

## Abstracto de Cooperación Técnica EC-T1426

### I. Información Básica del proyecto

▪ País/Región:	Ecuador
▪ Nombre de la CT:	Fortalecimiento institucional y técnico del Ministerio de Transporte y Obras Públicas
▪ Número de CT:	EC-T1426
▪ Jefe de Equipo/Miembros:	Jean Pol Armijos, Jefe de Equipo (TSP/CEC); Rafael Capristán (TSP/CPE); Tania Alonso (INE/TSP); Alexandra Sánchez (CAN/CEC); y Javier Jiménez (LEG/SGO)
▪ Indicar si es: Apoyo Operativo, Apoyo al Cliente, o Investigación y Difusión	Apoyo al Cliente
▪ Si es Apoyo Operativo, proveer número y nombre de la operación que apoyará la CT:	N/A
▪ Beneficiario (países o entidades que recibirán la asistencia técnica):	Ecuador – Ministerio de Transporte y Obras Públicas (MTOB)
▪ Agencia Ejecutora y nombre de contacto (organización o entidad responsable de la ejecución del programa de CT) {Si es el Banco: entidad contratista} {Si es la misma que el Beneficiario, favor de indicar}	Banco Interamericano de Desarrollo, a través de la División de Transporte en Ecuador (TSP/CEC)
▪ Financiamiento Solicitado del BID:	US\$250.000
▪ Periodo de Desembolso (incluye periodo de ejecución):	32 meses
▪ Fecha de Inicio Requerido:	Marzo, 2019
▪ Tipos de consultores (firmas o consultores individuales):	Firmas y consultores individuales
▪ Unidad de Preparación:	TSP/CEC
▪ Unidad Responsable de Desembolso (UDR):	TSP/CEC
▪ CT incluida en la Estrategia de País (s/n):	Sí
▪ CT incluida en CPD (s/n):	Sí
▪ Alineación a la Actualización de la Estrategia Institucional 2010-2020:	Capacidad Institucional y Estado de Derecho

### II. Objetivos y Justificación de la CT

- 2.1 **Objetivo.** Esta CT tiene como objetivo apoyar al fortalecimiento institucional y técnico del Ministerio de Transporte y Obras Públicas, con la finalidad de contribuir a la mejora de los procesos de identificación, diseño, gestión, priorización y ejecución de proyectos. Adicionalmente, generará valor agregado a través de la transferencia de conocimiento técnico y estratégico en áreas relevantes para el portafolio de proyectos del MTOB. La CT se alinea con la Actualización de la Estrategia Institucional 2010-

2020 del Banco y está vinculada al objetivo de Capacidad Institucional y Estado de Derecho.

- 2.2 **Justificación.** El MTOP es el responsable de la ejecución de los proyectos del sector de transporte e infraestructura en Ecuador, incluyendo puertos, aeropuertos, vialidad y obras civiles como puentes. Ha sido ejecutor histórico del BID durante muchos años con gran éxito, sin embargo y debido a la situación macroeconómica y fiscal actual del país se han identificado, durante la preparación de la operación RG-L1132 – Proyecto de Integración Fronteriza – Eje Vial No. 4 Carretera Bellavista-Zumba-La Balsa, ciertas necesidades de apoyo dentro de la entidad con respecto a los procesos de coordinación entre las direcciones descentralizadas y la planta central del MTOP, gestión técnica de proyectos, priorización de iniciativas, implementación de tecnologías y herramientas innovadoras, desarrollo de estudios técnicos, ambientales y sociales durante sus etapas precontractuales y contractuales, y capacitación y transferencia de conocimiento técnico.
- 2.3 Dentro de las necesidades mencionadas previamente, los principales problemas que enfrenta el MTOP son: (i) dificultad para la priorización del portafolio de proyectos mediante el uso de herramientas como evaluaciones económicas; (ii) limitaciones técnicas durante la definición, desarrollo y seguimiento de procesos de actualización de estudios técnicos, ambientales y sociales, durante sus etapas precontractuales y contractuales; (iii) limitaciones financieras y técnicas para la implementación de planes e iniciativas de desarrollo en áreas prioritarias como seguridad vial, y temas ambientales y sociales, entre ellos el Pacto Nacional de Seguridad Vial; (iv) limitado uso e implementación de herramientas de innovación tecnológica para preparación, ejecución, seguimiento y monitoreo de proyectos; y (v) limitada capacidad financiera para implementar procesos de capacitación en temas relevantes para el sector de transporte como seguridad vial, innovación, movilidad sostenible y gestión de proyectos.
- 2.4 Mediante la ejecución de CT se busca desarrollar actividades que permitan mejorar la capacidad institucional y técnica del MTOP para asegurar el cumplimiento de los objetivos técnicos, de desarrollo y económicos de los proyectos.
- 2.5 Para esto se han determinado cuatro componentes que se implementarán a través de la contratación de firmas consultoras, consultores individuales y empresas proveedoras de servicios que desarrollarán productos específicos que permitan cumplir con el objetivo de esta operación y fortalecer el trabajo entre el MTOP<sup>1</sup> y el BID: (i) apoyo técnico para la priorización y gestión de proyectos; (ii) implementación de mejores prácticas ambientales y sociales; (iii) apoyo a la implementación de planes e iniciativas en áreas prioritarias; y (iv) apoyo en aplicación de innovación en proyectos de transporte.

