



Operation Number: **ES-L1085**
 Year- PMR Cycle: **Segundo período enero-diciembre 2013**
 Last Update: **6/5/2014**
 PMR Validation Stage: **Validada por el Representante de País**

Chief of Operations validation date: **06/12/2014**
 Division Chief validation date: **07/02/2014**
 Country Representative validation date: **07/03/2014**

Inter-American Development Bank - IDB
 Office of Strategic Planning and Development Effectiveness

Operation Profile

Basic Data

Operation name:	Programa de Mejoramiento del Corredor Pacífico Mesoamericano	Loan Number:	3134/OC-ES
Executing Agency (EA):	MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS,TRANSPORTE, VIVIENDA Y DESARROLLO URBANO		
Team Leader:	Nevo,Miroslava Errazuriz De	Sector/Subsector:	MAJOR HIGHWAYS
Operation Type:	Loan Operation	Overall Stage:	Aprobado/Elegibilidad Pendiente
Lending Instrument:	Investment Loan	Country:	EL SALVADOR
Borrower:	REPUBLICA DE EL SALVADOR	Convergence related Operation(s):	

Total Cost and Source

Available Funds (US\$)

	Original IDB	Current Active IDB	Local Counterpart	Co-Financing/Country	Total operation cost - Original Estimate		Current IDB	Disb. Amount to Date	% Disbursed	Undisbursed Balance
ES-L1085	\$115,000,000.00	\$115,000,000.00	\$0.00	\$0.00	\$115,000,000.00	ES-L1085	\$115,000,000.00	\$0.00	0.00%	\$115,000,000.00

Environmental and Social Safeguards

Main Operation	
Impacts Category:	B
Safeguard Performance Rating:	Satisfactory
Safeguard Performance Rating - Rationale:	

Reformulation Information

Main Operation	
Was/Were the objective(s) of this operation reformulated?	NO
Date of approval:	

Results Matrix

Impacts

Impact:	0 Aumento de la carga comercial y del flujo vehicular
Observation:	Informe de volumen de carga Dirección General de Aduanas del Ministerio de Hacienda Vice Ministerio de Obras Públicas.

Indicators	Flags*	Unit of Measure	Baseline	Baseline Year	Means of verification	Observations	EOP
0.0 Toneladas de carga anuales importadas (nacionales y tránsito internacional) del Paso el Amatillo (miles de toneladas).		Miles-Toneladas	1,086.00	2010	Informe de volumen de carga de la Dirección General de Aduanas del Ministerio de Hacienda		P
							P(a)
							A

0.1 Toneladas de carga anuales exportadas (nacionales y tránsito internacional) del Paso el Amatillo (miles de toneladas).	Miles-Toneladas	1,619.00	2010	Informe de volumen de carga de la Dirección General de Aduanas del Ministerio de Hacienda	P	2,658.00
					P(a)	
					A	
0.2 Tránsito medio diario anual en el CPM (veh/día).	TPDA	2,410.00	2013	Estudio de tránsito Vice-Ministerio de Obras Públicas	P	3,178.00
					P(a)	
					A	
0.3 Porcentaje de camiones del total del tránsito medio diario anual.	Porcentaje	14.00	2013	Estudio de tránsito Vice-Ministerio de Obras Públicas	P	23.00
					P(a)	
					A	

 RF - RF Indicator
  SI - Sector Indicator
  CI - Country Indicator
  PG - Pro-Gender
  PE - Pro-Ethnicity

Outcomes

Outcome:	0 Costo de Transporte reducido							
Observation:	Estudio de Tránsito. Highway Development and Management (HDM-4). Vice Ministerio de Obras Públicas.							
Indicators	Flags*	Unit of Measure	Baseline	Baseline Year	Means of verification	Observations	EOP	
0.0 Costo de operación vehicular para Automóviles en el tramo Sirama-Santa Rosa de Lima		US \$/veh.km	0.28	2013	Análisis con Highway Development and Management (HDM-4)		P	0.27
							P(a)	
							A	
0.1 Costo de operación vehicular para Camiones tipo C2 en el tramo Sirama-Santa Rosa de Lima		US \$/veh.km	0.43	2013	Análisis con Highway Development and Management (HDM-4)		P	0.42
							P(a)	
							A	
0.2 Costo de operación vehicular para Trailer tipo T3S2 en el tramo Sirama-Santa Rosa de Lima		S\$/veh.km	1.18	2013	Análisis con Highway Development and Management (HDM-4)		P	1.16
							P(a)	
							A	
0.3 Tiempo de viaje para Automóviles en el tramo Sirama-Santa Rosa de Lima		Min/Veh	24.00	2013	Análisis con Highway Development and Management (HDM-4)		P	19.30
							P(a)	
							A	

