

## ABSTRACTO DE COOPERACIÓN TÉCNICA

### I. Información Básica del Proyecto

▪ País/Región:	PARAGUAY/CSC - Cono Sur
▪ Nombre de la CT:	Apoyo al Diseño y Ejecución del Proyecto de Habilitación y Conservación de Corredores Agroindustriales
▪ Número de CT:	PR-T1271
▪ Jefe de Equipo/Miembros:	SOSA SARTORI, MARTIN DANIEL (INE/TSP) Líder del Equipo; CALDO, ALEJANDRA ANAHI (INE/TSP) Jefe Alternativo del Equipo de Proyecto; AQUINO AGUIRRE, RUTH NATALIA (CSC/CPR); TAVERAS MARTE, ALBA (INE/TSP); BENITEZ GONZALEZ, JUAN PABLO (INE/TSP); GARCIA NEGRO, ALVARO (CSD/RND); MONTER FLORES, ERNESTO (INE/TSP); CELESTE MARZO, CRISTINA (LEG/SGO)
▪ Taxonomía:	Apoyo Operativo
▪ Número y nombre de la operación que apoyará la CT:	Programa de Habilitación y Conservación de Corredores Agroindustriales – PR-L1164
▪ Fecha del Abstracto de CT:	01 Feb 2019
▪ Beneficiario:	Paraguay - Ministerio de Obras Públicas y Comunicaciones
▪ Agencia Ejecutora:	Banco Interamericano de Desarrollo
▪ Financiamiento solicitado del BID:	\$ 200,000.00
▪ Contrapartida Local:	\$ 0.00
▪ Periodo de Desembolso:	36 meses
▪ Tipos de consultores:	Individuos; Empresas
▪ Unidad Responsable de Preparación:	Transporte
▪ Unidad Responsable de Desembolso:	Representación Paraguay
▪ CT incluida en la Estrategia de País (s/n):	Sí
▪ CT incluida en CPD (s/n):	Sí
▪ Alineación a la Actualización de la Estrategia Institucional 2010-2020:	Productividad e innovación; Integración económica; Sostenibilidad ambiental

### II. Objetivos y Justificación de la CT

- 2.1 El objetivo de la operación es apoyar la preparación y ejecución inicial del Proyecto de Mejora y Conservación para la Carretera Cruce Pioneros - Paratodos - Cruce Douglas y Accesos, mediante el financiamiento de estudios de ingeniería técnica, documentos de licitación, estudios socioambientales y otros documentos que son parte del proyecto.
- 2.2 Rol Estratégico de la Infraestructura Vial en el Paraguay productivo. La economía del país se nutre principalmente del sector primario. En cuanto al ingreso de divisas, aproximadamente el 77% (excluyendo los ingresos de exportación de energía eléctrica) se generan de productos agropecuarios y sus derivados. Debido a la mediterraneidad del Paraguay, las cargas del comercio exterior recorren en promedio 1.350 km desde y hasta los puertos marítimos, haciendo que los costos del transporte carretero y la cadena logística tengan una alta incidencia en la actividad productiva y exportadora del país. Por ello, la mejora de las condiciones de la Red Vial y una adecuada provisión, en calidad y cobertura, de servicios de infraestructura incrementa los niveles de productividad, reduce los costos transaccionales y productivos, impulsa la competitividad y aumenta la demanda de nuevos servicios.
- 2.3 En este sentido la Región Occidental o Chaco cumple un rol estratégico en cuanto a su potencial productivo, albergando 40% del total del hato ganadero del país, cercano a 14,2 millones de cabezas y produciendo anualmente cerca de 666 millones de litros de

leche (75% de la producción del país). Más del 90% de la producción láctea de la RO se industrializa para exportación y abastecimiento del consumo interno del país.

- 2.4 El tramo Cruce Pioneros – Paratodo – Cruce Douglas, de 109,47 km de longitud (sin incluir accesos) es comúnmente conocido como la “Ruta de la Leche”, debido a que es utilizado por los productores de leche de las distintas “aldeas” productivas de la zona, que se ubican a lo largo de todo el corredor. La producción lechera de la zona abastece cerca del 45% de los 400 mil litros de leche que son procesadas por día por las industrias lecheras del Chaco Central. Aproximadamente el 50% de esta producción es transportada en cadena de frío, por lo cual, la producción es altamente dependiente del estado de la infraestructura y la disponibilidad de caminos de todo tiempo. El tramo en cuestión conecta esta zona productiva con la Ruta N°9, y ésta los integra con las colonias menonitas y sus cooperativas de producción, ubicadas en Filadelfia, Loma Plata y Neuland, las cuales en conjunto disponen de cuatro industrias de leche, tres frigoríficos de carne, ocho plantas de alimentos para animales, procesadoras de yerba mate, entre otras industrias que abastecen al mercado local e internacional.
- 2.5 Proyecto de Habilitación y Conservación del tramo: Cruce Pioneros – Paratodo – Cruce Douglas y Accesos (PR-L1164). La operación PR-L1164 se encuentra en proceso de preparación por el Banco, previéndose la aprobación de la misma para el segundo semestre del año 2019. El proyecto busca mejorar la productividad y competitividad del sector agropecuario y la integración económica y social del Paraguay, en particular del Chaco, a través de la pavimentación y conservación de cerca de 130 km de la “Ruta de la Leche”, desde cruce Pioneros hasta Cruce Douglas, además de accesos (20,77 km) y pavimentación de zonas urbanas (4,86 km) en distintas localidades.

