

TC ABSTRACT

I. Basic Project Data

▪ Country/Region:	REGIONAL/IDB
▪ TC Name:	Urban Mobility Observatory of Latin America and the Caribbean
▪ TC Number:	RG-T3592
▪ Team Leader/Members:	ABAD, JULIETA (INE/TSP) Team Leader; MOJICA, CARLOS HERNAN (INE/TSP) Alternate Team Leader; BALADI RODRIGUEZ, AZIZ (INE/TSP); SANIN VAZQUEZ, MARIA EUGENIA (INE/INE); SEREBRISKY, TOMAS SEBASTIAN (INE/INE); NAVAS DUK, CRISTIAN LEE (INE/TSP); GRECO, MARIA SOFIA (LEG/SGO); RIVAS AMIASSORHO, MARIA EUGENIA (INE/INE)
▪ Taxonomy:	Research and Dissemination
▪ Number and name of operation supported by the TC:	N/A
▪ Date of TC Abstract:	17 Dec 2019
▪ Beneficiary:	América Latina y el Caribe
▪ Executing Agency:	INTER-AMERICAN DEVELOPMENT BANK
▪ IDB funding requested:	US\$350,000.00
▪ Local counterpart funding:	US\$0.00
▪ Disbursement period:	36 months
▪ Types of consultants:	Individuals; Firms
▪ Prepared by Unit:	INE/TSP - Transport
▪ Unit of Disbursement Responsibility:	INE - Infrastructure and Energy Sector
▪ TC included in Country Strategy (y/n):	No
▪ TC included in CPD (y/n):	No
▪ Alignment to the Update to the Institutional Strategy 2010-2020:	Social inclusion and equality ; Productivity and innovation ; Institutional capacity and rule of law; Environmental sustainability; Gender equality; Diversity

II. Objective and Justification

- 2.1 The objectives of the Technical Cooperation are: (i) to analyze the patterns of urban mobility and the performance of transportation systems in Latin American cities, and (ii) to develop a unique platform to showcase key results and deliver relevant information for users and decision makers. In order to achieve the first objective, the Technical Cooperation will capture mobility information from multiple sources and develop key performance indicators (KPI). These KPIs will illustrate each city's standing in relation to their regional counterparts. It will also present these results in relation to the overarching objectives of providing clean, safe, affordable and efficient transport. In order to achieve the second objective, The Technical Cooperation will support the development of an interactive platform named Urban Mobility Observatory for the purposes of communication and dissemination. The Observatory will consolidate key results and display them on an interactive data visualization platform. In the long run, this Technical Cooperation is expected to provide valuable information to: (i) improve the capacity to formulate urban mobility policies; (ii) encourage debate and research about urban transportation; (iii) establish networks of cooperation and promote the exchange of information and good practices.
- 2.2 El sector de infraestructura, en comparación con otros sectores, como por ejemplo el sector social, está caracterizado por una escasez de datos de calidad para el análisis

y toma de decisiones. En particular, los datos de movilidad han sido históricamente un desafío para el sector transporte ya que es información diaria y detallada de una actividad, que es el transporte, derivada de otras actividades, como pueden ser el trabajo, estudio, actividades de recreación y otros. Esta realidad es clara al analizar las Encuestas Origen-Destino, las cuales son escasas en las ciudades de América Latina y el Caribe (ALC) y que tienden a tener elevados costos. Además existen tendencias en el sector transporte, en donde a partir de la irrupción tecnológica se han generado nuevas metodologías y fuentes de información que prometen reducir algunas de las limitaciones de los métodos tradicionales.