### III. Descripción de las actividades y resultados

- 3.1 **Componente 1. Apoyo técnico a la priorización y gestión de proyectos (US\$120.000).** El objetivo de este componente es apoyar y fortalecer la gestión del MTOP durante la ejecución de proyectos mediante la implementación de

---

<sup>1</sup> Con la finalidad de iniciar la ejecución de la segunda fase de la CCLIP ejecutada en Ecuador hasta el año 2017.

herramientas clave para el desarrollo de estos, lo que permitirá contar con todos los criterios técnicos necesarios para el inicio de la implementación de proyectos. Este componente financiará: (i) estudios de priorización de la cartera de proyectos del MTOP mediante aplicación de herramientas de software especializado, que permiten realizar evaluaciones económicas de proyectos definiendo en el tiempo óptimo las intervenciones adecuadas que se requieren para mantener la infraestructura durante su vida útil; (ii) consultorías de apoyo a la gestión de proyectos durante sus etapas precontractuales y contractuales; y (iii) actividades de transferencia de conocimiento, como capacitaciones sobre el uso de las herramientas implementadas.

- 3.2 **Componente 2. Implementación de mejores prácticas ambientales y sociales de proyectos del MTOP (US\$40.000).** El objetivo de este componente es identificar y acompañar al MTOP en la planificación e implementación de actividades que permitan asegurar el cumplimiento de las salvaguardas ambientales y sociales tomando como referencia las mejores prácticas de las salvaguardas del BID. Para esto se financiará: (i) consultorías que complementen las prácticas definidas en la normativa local con las salvaguardas ambientales y sociales del BID; y (ii) actividades de transferencia de conocimiento sobre las actividades ejecutadas.
- 3.3 **Componente 3. Apoyo a la implementación de planes e iniciativas en áreas prioritarias (US\$60.000).** Este componente tiene como objetivo implementar planes o iniciativas desarrolladas por el Estado sobre áreas prioritarias del sector y financiará: (i) consultorías de apoyo a la implementación del Pacto Nacional de Seguridad Vial; (ii) consultorías para auditorías de seguridad vial desde la etapa de estudios de los proyectos priorizados o de un proyecto piloto seleccionado en acuerdo con el MTOP; y (iii) ejecución de eventos que promuevan la movilidad sostenible y/o seguridad vial
- 3.4 **Componente 4. Apoyo en la aplicación de tecnologías innovadoras para proyectos de transporte (US\$30.000).** Este componente tiene como principal objetivo implementar dentro del MTOP iniciativas y herramientas innovadoras para la gestión de proyectos, para lo que se financiará: (i) iniciativas piloto de uso de drones para proyectos desde fase de estudios, incluyendo verificación de trazado, medición y monitoreo de laderas, sitios de riesgo de deslaves, fallas geológicas, escombreras; (ii) el desarrollo de modelos de vialidad BIM para la fase de estudios y posterior seguimiento en la ejecución de proyectos; (iii) actividades de transferencia de conocimiento sobre las actividades ejecutadas; y (iv) taller de capacitación para uso de herramientas tecnológicas para seguimiento y supervisión de proyectos.

#### **IV. Presupuesto indicativo**

- 4.1 A continuación, se indica el monto total de financiamiento solicitado, describiendo la cantidad designada para cada componente de acuerdo con el siguiente cuadro.

Figura 1. Presupuesto Indicativo (US\$)

Actividad / Componente	Descripción	BID/Financiamiento por Fondo	Contrapartida Local	Financiamiento Total
<b>1.</b>	<b>Apoyo técnico a la preparación de proyectos</b>	<b>120.000</b>	<b>0</b>	<b>120.000</b>
	Priorización de proyectos del MTOP, uso de herramienta HDM-4	30.000	0	30.000
	Actualización de estudios priorizados en preparación del MTOP	90.000	0	90.000
<b>2.</b>	<b>Aspectos ambientales y sociales de proyectos en preparación y ejecución</b>	<b>40.000</b>	<b>0</b>	<b>40.000</b>
	Diseño de herramientas ambientales y sociales y procesos de socialización	40.000	0	40.000
<b>3.</b>	<b>Apoyo en aspectos de Seguridad Vial</b>	<b>60.000</b>	<b>0</b>	<b>30.000</b>
	Apoyo a la Implementación del Pacto Nacional de Seguridad Vial	20.000	0	20.000
	Asesoría de seguridad vial desde los estudios	20.000	0	20.000
	Eventos de movilidad sostenible	10.000	0	10.000
	Eventos de seguridad vial	10.000	0	10.000
	Eventos de innovación tecnológica	10.000	0	10.000
<b>4.</b>	<b>Apoyo en aplicación de innovación en preparación e innovación de proyectos de transporte</b>	<b>30.000</b>	<b>0</b>	<b>30.000</b>
	Uso de drones y BIM en proyectos viales	30.000	0	30.000

## V. Agencia Ejecutora y estructura de ejecución

- 5.1 La ejecución estará a cargo del Banco a través de la División de Transporte en Ecuador (TSP/CEC). Este esquema, acordado previamente con el Ministerio de Transporte y Obras Públicas y el Ministerio de Economía y Finanzas (MEF), se justifica por el nivel de coordinación interinstitucional y de conocimiento técnico que requiere la CT, y debido, a que el Banco es un socio estratégico en el sector.

**VI. Riesgos importantes**

6.1 No se identifican impactos previsibles a la preparación o en la ejecución de esta CT.

**VII. Salvaguardias ambientales**

7.1 La presente CT trata de servicios de consultoría para la transferencia de conocimiento y fortalecimiento en materia institucional del MTOP. De acuerdo a la Política de Medioambiente y Cumplimiento de Salvaguardias (OP 703) y por tratarse de una CT que apoyará al desarrollo de proyectos que puedan tener impactos socioambientales de mediano alcance, esta CT se ve clasificada como Categoría "B".