### III. Descripción de las Actividades y Resultados

- 3.1 Componente 1. Estudios Técnicos de Preinversión. A través de este componente se financiará por un lado los estudios detallados de diseño final de ingeniería, el cual incluirá estudios tales como auditorías de seguridad vial, estudios económicos, estudios hidrológicos-hidráulicos, diseño estructural de pavimento, estudio de la traza, entre otros, asociados a la habilitación y mejoramiento del tramo de 31 km que une las localidades de Paratodo y Cruce Douglas, el cual no dispone de diseños finales de ingeniería, así como otros estudios de preinversión que fueran necesarios para la preparación y aprobación de la operación.
- 3.2 Componente 2. Estudios de la cadena láctea y mejora de la productividad. Se financiarán planes tendientes a mejorar la productividad, y el diseño de una metodología de la evaluación de impacto de la carretera sobre la productividad láctea del área de influencia de la vía.
- 3.3 Componente 3. Apoyo a la preparación, ejecución y supervisión del Préstamo. Se financiarán consultorías relacionadas con la preparación, ejecución y supervisión del préstamo, tanto relacionadas al área técnica como socioambiental, incluyendo el apoyo a la supervisión técnica y socio ambiental de las obras en ejecución, desarrollo de talleres, productos de conocimiento y otros estudios complementarios necesarios para la preparación y ejecución del Proyecto PR-L1164.
- 3.4 **Componente I: Componente 1. Estudios técnicos de Preinversión.** A través de este componente se financiará por un lado los estudios detallados de diseño final de ingeniería, el cual incluirá estudios tales como auditorías de seguridad vial, estudios económicos, estudios hidrológicos-hidráulicos, diseño estructural de pavimento, estudio de la traza, entre otros, asociados a la habilitación y mejoramiento del tramo de 31 km que une las localidades de Paratodo y Cruce Douglas.
- 3.5 **Componente II: Componente 2. Estudios de la cadena láctea y mejora de la productividad.** Se financiarán planes tendientes a mejorar la productividad, y el diseño

de una metodología de la evaluación de impacto de la carretera sobre la productividad láctea del área de influencia de la vía.

- 3.6 **Componente III: Componente 3. Apoyo a la preparación, ejecución y supervisión del préstamo PR-L1164.** Apoyo a la preparación, ejecución y supervisión del Préstamo. Se financiarán consultorías relacionadas con la preparación, ejecución y supervisión del préstamo, tanto relacionadas al área técnica como socioambiental, incluyendo el apoyo a la supervisión técnica y socio ambiental de las obras en ejecución, desarrollo de talleres, productos de conocimiento y otros estudios complementarios necesarios para la preparación y ejecución del Proyecto PR-L1164.

#### IV. Presupuesto

##### Presupuesto Indicativo

Actividad/Componente	BID/Financiamiento por Fondo	Contrapartida Local	Financiamiento Total
Componente 1. Estudios técnicos de Preinversión	\$ 100,000.00	\$ 0.00	\$ 100,000.00
Componente 2. Estudios de la cadena láctea y mejora de la productividad	\$ 50,000.00	\$ 0.00	\$ 50,000.00
Componente 3. Apoyo a la preparación, ejecución y supervisión del préstamo PR-L1164	\$ 50,000.00	\$ 0.00	\$ 50,000.00

#### V. Agencia Ejecutora y Estructura de Ejecución

- 5.1 Se propone que el Banco a través de la División de Transporte en la Representación en Paraguay (TSP/CPR) sea la agencia ejecutora. Sin embargo, las actividades se ejecutarán en coordinación con el Organismo Beneficiario, el MOPC, quien apoyará en los procesos de definición de términos de referencia y alcance de los servicios, revisión de informes y otras actividades de seguimiento y evaluación.
- 5.2 Dentro del MOPC, la contraparte técnica estará conformada tanto por la Dirección de Planificación Vial (DPV) y la Dirección de Gestión Socio Ambiental (DGSA) en la etapa de preparación, así como por las Gerencia de Vialidad de la Unidad Ejecutora de Proyectos BID (UEP-MOPC) en la etapa de ejecución del proyecto.
- 5.3 El Banco contratará los servicios de consultores individuales, firmas consultoras y servicios diferentes de consultoría de conformidad con las políticas y procedimientos vigentes en el Banco.
- 5.4 Las cooperaciones técnicas que son ejecutadas por Entidades Públicas del Gobierno de Paraguay, deben pasar por aprobación del Congreso Nacional de manera que el presupuesto correspondiente se vea reflejado en la estructura presupuestal del Organismo Ejecutor. Los tiempos que pueden llegar a transcurrir para lograr la correspondiente aprobación parlamentaria, sumado a los tiempos fiduciarios promedios para llevar a cabo las contrataciones (más de 6 meses de promedio para contratación de firmas consultoras), implica una dilatación del periodo de inicio y ejecución de la misma, por lo cual, se pretende que la misma sea ejecutada por la representación del BID en Paraguay.

## **VI. Riesgos Importantes**

6.1 La presente CT no presenta mayores riesgos de gestión fiduciaria. Por esta misma razón no se requiere de auditoría financiera.

## **VII. Salvaguardias Ambientales**

7.1 La clasificación ESG para esta operación es "B".