

## III. OBJETIVOS

### 3.1. Objetivo general

Establecer los procedimientos y directrices a seguirse para el registro de datos en campo y la colecta de información necesaria para desarrollar la caracterización del área de influencia del proyecto "Mejoramiento de la Carretera Huánuco – Conococha, Sector Huánuco – La Unión – Huallanca" , respecto a sus componentes físicos, biológicos, sociales y culturales, e identificar los potenciales impactos generados por el desarrollo del proyecto, a fin de proponer las medidas tendientes a evitar, controlar y mitigar los impactos negativos y potencializar los impactos positivos.

### 3.2. Objetivos específicos

- Establecer los criterios para determinar el área de Influencia Directa e Indirecta del Proyecto
- Describir la metodología para obtener información de campo y el procesamiento correspondiente, a fin de describir las características del medio físico, biológico, socio – económico (Línea Base Socio-Ambiental) del área de influencia del Proyecto.
- Describir la metodología a emplear para identificar y evaluar los pasivos ambientales críticos, a fin de proponer las medidas de mitigación correspondientes y calcular los respectivos costos para su implementación.
- Describir la metodología a emplear para identificar y evaluar los impactos ambientales y sociales, positivos y negativos, directos e indirectos, generados por las actividades del Proyecto sobre su entorno físico, biológico, socio-económico y arqueológico, durante las etapas de planificación, construcción, y operación del mismo.

- Describir la metodología a ser aplicada para elaborar un Plan de Participación Ciudadana que se registrará por lo establecido en la R.D. N° 006-2004-MTC/16, en función a la dinámica del área de influencia que comprende el proyecto.
- Elaborar un Plan de Manejo Ambiental (PMA) que contenga las medidas de manejo ambiental y social para evitar y/o mitigar los impactos negativos, así como la estimación de los costos de implementación.
- Describir la metodología para elaborar el Plan de Compensación y Reasentamiento Involuntario (PACRI) que contenga los programas que permitan compensar a las familias propietarias o posesionarias de predios o viviendas que resulten afectados por el proyecto vial. De ser el caso, también propondrá la restitución de viviendas e infraestructura pública, y la reubicación de viviendas si fuera necesario
- Señalar a los profesionales que formarán parte del equipo técnico responsable de elaborar el Estudio de Impacto Ambiental – Detallado.
- Elaborar el cronograma de actividades a desarrollar para la elaboración del Estudio de Impacto Ambiental Detallado del Proyecto “Mejoramiento de la Carretera Huánuco – Conococha, Sector Huánuco – La Unión – Huallanca”