: (i) the development of strategic integration studies, aimed at improving management systems and current regulations; and (ii) contribute to the strengthening of institutional capacities for the improvement of land and cable transportation systems.
- 2.2 La CT contribuirá a apoyar al sector transporte de Bolivia, en la identificación y priorización de proyectos estratégicos, que se enfoquen en mejorar la competitividad del país desde el punto de vista de la importación y exportación de carga, mediante la continuidad de estudio previos.
- 2.3 Asimismo, la CT contribuirá a fortalecer la mejora de la gestión integral y de las políticas públicas a nivel nacional de las entidades del sector transporte, a través de la actualización de la normativa y del fortalecimiento de la capacidad institucional tanto de la ABC como de la EETC-MT.

### III. Description of Activities and Outputs

- 3.1 Esta CT se desarrollará por medio de los siguientes componentes: Componente 1. Apoyo en el mejoramiento de la capacidad institucional de la ABC. Este componente contempla consultorías de apoyo al desarrollo de sistemas de gestión de proyectos y para la actualización de la normativa vial boliviana.

Componente 2. Apoyo al Viceministerio de transporte en la ejecución de estudio estratégicos de transporte relacionados a la importación y exportación de carga, enfocados a mejorar la productividad de país.  
 Componente 3. Apoyo en la gestión de seguridad operacional y gestión de calidad del sistema de transporte por cable, a través la realización de un panel de expertos que le permita al personal de la EETC-Mi Teleférico, intercambiar experiencias y recibir recomendaciones para las operaciones seguras del sistema.

- 3.2 **Component I: Apoyo en el mejoramiento de la capacidad institucional de la ABC.** Este componente contempla consultorías de apoyo al desarrollo de sistemas de gestión de proyectos y para la actualización de la normativa vial boliviana.
- 3.3 **Component II: Apoyo al Viceministerio de transporte en la ejecución de estudio estratégicos de transporte.** Este componente contempla la ejecución de estudio estratégicos de transporte relacionados a la importación y exportación de carga, enfocados a mejorar la productividad de país.
- 3.4 **Component III: Apoyo en la gestión de seguridad operacional y gestión de calidad del sistema de transporte por cable .** Esta componente contempla la realización de un panel de expertos que le permita al personal de Mi Teleférico intercambiar lecciones aprendidas para tener operaciones seguras.

#### IV. Budget

##### Indicative Budget

Activity/Component	IDB/Fund Funding	Counterpart Funding	Total Funding
Apoyo en el mejoramiento de la capacidad institucional de la ABC	\$ 100,000.00	\$ 0.00	\$ 100,000.00
Apoyo al Viceministerio de transporte en la ejecución de estudio estratégicos de transporte	\$ 100,000.00	\$ 0.00	\$ 100,000.00
Apoyo en la gestión de seguridad operacional y gestión de calidad del sistema de transporte por cable	\$ 100,000.00	\$ 0.00	\$ 100,000.00

#### V. Executing Agency and Execution Structure

- 5.1 El Banco, a través de la División de Transporte en Bolivia (TSP/CBO), en la colaboración de INE/TSP, VPS/ESG y CAN/CBO.
- 5.2 A solicitud del GdB, el Organismo Ejecutor (OE) de esta operación será el Banco, quien identificará en estrecha coordinación con las diferentes instancias de gobierno que son beneficiarios de la cooperación técnica (Administradora Boliviana de Carreteras, Empresa Estatal Mi Teleférico, Viceministerio de Transporte), las necesidades de apoyo en términos de capacitación, planificación y evaluación de los estudios y capacitaciones a ser contratados serán de directa aplicación en el fortalecimiento de capacidades de los beneficiarios y serán supervisados por el personal del Banco. El equipo del proyecto tendrá la responsabilidad de supervisar y controlar la ejecución de la misma y se encargará de la selección, contratación y supervisión de consultores externos, así como la adquisición de otros servicios de acuerdo con los procedimientos aplicables del BID. Las contrataciones se llevarán a cabo de conformidad con las Políticas para la Selección y Contratación de Consultores

financiados por el BID (GN-2350-9). Todos los productos de la CT serán objeto de revisión de calidad por parte del Banco.

**VI. Project Risks and Issues**

6.1 Por la naturaleza y actividades planteadas en la presente CT, el equipo de proyecto no ha identificado riesgos significativos asociados a la ejecución de la misma.

**VII. Environmental and Social Classification**

7.1 The ESG classification for this operation is "undefined".