

ABSTRACTO DE COOPERACIÓN TÉCNICA

I. Información Básica del Proyecto

▪ País/Región:	COLOMBIA/CAN - Grupo Andino
▪ Nombre de la CT:	Apoyo a la estructuración, implementación, gestión y sostenibilidad de la Primera Línea del Metro de Bogotá durante la etapa precontractual y contractual
▪ Número de CT:	CO-T1393
▪ Jefe de Equipo/Miembros:	SANZ, NATALIA CARLA (INE/TSP) Team Leader; MONTER FLORES, ERNESTO (INE/TSP) Alternate Team Leader; PINTO AYALA, ANA MARIA (TSP/CCO); PEDRAZA SANCHEZ, LAURAMARIA (INE/TSP); ALONSO MARTIN, TANIA (INE/TSP); PIZARRO, PRISCILLA (LEG/SGO); RODRIGUEZ PORCEL, MANUEL (INE/TSP); ARIZA DONADO, NATALIA (CAN/CCO); LINDBLOM, ERIK GUSTAF FREDRIK (VPS/ESG); VIDAURRE DE LA RIVA, PREM JAI (VPS/ESG)
▪ Taxonomía:	Operational Support
▪ Número y nombre de la operación que apoyará la CT:	Primera línea del Metro de Bogotá - Primer tramo-CO-L1234 - Support to Preparation
▪ Fecha del Abstracto de CT:	13 Feb 2018
▪ Beneficiario:	Empresa Metro de Bogotá
▪ Agencia Ejecutora:	INTER-AMERICAN DEVELOPMENT BANK
▪ Financiamiento solicitado del BID:	\$ 500,000.00
▪ Contrapartida Local:	-
▪ Periodo de Desembolso:	27 months
▪ Tipos de consultores:	Individuos; Empresas
▪ Unidad Responsable de Preparación:	Transporte
▪ Unidad Responsable de Desembolso:	Infraestructura/Medio Ambiente
▪ CT incluida en la Estrategia de País (s/n):	Sí
▪ CT incluida en CPD (s/n):	Sí
▪ Alineación a la Actualización de la Estrategia Institucional 2010-2020:	Productividad e innovación

II. Objetivos y Justificación de la CT

- 2.1 Esta CT tiene como objetivo apoyar el fortalecimiento de la Empresa Metro de Bogotá (EMB) a través del soporte técnico, financiero y gerencial al proyecto en los temas sociales, ambientales, adquisiciones y de impacto del proyecto para garantizar una buena estructuración, implementación, gestión y sostenibilidad de la Primera Línea del Metro de Bogotá (PLMB).
- 2.2 La EMB que fue constituida por el Distrito de Bogotá en noviembre de 2016. A la fecha la EMB cuenta con una estructura organizacional y técnica que le permite responder a la gestión de la PLMB. Sin embargo, dada la complejidad del proyecto, el equipo del BID durante la fase de preparación de la operación CO-L1234, identifico la importancia de dotar a la EMB con instrumentos técnicos y gerenciales que desde la preparación y estructuración del proyecto le permitan mejorar el proceso de implementación de la PLMB. Los aspectos que requieren de un mayor apoyo durante la preparación de la operación del proyecto son: (i) el apoyo técnico para la identificación y manejo de los aspectos ambiental, sociales y de adquisiciones del proyecto, así como para mejorar la evaluación de los beneficios del proyecto; y (iii) la estructuración del esquema de integración de la PLMB con los sistemas de transporte existentes.

III. Descripción de las Actividades y Resultados

- 3.1 Componente 1. Estudios y consultorías en temas ambientales, sociales y de adquisiciones (US\$250.000). Se financiarán los estudios y análisis complementarios: (i) estudios de temas puntuales como ruido, vibraciones, desastres naturales y los respectivos planes de control y mitigación; (ii) análisis complementarios sobre para el proceso de adquisición de predios, incluyendo estudios complementarios para inventario de propiedades, censo y medidas de mitigación a la población afectada por la adquisición de predios; (iii) estudios para fortalecimiento institucional para el manejo de aspectos ambientales y sociales e implementación de sistemas de gestión ambiental y social; (iv) el desarrollo de una evaluación de impacto de emisiones GEI y contaminantes con y sin el proyecto; y (v) las consultorías especializadas para mejorar la evaluación de los beneficios del proyecto. Componente 2. Esquema de integración de la PLMB (US\$250.000). Se financiarán los estudios y actividades de asistencia técnica para el: (i) estudio para la integración tarifaria; (ii) estudio para la integración física de la PLMB con otros sistemas de transporte existentes, y otros que puedan ser necesarios.
- 3.2 **Componente I:** Estudios y consultorías en temas ambientales, sociales y de adquisiciones
- 3.3 **Componente II:** Esquema de integración de la PLMB

IV. Presupuesto

Presupuesto Indicativo

Actividad/Componente	BID/Financiamiento por Fondo	Contrapartida Local	Financiamiento Total
Componente 1.	\$ 250,000.00	\$ 50,000.00	\$ 300,000.00
Componente 2.	\$ 250,000.00	\$ 50,000.00	\$ 300,000.00

V. Agencia Ejecutora y Estructura de Ejecución

- 5.1 Banco Interamericano de Desarrollo
- 5.2 En respuesta a la solicitud de los gobiernos nacional y distrital, la ejecución de la CT estará a cargo del Banco a través de la División de Transporte (TSP/CCO). Esta ejecución se justifica por una parte en la experiencia del Banco en el desarrollo de los instrumentos operativos y técnicos planteados para este tipo de operaciones; y por otra, por el conocimiento de TSP en el ámbito de trabajo de proyectos de metro.

VI. Riesgos Importantes

- 6.1 No se visualizan riesgos relacionados con la ejecución de esta CT, la cual será ejecutada por el Banco. En cuanto a la consecución de los resultados esperados, existe un riesgo asociado a que los estudios y el apoyo técnico brindado a la EMB para el diseño e implementación de estos estudios para el metro no cuenten con el apoyo político e institucional necesario o sufran retrasos en su implantación, consecuencia de cambios de administración en el gobierno distrital o nacional. Como medida de mitigación se realizará un acompañamiento cercano por parte del BID.

VII. Salvaguardias Ambientales

- 7.1 La clasificación ESG para esta operación es "C".