

SOLICITUD DE EXPRESIONES DE INTERÉS SERVICIOS DE CONSULTORÍA

País: Colombia

Proyecto #: RG-T3337

Selección #: RG-T3337-P003

Financiación - TC #: ATN/PI-17108-RG

Método: Selección Competitiva Completa (FCS)

División: Cambio Climático y Sostenibilidad (CCS)

Sector: Cambio Climático y Desarrollo Sostenible (CSD)

Nombre del TC: Diálogos de País y Preparación de Programas para el Programa de Infraestructura Sostenible del Reino Unido (UK SIP)

Descripción de los Servicios: Herramienta para Evaluar la Sostenibilidad de las Asociaciones Público Privadas (APP) en Colombia

[Documento de TC Aprobado](#)

El Banco Interamericano de Desarrollo (BID) está ejecutando la operación antes mencionada. Para esta operación, el BID tiene la intención de contratar los servicios de consultoría, descritos en esta Solicitud de Expresión de Interés o "Request for Expression of Interest" (REOI). Las Expresiones de Interés o "Expresion of Interest" (EOI) deberán ser recibidas usando el Portal del BID, para Operaciones Ejecutadas por el Banco <http://beo-procurement.iadb.org/home>, antes del **9 de Octubre del 2020 hasta las 5:00 p.m. (CST)**. Los servicios de consultoría ("Servicios") incluyen la Herramienta para Evaluar la Sostenibilidad de las Asociaciones Público Privadas (APP) en Colombia y el plazo estimado para la realización de este tipo de servicios es de ocho (8) meses.

Las Firmas Consultoras (FC) elegibles serán seleccionadas, de acuerdo con los procedimientos establecidos por el BID: [Política por Selección, Contratación de Firmas Consultoras, para Trabajo Operativo Ejecutado por el Banco - GN-2765-1](#). Todas las FC elegibles según se define en la política, pueden manifestar su interés. Si la FC se presentara como un Consorcio, designará a una de ellas como representante, ésta será responsable de las comunicaciones, del registro en el portal y del envío de los documentos correspondientes.

El BID invita ahora a las FC elegibles, a expresar su interés, en prestar los servicios descritos a continuación, donde se presenta un [Borrador de los Términos de Referencia \(TDR\)](#) de esta asignación. Las FC interesadas deberán enviar su EOI con un máximo de cinco (5) páginas, proporcionar información que indique que están calificadas, para suministrar los servicios (folletos, descripción de trabajos similares, experiencia en condiciones similares, disponibilidad de personal que tenga los conocimientos pertinentes, etc).

Las FC elegibles se pueden asociar, como un emprendimiento en conjunto o un acuerdo de sub-consultoría para mejorar sus calificaciones. Dicha asociación o emprendimiento conjunto nombrará a una de las FC como representante. Las FC que estén interesadas podrán obtener información adicional, en horario de oficina de 9:00 a.m. - 5:00 p.m. (hora de Washington D.C.), mediante el envío de un correo electrónico a: Maria Tapia (mtapia@iadb.org), Giovanni Frisari (giovannif@iadb.org), Mariana Silva (marianasi@iadb.org) y Eduardo Jaén (eduardoj@iadb.org).

Atención: Maria Tapia, Jefe de Equipo del Proyecto

Cambio Climático y Sostenibilidad (CSD/CCS)

Banco Interamericano de Desarrollo (BID)

1300 New York Avenue, NW

Washington, DC 20577

Estados Unidos de América

Teléfono: +1(202)623-2062

E-mail: mtapia@iadb.org

Sitio Web: www.iadb.org

TÉRMINOS DE REFERENCIA

Herramienta para Evaluar la Sostenibilidad de las Asociaciones Público Privadas (APP) en Colombia

Colombia

RG-T3337

ATN/PI-17108-RG

[Documento de TC Aprobado](#)

