

## ABSTRACTO DE COOPERACIÓN TÉCNICA

### I. Información Básica del Proyecto

▪ País/Región:	REGIONAL/BID
▪ Nombre de la CT:	TransPYMEs 2025: Análisis a las empresas del sector transporte, modelos de negocio e identificación de iniciativas para su fortalecimiento y modernización
▪ Número de CT:	RG-T4052
▪ Jefe de Equipo/Miembros:	GRANADA GARCES, ISABEL CRISTINA (INE/TSP) Líder del Equipo; PINTO AYALA, ANA MARIA (INE/TSP) Jefe Alternativo del Equipo de Proyecto; BARAHONA REBOLLEDO, JUAN DAVID (INE/TSP); SARACENO, PIER PAOLO (INE/TSP); VILA SAINT-ETIENNE, SARA (LEG/SGO); MIX VIDAL, RICHARD ALEXANDER (INE/TSP)
▪ Taxonomía:	Investigación y Difusión
▪ Número y nombre de la operación que apoyará la CT:	N/A
▪ Fecha del Abstracto de CT:	26 Jan 2022
▪ Beneficiario:	Colombia, Chile, Costa Rica, Ecuador, Mexico
▪ Agencia Ejecutora:	INTER-AMERICAN DEVELOPMENT BANK
▪ Financiamiento solicitado del BID:	US\$250,000.00
▪ Contrapartida Local:	US\$0.00
▪ Periodo de Desembolso:	36 meses
▪ Tipos de consultores:	Individuos; Empresas
▪ Unidad Responsable de Preparación:	INE/TSP - Transporte
▪ Unidad Responsable de Desembolso:	INE/TSP - Transporte
▪ CT incluida en la Estrategia de País (s/n):	No
▪ CT incluida en CPD (s/n):	No
▪ Alineación a la Actualización de la Estrategia Institucional 2010-2020:	Productividad e innovación; Sostenibilidad ambiental; Igualdad de género

### II. Objetivos y Justificación de la CT

- 2.1 El objetivo de la CT es realizar un análisis detallado del modelo de negocio de las MiPymes de transporte y sus estructuras, con el fin de mejorar la capacidad sectorial de adaptación a las macrotendencias de descarbonización y digitalización y, a su vez, contribuir a la recuperación del empleo y la reactivación económica de ALC. Los objetivos específicos son: (i) mejorar el conocimiento del funcionamiento financiero/empresarial del sector; y (ii) promover soluciones que acerquen las MiPymes a las transiciones sectoriales, mitigando los efectos en su fuerza laboral. Particular atención será dedicada a las mujeres y los grupos más vulnerables, a través la identificación de soluciones que fomenten el liderazgo de género y la inclusión de los entornos laborales.
- 2.2 El sector transporte está viviendo profundas transformaciones. Los drivers globales de descarbonización, digitalización y automatización predicen una metamorfosis disruptiva de sus modelos de negocio, servicios y mercados laborales. Si bien la adopción de nuevas tecnologías sectoriales en ALC es incipiente, los pronósticos indican que los países las adoptarán ampliamente en el tiempo, levantando preguntas sobre la capacidad de sus empresas de adaptarse y aprovechar las oportunidades de manera equitativa y sustentable.
- 2.3 Los desafíos estructurales del sector (informalidad, baja productividad, baja profesionalización y alta fragmentación) afectan la capacidad de avanzar hacia una

transición digital, verde y equitativa. Los altos costos, la falta de habilidades y conocimientos técnicos, y la predilección por metas a corto plazo aumentan el riesgo de ampliar la brecha entre las empresas pioneras y las más pequeñas. La Visión 2025 confirma este riesgo: “sin el debido acceso al financiamiento adecuado y apoyo especializado, muy probablemente las Pymes se verán afectadas y no podrán aprovechar las oportunidades que se presenten”.