- 2.3 En el año 2010, la Corporación Andina de Fomento (CAF) desarrolló la primera edición del Observatorio de Movilidad Urbana (OMU). Este documento relevó y consolidó indicadores básicos de movilidad para 15 ciudades de ALC. La segunda edición del OMU se publicó en 2016, expandiendo su alcance geográfico a 29 ciudades. Aunque el OMU se ha consolidado como una referencia regional de información, el proceso de actualización periódica de información genera altos costos relacionados con la contratación de nuevas encuestas de movilidad, conteos de tráfico y gestión de información al interior de las entidades públicas.
- 2.4 En este contexto, el BID y la CAF acordaron desarrollar una nueva versión conjunta del OMU que aproveche las nuevas tecnologías de la información para agilizar la captura de información y la actualización de los indicadores de movilidad. Como parte de la nueva versión del OMU se busca replantear los ejes temáticos alrededor de 4 pilares fundamentales de la movilidad: (i) acceso universal; (ii) eficiencia/calidad; (iii) seguridad; (iv) movilidad limpia. En el largo plazo, el OMU será un recurso regional para el monitoreo de la movilidad urbana en las principales ciudades.

III. Description of Activities and Outputs

- 3.1 **Component I: Componente 1. Recolección de información y desarrollo y consolidación de una plataforma de gestión de datos (Observatorio de Movilidad Urbana) (US\$270.000).** . El objetivo de este componente es financiar el Observatorio de Movilidad Urbana, como un sistema centralizado para la recolección y análisis de grandes conjuntos de datos provenientes de fuentes distintas, vinculando la información de recursos y colaboradores externos y la información generada y producida. Este comprenderá de 20 indicadores automatizados para las ciudades participantes y financiará el levantamiento y calibración de datos.
- 3.2 **Component II: Componente 2. Estado de movilidad en ALC (US\$80.000).** . Documentos de análisis sobre temas relevantes de movilidad urbana. Entre estos, la elaboración de un producto de conocimiento llamado “estado de la movilidad en ALC”, que identifica los principales cuellos de botella y áreas de acción de los sistemas de transporte que servirá de insumo para hojas de ruta a ciudades participantes; Generación de investigación aplicada con universidades; Guías de métodos y procesos utilizados; evento de lanzamiento del OMU con expertos y ciudades participantes.

IV. Budget

Indicative Budget

Activity/Component	IDB/Fund Funding	Counterpart Funding	Total Funding
Componente 1. Recolección de información y desarrollo y consolidación de una plataforma de gestión de datos (Observatorio de Movilidad Urbana)	US\$270,000.00	US\$0.00	US\$270,000.00

(US\$270.000).			
Componente 2. Estado de movilidad en ALC (US\$80.000).	US\$80,000.00	US\$0.00	US\$80,000.00
Total	US\$350,000.00	US\$0.00	US\$350,000.00

V. Executing Agency and Execution Structure

- 5.1 El BID, a través de la División de Transporte (INE/TSP), será la agencia ejecutora de la presente CT para facilitar su ejecución dado el enfoque regional, el enfoque digital de vanguardia y la diversidad de actores que participarán. El Banco contratará consultores individuales y firmas consultoras de conformidad con sus actuales políticas y procedimientos de adquisiciones. La propiedad intelectual de los productos pertenecerá al Banco. En cumplimiento de las Directrices Operativas para Productos de Cooperación Técnica (GN-2629-1), esta CT se clasifica como Investigación y Difusión. Los puntos focales designados y el especialista sectorial responsable de la ejecución de este CT serán Julieta Abad, Jefa de Equipo y Carlos Mojica, Jefe de Equipo Alterno.
- 5.2 El BID cuenta con una amplia experiencia y capacidad para convocar a diferentes actores en diferentes subsectores de los países involucrados, lo cual es esencial para completar exitosamente este proyecto, como se ha demostrado con iniciativas similares.

VI. Project Risks and Issues

- 6.1 Los principales riesgos a considerar para la ejecución de este CT es la posible falta de interés por parte de algunas agencias sectoriales en ALC en colaborar con las actividades propuestas. En adición, se presenta el posible riesgo de una falta de compromiso de CAF en continuar con las actividades propuestas. Para mitigar este riesgo, se está preparando un Acuerdo de Colaboración que acuerda el interés de las partes en lograr los resultados y productos de la CT.

VII. Environmental and Social Classification

- 7.1 The ESG classification for this operation is "undefined".