0.4 Tiempo de viaje para Camiones tipo C2 en el tramo Sirama-Santa Rosa de Lima	Min/Veh	24.70	2013	Análisis con Highway Development and Management (HDM-4)		P	21.00	
						P(a)		
						A		
0.5 Tiempo de viaje para Trailer tipo T3S2 en el tramo Sirama-Santa Rosa de Lima	Min/Veh	24.30	2013	Análisis con Highway Development and Management (HDM-4)		P	20.80	
						P(a)		
						A		
Outcome:	0 Seguridad Vial mejorada							
Observation:	Dirección de Tránsito de la Policía Nacional Civil.							
Indicators	Flags*	Unit of Measure	Baseline	Baseline Year	Means of verification	Observations	EOP	
0.0 Porcentaje de fatalidades debidas a accidentes de tránsito por promedio de vehículos diarios		VM/100000 Hab	15.80	2013	Reporte de la Dirección de Tránsito de la Policía Nacional Civil		P	12.65
							P(a)	
							A	

 RF - RF Indicator
  SI - Sector Indicator
  CI - Country Indicator
  PG - Pro-Gender
  PE - Pro-Ethnicity

Outputs: Annual Physical and Financial Progress

Componente 1. Obras del CPM		Physical Progress		Financial Progress	
Outputs	Unit of Measure	EOP		EOP	
Rehabilitación de carretera CA-01E, Tramo Sirama-Desvío a Santa Rosa de Lima, La Unión	Kilometers	P	27.00	P	34,400,000.00
		P(a)	0.00	P(a)	0.00
		A		A	
Ampliación Tramo II Corredor Pacifico Mesoamericano	Kilometers	P	21.00	P	35,300,000.00
		P(a)	0.00	P(a)	0.00
		A		A	
Ampliación Tramo III Corredor Pacifico Mesoamericano	Kilometers	P	20.00	P	37,300,000.00
		P(a)	0.00	P(a)	0.00
		A		A	
Componente 2. Administración del programa y estudios		Physical Progress		Financial Progress	
Outputs	Unit of Measure	EOP		EOP	
Funcionarios del Ministerio de Obras Públicas, Transporte, Vivienda y Desarrollo Urbano (MOPTVDU), capacitados	Funcionarios	P	60.00	P	25,000.00
		P(a)	0.00	P(a)	0.00
		A		A	
Equipos de cómputo, adquiridos	Unidades	P	6.00	P	20,000.00
		P(a)	0.00	P(a)	0.00
		A		A	
Licencias de software para la gestión del programa, adquiridos	Unidades	P	12.00	P	25,000.00
		P(a)	0.00	P(a)	0.00
		A		A	
Vehículos, adquiridos	Unidades	P	2.00	P	56,000.00
		P(a)	0.00	P(a)	0.00
		A		A	

Other Cost	Cost	
Adecuación de oficinas	P	\$549,000.00
	P(a)	\$0.00
	A	
Auditorias	P	\$200,000.00
	P(a)	\$0.00
	A	
Estudios de Ingeniería	P	\$2,000,000.00
	P(a)	\$0.00
	A	
Evaluación y Monitoreo	P	\$550,000.00
	P(a)	\$0.00
	A	
Restituciones fotogramétricas	P	\$30,000.00
	P(a)	\$0.00
	A	
Servicios de apoyo a la gestión del Programa	P	\$2,945,000.00
	P(a)	\$0.00
	A	
Unidad Ejecutora	P	\$1,600,000.00
	P(a)	\$0.00
	A	

Total Cost		Total Cost
	P	\$115,000,000.00
	P(a)	
	A	

Changes to the Matrix

No information related to this operation.

Please note that the Overall Stage represents the stage of the operation at the time of this report's publication, which might not necessarily match the stage of the operation during the PMR Cycle to which the report pertains.