

## SOLICITUD DE EXPRESIONES DE INTERÉS SERVICIOS DE CONSULTORÍA

**Selección #:** CH-T1258-P001

**Método de selección:** Simplificado Competitivo

**País:** Chile

**Sector:** Transporte

**Financiación - TC #:** CH-T1258-P001

**Proyecto #:** ATN/OC-19003-CH

**Nombre del TC:** Apoyo para el Desarrollo de Soluciones Tecnológicas de Transporte Urbano.

**Descripción de los Servicios:** Apoyo para la implementación de pilotos de servicios de transporte público no contaminantes y asequibles.

**Enlace al documento TC:** <https://www.iadb.org/es/project/CH-T1258>

El Banco Interamericano de Desarrollo (BID) está ejecutando la operación antes mencionada. Para esta operación, el BID tiene la intención de contratar los servicios de consultoría descritos en esta Solicitud de Expresiones de Interés. Las expresiones de interés deberán ser recibidas usando el Portal del BID para las Operaciones Ejecutadas por el Banco <http://beo-procurement.iadb.org/home> antes de **29 de junio de 2022 5:00 P.M.** (Hora de Washington DC).

Los servicios de consultoría ("los Servicios") incluyen: (i) Desarrollar indicadores de éxito para la evaluación de los pilotos doble cero, con su correspondiente metodología de medición, para identificar potenciales beneficios sociales, ambientales y económicos; (ii) revisar el estado del arte en materia de implementación de transporte público gratuito o asequible y (iii) desarrollar una propuesta de recomendaciones generales para las bases de licitación que regularán el desarrollo de los pilotos doble cero.

La empresa consultora o consultor deberá demostrar experiencia en: i) estudios y experiencia de trabajo en transporte público, especialmente en ciudades distintas al Gran Santiago, ii) desarrollo de indicadores y metodologías de evaluación y medición, ii) análisis económico de contratos, estructuras de costos y bases de licitación de transporte público y iv) análisis y revisión de estudio de casos y literatura internacional.

Las firmas consultoras elegibles serán seleccionados de acuerdo con los procedimientos establecidos en el Banco Interamericano de Desarrollo: [Política para la Selección y Contratación de Firms Consultoras para el Trabajo Operativo ejecutado por el Banco - GN-2765-4](#). Todas las firmas consultoras elegibles, según se define en la política, pueden manifestar su interés. Si la Firma consultora se presentara en Consorcio, designará a una de ellas como representante, y ésta será responsable de las comunicaciones, del registro en el portal y del envío de los documentos correspondientes.

El BID invita ahora a las firmas consultoras elegibles a expresar su interés en prestar los servicios descritos arriba donde se presenta un [borrador del resumen de los Términos de Referencia](#) de esta asignación. Las firmas consultoras interesadas deberán proporcionar información que indique que están cualificadas para suministrar los servicios (folletos, descripción de trabajos similares, experiencia en condiciones similares, disponibilidad de personal que tenga los conocimientos pertinentes, etc.). Las firmas consultoras elegibles se pueden asociar como un emprendimiento conjunto o en un acuerdo de sub-consultoría para mejorar sus calificaciones. Dicha asociación o emprendimiento conjunto nombrará a una de las firmas como representante.

Las firmas consultoras elegibles que estén interesadas podrán obtener información adicional en horario de oficina, 09:00 a.m. - 5:00 PM (Hora de Washington DC), mediante el envío de un correo electrónico a: Francys Reyes, [francysr@iadb.org](mailto:francysr@iadb.org)

Banco Interamericano de Desarrollo  
División: Transporte INE/TSP  
Atención: Cristian Navas Duk, Jefe del Equipo del Proyecto

Avenida Pedro de Valdivia, 0193, Providencia, Santiago de Chile  
Tel: +562 2431 3700  
Email: [cristiann@iadb.org](mailto:cristiann@iadb.org)  
Sitio Web: [www.iadb.org](http://www.iadb.org)

## Resumen de los Términos de Referencia

### **APOYO PARA LA IMPLEMENTACIÓN DE PILOTOS DE SERVICIOS DE TRANSPORTE PÚBLICO NO CONTAMINANTES Y ASEQUIBLES.**

CHILE  
CH-T1258

<https://www.iadb.org/es/project/CH-T1258>

#### **Apoyo para el Desarrollo de Soluciones Tecnológicas de Transporte Urbano.**

##### **1. Antecedentes y Justificación**

- 1.1. El Banco Interamericano de Desarrollo (BID) es la principal fuente de financiamiento para el desarrollo social y económico de América Latina y el Caribe (ALC).
- 1.2. El Gobierno de Chile ha recibido una cooperación técnica (CT) no reembolsable del Banco Interamericano de Desarrollo (BID) la cual se denomina "Apoyo para el Desarrollo de Soluciones Tecnológicas de Transporte Urbano". En dicho contexto, y referido a su componente 1: Mejoramiento del transporte y de los servicios de movilidad", se propone efectuar el estudio Apoyo para la implementación de pilotos de servicios de transporte público no contaminantes y asequibles.
- 1.3. En el marco del programa de Gobierno 2022 - 2026, el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones de Chile tiene la responsabilidad de coordinar las políticas públicas necesarias para mejorar los sistemas de transporte con énfasis en las regiones de Chile. En este sentido, se ha priorizado dentro del programa, el desarrollo de pilotos de transporte doble cero, los cuales suponen la provisión de servicios de transporte público no contaminantes y a tarifas asequibles, asegurando mejorar el estándar de prestación de los servicios a niveles similares o superiores al de áreas metropolitanas como el Gran Santiago, el Gran Concepción o el Gran Valparaíso.
- 1.4. Chile cuenta con instrumentos de política para asumir los desafíos mencionados, pero se requiere un mayor foco en avanzar en la modernización empresarial de los prestadores de servicios, modelos de negocios sustentables de transporte público que consideren tarifas justas y asequibles, la renovación de flota para fortalecer la acción climática del sector, la coordinación intersectorial y la provisión de infraestructura para priorizar la circulación de los servicios. Los pilotos doble cero a desarrollar, permitirán prestar servicios de transporte modernos y eficientes, y con ellos se podrán evaluar las reformas necesarias para que las regiones y sus ciudades puedan avanzar en la modernización de sus sistemas de transporte público, contribuyendo de manera importante al desarrollo económico y a la descentralización de Chile.
- 1.5. La presente consultoría plantea generar insumos de apoyo para la implementación de los pilotos doble cero, en particular en lo referido a la sistematización de experiencia internacional y lecciones aprendidas que permitan al MTT reforzar la toma de decisiones en la implementación de los pilotos. Adicionalmente se plantea la necesidad de identificar indicadores de éxito de la implementación de esta política, estableciendo las mediciones de variables de transporte, ambientales y de accesibilidad a los sistemas, ex antes y ex post, para así evaluar los potenciales beneficios de la implementación de los pilotos en términos económicos, ambientales y sociales.

##### **2. Objetivos**

- 2.1. Desarrollar indicadores de éxito para la evaluación de los pilotos doble cero, con su correspondiente metodología de medición, para identificar potenciales beneficios sociales, ambientales y económicos.
- 2.2. Revisar el estado del arte en materia de implementación de transporte público gratuito o asequible.
- 2.3. Desarrollar una propuesta de recomendaciones generales para las bases de licitación que regularán el desarrollo de los pilotos doble cero, así como los procesos de comunicación asociados a estas sesiones.

##### **3. Alcance del Proyecto**

- 3.1. El periodo de ejecución se estima en 5 meses desde la firma del contrato.