

TC ABSTRACT

I. Basic Project Data

▪ Country/Region:	PANAMA/CID - Isthmus & DR
▪ TC Name:	Support for the Panama's Transport and Logistics Sector Reform Program
▪ TC Number:	PN-T1186
▪ Team Leader/Members:	FIORAVANTI, REINALDO DANIEL (INE/TSP) Team Leader; DEAMBROSI, SERGIO LUIS (INE/TSP) Alternate Team Leader; CALDO, ALEJANDRA ANAHI (INE/TSP); QUIROS NAVAS, SERGIO EMANUEL (CID/CPN); CAMBIASSO, EZEQUIEL (VPC/FMP); OCHOA, DAVID A. (VPC/FMP); LEMBO, CAROLINA MARIA (INE/TSP); CABRERA CANTU, DANIEL ENRIQUE (INE/TSP); CENTENO LAPPAS, MONICA CLARA ANGELICA (LEG/SGO); MAYORAL GABALDON, OLGA IOSUNE (INE/TSP)
▪ Taxonomy:	Client Support
▪ Number and name of operation supported by the TC:	N/A
▪ Date of TC Abstract:	31 Mar 2017
▪ Beneficiary:	Secretaría Logística y de Competitividad y Ministerio de Obras Públicas
▪ Executing Agency:	INTER-AMERICAN DEVELOPMENT BANK
▪ IDB funding requested:	\$ 500,000.00
▪ Local counterpart funding:	\$ 0.00
▪ Disbursement period:	24 months
▪ Types of consultants:	Individuals; Firms
▪ Prepared by Unit:	Transport
▪ Unit of Disbursement Responsibility:	INFRASTRUCTURE AND ENVIRONMENT SECT DEPT
▪ TC included in Country Strategy (y/n):	No
▪ TC included in CPD (y/n):	No
▪ Alignment to the Update to the Institutional Strategy 2010-2020:	Economic integration

II. Objective and Justification

- 2.1 To improve Panama's logistics performance by reducing regulatory and institutional restrictions in the transport and logistic sector. Specifically, the TC will provide operational Support for the third operation of the "Panama's Transport and Logistics Sector Reform Program" and also for process improvements initiatives that complement the reform.
- 2.2 La presente CT es consistente con la Estrategia de País de Panamá 2015-2019, específicamente con el objetivo estratégico de "Profundizar los servicios logísticos, la eficiencia y la conectividad de la infraestructura productiva" al apoyar las reformas regulatorias e institucionales que complementen las inversiones logísticas que se realizan en el país. Asimismo, la CT es consistente con la Actualización de la Estrategia Institucional 2010-2020 del Banco (GN-T2788-5) al alinearse con el desafío de desarrollo de integración económica al apoyar operativamente la tercera fase del Programa de Reformas del Sector Transporte y Logística de Panamá, cuyo objetivo es contribuir a la mejora del desempeño logístico de Panamá y a la mejora de su competitividad.