Diálogos de País y Preparación de Programas para el Programa de Infraestructura Sostenible del Reino Unido (UK SIP)

1. Antecedentes y Justificación

- 1.1 Colombia debe migrar hacia un crecimiento económico sostenible de largo plazo, donde se priorizan los proyectos social, ambiental, institucional y financieramente sostenibles. Este crecimiento requerirá profundizar la inversión privada, además del acceso a nuevas fuentes de financiamiento, dado los limitados espacios fiscales. Afortunadamente, Colombia está en la actualidad ajustando su modelo de concesiones, mediante la elaboración de un documento, de política pública para aprobación del Consejo Nacional de Política Económica y Social (CONPES). Para mejorar su sostenibilidad, enfrentar los problemas encontrados, profundizar su aporte a la economía y el bienestar del país. El CONPES incorpora las cuatro dimensiones de sostenibilidad (social, ambiental, económico-financiero e institucional). Esto ayudará a Colombia a obtener una visión integral a largo plazo, apoyando a la recuperación económica sostenible tras la crisis del COVID-19.
- 1.2 La eficacia, éxito de las Asociaciones Públicos Privadas (APP) dependen de una clara, balanceada distribución de riesgos, entre la contraparte pública y privada. Los riesgos climáticos, su evolución en el futuro, presentan entonces un desafío importante, para la estabilidad de las APP y el éxito de sus contratos.
- 1.3 Así mismo, la correcta preparación de proyectos de infraestructura sostenible, es una actividad crítica compleja, para la cual resulta necesario destinar, importantes recursos para su adecuada realización. De acuerdo con el Global Infrastructure Hub (GIH), iniciativa del G20, los costos de preparación de proyectos de infraestructura, en los países en desarrollo generalmente oscilan entre el 5% - 10% de la inversión total del proyecto. Alrededor del 3% - 5% de los costos del proyecto en los países desarrollados. El retorno de esta inversión es ahorrar gastos innecesarios futuros, sobrecostos, retrasos, demás ineficiencias a lo largo del desarrollo, operación y mantenimiento de la infraestructura. Que pongan en peligro el beneficio el potencial de estos activos y sus servicios asociados. Para sacar el máximo provecho de la participación privada en infraestructura, la correcta preparación, estructuración de proyectos de infraestructura sostenible es clave, por tanto una herramienta clara, práctica para medir la sostenibilidad, a nivel de proyecto es necesaria.
- 1.4 Para apoyar las unidades de APP de América Latina y El Caribe (LAC), en manejar estos tipos de riesgos, en el desarrollo de las políticas de APP, en la estructuración de proyectos resilientes a cambio climáticos y a los desastres naturales. El Banco Interamericano de Desarrollo (BID) ha elaborado un [Toolkit](#), para la preparación de APP resilientes al cambio climático, que ofrece un marco de referencia a profesionales públicos de APP, con instrumentos para toma de decisiones, pensados por cada fase para el ciclo de vida de proyectos, que pueden ser implementados en los países con la necesaria contextualización. Así mismo, el BID desarrolló una herramienta clara, práctica para medir la sostenibilidad a nivel de proyecto, la cual implementó por primera vez la plataforma de [Proyectos México](#).
- 1.5 Con esta visión, la Agencia Nacional de Infraestructura (ANI) ha contactado al equipo de especialistas en infraestructura sostenible del Banco, para apoyarla en el desarrollo e implementación de una política de infraestructura de transporte sostenible. De la mano con una herramienta para identificar riesgos climáticos, hacer seguimiento y evaluación a la sostenibilidad de cada una de sus concesiones. Todo ello, con el fin de detectar áreas de mejora, en cada uno de sus proyectos, monitorear sus avances, recolectar información

para crear puntos de referencia o “Benchmarks” en el sector de infraestructura. Dicha solicitud fué aprobada por la Agencia Presidencial de Cooperación Internacional (APC) en Colombia.