- 2.4 El Covid-19 ha tenido efectos sin precedentes para el sector transporte. Las empresas del sector – especialmente las Pymes - observaron pérdidas significativas de empleos, principalmente en mujeres, jóvenes y trabajadores informales. El transporte emplea casi 6% de la población activa en ALC y las Pymes cubren casi 50% de los 20 millones de trabajadores del sector.
- 2.5 Frente al mandato de la Visión 2025 y la conjuntura actual, resulta imperativo ampliar el conocimiento de las dinámicas de gestión financiera de las MiPymes del sector, para mejorar la capacidad de plantear iniciativas de fomento sectorial de manera más granular y eficaz. Esto fortalecerá capacidades para la modernización del transporte, sector clave en la reactivación económica y ocupacional de ALC.
- 2.6 Esta CT permitirá lanzar, estructurar, pilotear y consolidar el pilar de Pymes de la Visión 2025 en el trabajo con el sector transporte. Si bien 90% de las empresas del sector son Pymes, los enfoques del Banco hasta ahora no han considerado el análisis de sus fortalezas y debilidades para mejorar la productividad en sus operaciones. Esta CT será la base de información desagregada y será estructurada a partir de soluciones sectoriales vinculadas a las necesidades de la industria.
- 2.7 La CT se alinea con la Estrategia Institucional en el desafío de Productividad e Innovación, al contribuir a mejorar la capacidad de innovación de las MiPymes, y con las áreas transversales de: (i) Cambio Climático (CC) y Sostenibilidad Ambiental, al fortalecer la resiliencia a los impactos del CC y apoyar la transición digital y verde en MiPymes; (ii) Igualdad de Género y Diversidad, al identificar oportunidades que fomenten el liderazgo y la inclusión en entornos laborales en MiPymes; y (iii) Capacidad Institucional y Estado de Derecho, al promover ajustes normativos e institucionales en la preparación de proyectos. Asimismo, la CT está alineada con la Visión 2025 del Banco, con las prioridades de Pymes, Digitalización, Género y Cambio Climático.
- 2.8 Los resultados y beneficios esperados para los países incluyen 4 áreas de acción mencionadas en los componentes. Los países participantes se han seleccionado en función de la identificación de espacios operativos completos para este tema. No obstante, esta CT es no exclusiva y sus resultados y aprendizajes serán escalables a todo ALC.

### III. Descripción de las Actividades y Resultados

- 3.1 **Componente I: Análisis consolidado del modelo de negocio y desafíos financieros de las MiPymes de transporte.** Este componente financiará un análisis financiero enfocado en los modelos de negocios típicos de las MiPymes de transporte, con el objetivo de definir los principales desafíos financieros relacionados a su desempeño. El análisis incluirá posible entrevistas y encuestas a las empresas privadas, así como ministerios sectoriales, agencias sectoriales y órganos intermedios.
- 3.2 **Componente II: Identificación y piloto de buenas prácticas operativas.** Este componente financiará: (i) un estudio empírico detallado sobre iniciativas y políticas públicas existentes – fuera y dentro la región– que han logrado acercar las MiPymes sectoriales a las novedades tecnológicas, y que hayan mitigado también los efectos en términos ocupacional; y (ii) el piloto de posibles buenas prácticas operativas a testear en un contexto local específico.

- 3.3 **Componente III: Elaboración repositorio de datos financieros de las empresas del sector.** Este componente financiará: (i) la creación de un repositorio de datos financieros, basados sobre los estados financieros de las empresas sectoriales, disponible en diferentes instituciones y agencias regionales; (ii) la definición del modelo de gobernanza de los datos en línea con los marcos legislativos respectivos; y (iii) integración de datos con el Observatorio de Transporte del Banco Interamericano de Desarrollo (BID).
- 3.4 **Componente IV: Disseminación.** Este componente cubrirá los costos relacionados a las disseminaciones, de los productos/resultados obtenidos por la TC.

#### IV. Presupuesto

##### Presupuesto Indicativo

Actividad/Componente	BID/Financiamiento por Fondo	Contrapartida Local	Financiamiento Total
Análisis consolidado del modelo de negocio y desafíos financieros de las MiPymes de transporte	US\$50,000.00	US\$0.00	US\$50,000.00
Identificación y piloto de buenas prácticas operativas	US\$120,000.00	US\$0.00	US\$120,000.00
Elaboración repositorio de datos financieros de las empresas del sector	US\$70,000.00	US\$0.00	US\$70,000.00
Disseminación	US\$10,000.00	US\$0.00	US\$10,000.00
<b>Total</b>	<b>US\$250,000.00</b>	<b>US\$0.00</b>	<b>US\$250,000.00</b>

#### V. Agencia Ejecutora y Estructura de Ejecución

- 5.1 La ejecución será realizada por el Banco a través de la División de Transporte.
- 5.2 La estructura de ejecución se justifica en la experiencia del BID en la preparación y desarrollo de los instrumentos operativos y técnicos planteados para este tipo de operaciones regionales, por el conocimiento del ámbito de trabajo y con el fin último de mejorar la independencia en el proceso de ejecución de la CT.

#### VI. Riesgos Importantes

- 6.1 El principal riesgo se asocia con la posible dificultad de conseguir información armonizada de las empresas en el sector.

#### VII. Salvaguardias Ambientales

- 7.1 La clasificación ESG para esta operación es "N/A".