III. Description of Activities and Outputs

- 3.1 Componente 1. Estudios y asistencia técnica. Este componente financiará:
- Consultoría de validación de los instrumentos de planificación integral de transporte y logística, entre ellos, el Plan Maestro de Transporte y Logística de la Zona Interoceánica (PMTLZI) y el Plan Maestro de Transporte y Logística (PMTL).
 - Consultoría para la elaboración de los reglamentos de evaluación estratégica ambiental para los planes de infraestructura (PTLZI, PMTL, entre otros).
 - La auditoría funcional externa en la plataforma del Sistema Integrado de Gestión Aduanera (SIGA) y Ventanilla Única de Comercio Exterior (VUCE) que evalúa la alineación con los procesos estipulados en el marco de integración regional centroamericano (CAUCA, RECAUCA).
 - Consultorías de apoyo al seguimiento y supervisión de la agenda logística nacional, la cual comprende, entre otros, los siguientes estudios o proyectos: la ELN, el PMIZI, el PNM.
 - Plan de capacitación y desarrollo de recursos humanos lo cual incluirá el desarrollo de un plan estratégico de fortalecimiento de la gestión del conocimiento y desarrollo de recursos humanos en el sector logístico.
 - Consultoría para elaboración de una solución informática para los procesos de nacionalización y reexportación de la Autoridad Panameña de Seguridad Alimentaria (AUPSA) y el Ministerio de Desarrollo Agropecuario (MIDA)
 - Consultoría para el análisis y mejora de procesos de la Dirección Nacional de Farmacias y Drogas del Ministerio de Salud.
- 3.2 Componente 2. Herramientas de diálogo y participación. Este componente tiene como objetivo facilitar el diálogo y la reflexión en temas de carácter vital para el funcionamiento del sistema logístico panameño, sirviendo de base para la toma de decisiones de los actores públicos y privados. Las actividades de este componente incluyen: i) Talleres y seminarios de buenas prácticas; ii) organización y facilitación de eventos y actividades de consenso derivado de los talleres de los planes en elaboración; iii) gastos de participación a eventos regionales
- 3.3 **Component I: Estudios y asistencia técnica.** Estudios y asistencia técnica para apoyar la implementación de la fase III del préstamo de Políticas "Apoyo al Programa de Reformas del Sector Transporte y Logística de Panamá"
- 3.4 **Component II: Herramientas de diálogo y participación.** Este componente tiene como objetivo facilitar el diálogo y la reflexión en temas de carácter vital para el funcionamiento del sistema logístico panameño, sirviendo de base para la toma de decisiones de los actores públicos y privados

IV. Budget

Indicative Budget

Activity/Component	IDB/Fund Funding	Counterpart Funding	Total Funding
Estudios y asistencia técnica	\$ 450,000.00	\$ 0.00	\$ 450,000.00
Herramientas de diálogo y participación	\$ 50,000.00	\$ 0.00	\$ 50,000.00

V. Executing Agency and Execution Structure

- 5.1 A solicitud del beneficiario, el Banco a través de la División de Transporte (INE/TSP), será el ejecutor de la CT. La División INE/TSP junto con la oficina de país del Banco en Panamá (CID/CPN) serán responsables de la administración de la CT.
- 5.2 Las agencias gubernamentales de Panamá colaborarán con INE/TSP y CID/CPN.

- 5.3 A solicitud del beneficiario, el Banco a través de la División de Transporte (INE/TSP), será el ejecutor de la CT. Esta ejecución comprenderá: (i) la contratación de firmas consultoras y/o consultores individuales (preparación y la publicación de solicitudes de expresiones de interés, preselección de firmas, elaboración de la lista corta, pedido de propuestas, análisis y evaluación de las propuestas y negociación del contrato); y (ii) el seguimiento administrativo de las contrataciones (autorización de solicitudes de pago y manejo de los fondos). La División INE/TSP junto con la oficina de país del Banco en Panamá (CID/CPN) serán responsables de la administración de la CT.
- 5.4 Las agencias gubernamentales de Panamá colaborarán con INE/TSP y CID/CPN en: (i) la elaboración de los TdR para la contratación de los servicios de consultoría; (ii) la revisión de las propuestas técnicas; (iii) el seguimiento y la supervisión de los estudios y productos contratados, asegurando que cumplan los lineamientos del gobierno; y (iv) la coordinación de las actividades locales requeridas para la realización de talleres y otros eventos de concertación y difusión.

VI. Project Risks and Issues

- 6.1 Por la naturaleza y actividades planteadas en la presente CT, no se identifican riesgos potenciales. En relación a los riesgos asociados con la ejecución de la CT, el jefe de equipo concluye que serán mitigados por el hecho de que el Banco ejecutará la misma ayudando así al cumplimiento de los tiempos. Otro factor que contribuye a mitigar este riesgo es el fuerte compromiso del Gobierno de Panamá con las reformas de políticas que las distintas fases del PBP apoya. Durante la ejecución se hará especial énfasis en la colaboración de las diversas instituciones gubernamentales a fin de garantizar la provisión de la información necesaria para elaborar los estudios propuestos y apoyar la supervisión de los productos elaborados.

VII. Environmental and Social Classification

- 7.1 The ESG classification for this operation is "undefined".