2. Objetivos

- 2.1 Incorporar el análisis de mitigación, adaptación de riesgos climáticos, dentro de todo el proceso del ciclo de concesiones, hacia la preparación de documentos de licitación y manejo de los contratos.
- 2.2 Crear una herramienta para clasificar el grado de sostenibilidad, resiliencia de cada una de las concesiones en Colombia, tomando como base el marco de infraestructura sostenible del BID y sus dos herramientas relevantes para este fin. Primero el [Toolkit](#) para la estructuración de proyectos resilientes, segundo la [Herramienta de Sostenibilidad para Proyectos](#) con identificación de elementos de sostenibilidad a lo largo del ciclo de vida del proyecto.
- 2.3 Implementar fichas de sostenibilidad y resiliencia dentro de la plataforma tecnológica de ANISCOPIO.
- 2.4 Capacitar el personal de la ANI con las herramientas desarrolladas, para identificación, clasificación, preparación de proyectos sostenibles y resilientes con base en las metodologías desarrolladas.
- 2.5 Recomendar lineamientos de sostenibilidad ambiental, infraestructura resiliente en los proyectos de infraestructura de transporte.
- 2.6 Recomendar lineamientos para la incorporación de dotación pública en bienes locales, tipología de intervenciones sociales, en los proyectos de infraestructura de transporte.
- 2.7 Desarrollar recomendaciones para implementar, facilitar el uso de mecanismos de financiación sostenible, en los proyectos de APP en infraestructura de transporte.

3. Actividades Clave

- 3.1 Actividad 1: Talleres de Arranque y Finalización. La Firma Consultora (FC) presentará en un taller virtual el plan de actividades, cronograma de implementación antes del inicio de cada actividad, para el equipo de especialistas del BID, el equipo de la ANI, el Ministerio de Transporte y demás entidades que se consideren pertinentes. De igual forma presentará un taller virtual de seguimiento, antes de la entrega de cada producto.
- 3.2 Actividad 2: Incorporar el análisis de mitigación, adaptación de riesgos climáticos, dentro del proceso del ciclo de concesiones. La FC aplicará la [Herramienta](#) de manejo de riesgos climáticos, en las APP desarrollada por el grupo Banco. Siguiendo la herramienta, la FC hará recomendaciones, con la necesaria contextualización sobre instrumentos específicos, listos para implementación en las siguientes dimensiones, del ciclo de vida del proyecto.
 - Manejo del contrato de concesiones.
 - Analizando el modelo de negocio de la APP.
 - Riesgos climáticos en la Etapa de Identificación del proyecto.
 - Incorporando elementos de adaptación en la Etapa de Estructuración.
- 3.3 Actividad 3: Crear una herramienta para clasificar el grado de sostenibilidad, resiliencia de cada una de las concesiones en Colombia, tomando como base la metodología utilizada, en la [Plataforma de Proyectos México](#). La FC proporcionará una estructura, para la clasificación de activos de infraestructura, en referencia a los elementos, indicadores esenciales de infraestructura sostenible, tal como se define en el marco infraestructura sostenible del Grupo BID y tomando como referencia la metodología desarrollada para Proyectos México.

Para esto, la FC desarrollará talleres virtuales con la ANI, para asegurarse que los criterios de evaluación de infraestructura sostenible, su metodología de implementación sea completamente personalizada, para el contexto de infraestructura en Colombia.

Una vez definidos los indicadores clave, para clasificar los activos de infraestructura, la FC identificará los datos necesarios para alimentar, los indicadores de sostenibilidad previamente definidos, clasificando las fuentes de información de la siguiente manera.

- Datos que actualmente existen y son públicos.
- Datos que actualmente existen, pero no son recabados, en alguna base de datos pública.
- Datos que aún no existen, pero que pueden ser solicitados, a los promotores de los proyectos.

La FC desarrollará una lista exhaustiva, de todos los datos necesarios para la evaluación, una guía donde establezca claramente, paso por paso el cómo obtenerlos. La FC individualmente desarrollará la metodología, para evaluar los proyectos sostenibles, con base a los atributos de sostenibilidad identificados.

- 3.4 Actividad 4: Incorporación de perfiles de sostenibilidad en la plataforma ANISCOPIO. La FC revisará el modelo actual, de manejo de información de la plataforma ANISCOPIO, propondrá métodos para la captura de la información, el establecimiento de los indicadores de sostenibilidad, en el ciclo de compilación y elaboración de información de proyectos.

La FC clasificará 20 proyectos del sector transporte, generará sus perfiles de sostenibilidad, según lo acordado con la ANI. La FC los incluirá dentro de la plataforma ANISCOPIO¹. Los perfiles de proyecto serán de un máximo de dos (2) páginas, explicando gráficamente el proyecto y sus elementos de sostenibilidad (ver ejemplo [aquí](#)).

- 3.5 Actividad 5: Recomendar lineamientos de sostenibilidad ambiental, social e infraestructura resiliente en los proyectos de infraestructura para transporte. Una vez aplicada la herramienta de manejo de riesgos climáticos, clasificados los 20 proyectos, conforme la metodología de sostenibilidad la FC realizará.
- Lineamientos de infraestructura verde, en materia de sostenibilidad ambiental y resiliencia en proyectos de infraestructura para transporte. Los cuáles serán un instrumento para la toma de decisiones alineadas con los parámetros, estándares de sostenibilidad solicitados por la banca y demás stakeholders para el desarrollo de infraestructura.
 - Lineamientos para la incorporación de dotación pública de bienes locales, tipología de intervenciones sociales en los proyectos de infraestructura para transporte.
- 3.6 Actividad 6: Capacitación. La FC desarrollará una capacitación con personal de la ANI, sobre el uso de las herramientas, aplicación de las metodologías de gestión de información, para la clasificación del grado de sostenibilidad de los proyectos. La FC trabajará con el equipo del Banco, la ANI para identificar el perfil, función de la audiencia dentro de la ANI, en la creación de los módulos técnicos de capacitación.
- 3.7 Actividad 7: Determinar los lineamientos, mecanismos de acceso a nuevas fuentes de financiamiento, en particular aquellas relacionadas con bonos sostenibles. La FC deberá desarrollar recomendaciones para implementar, facilitar el uso de mecanismos de financiación sostenible, en los proyectos de APP de infraestructura de transporte. Lo anterior incluye determinar las condiciones de acceso, a estas nuevas fuentes de financiamiento.

4. Resultados y Productos Esperados

- 4.1 Entregable de Actividad 1
Memoria del taller con acuerdos de trabajo.
- 4.2 Entregable de Actividad 2
Reporte de recomendaciones para aumentar la resiliencia en las APP de Colombia.
- 4.3 Entregable de Actividad 3
Metodología de evaluación de sostenibilidad en concesiones.
- Lista de Datos para evaluación en Excel.
 - Modelo de Ficha Técnica de Sostenibilidad.

¹ Lo cual incluye el desarrollo del software y posterior registro de la información

- Guía para recaudación de datos, con la evaluación de sostenibilidad en Word.

4.4 Entregable de Actividad 4

- Actualización de la plataforma ANISCOPIO.
- 20 fichas de proyecto dentro de la plataforma ANISCOPIO.

4.5 Entregable de Actividad 5: Documento con lineamientos de infraestructura verde, resiliente con lineamientos para la incorporación, de dotación pública con bienes locales y tipología de intervenciones sociales.

4.6 Entregable de Actividad 6:

- Capacitación de herramienta de infraestructura sostenible y resiliente en PowerPoint
- Manual de implementación para metodologías de clasificación, con grado de sostenibilidad de los proyectos.

4.7 Entregable de Actividad 7: Documento de lineamientos, recomendaciones y mecanismos de acceso a nuevas fuentes de financiamiento.