



Operation Number: **ES-L1085**
 Year- PMR Cycle: **First period Jan-Jun 2016**
 Last Update: **10/18/2016**
 PMR Validation Stage: **Draft**

Chief of Operations validation date: **10/18/2016**
 Division Chief validation date:
 Country Representative validation date:

Inter-American Development Bank - IDB
 Office of Strategic Planning and Development Effectiveness

Operation Profile

Basic Data

Operation name:	Mesoamerican Pacific Corridor Improvement Program	Loan Number:	3134/OC-ES
Executing Agency (EA):	MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS,TRANSPORTE, VIVIENDA Y DESARROLLO URBANO		
Team Leader:		Sector/Subsector:	MAJOR HIGHWAYS
Operation Type:	Loan Operation	Overall Stage:	Approved/Pending Eligibility
Lending Instrument:	Investment Loan	Country:	EL SALVADOR
Borrower:	REPUBLICA DE EL SALVADOR	Convergence related Operation(s):	

Total Cost and Source

	Original IDB	Current Active IDB	Local Counterpart	Co-Financing/Country	Total operation cost - Original Estimate
ES-L1085	\$115,000,000.00	\$115,000,000.00	\$0.00		\$115,000,000.00

Available Funds (US\$)

	Current IDB	Disb. Amount to Date	% Disbursed	Undisbursed Balance
ES-L1085	\$115,000,000.00	\$0.00	0.00%	\$115,000,000.00

Environmental and Social Safeguards

Main Operation	
Impacts Category:	B
Safeguard Performance Rating:	Partially Unsatisfactory
Safeguard Performance Rating - Rationale:	El Programa aún no gestiona la construcción de obras contempladas en el proyecto muestra dado que el contrato de préstamo está pendiente de ser ratificado por la Asamblea Nacional salvadoreña, cuyo plazo vence en Julio 2016. Pese a ello, el desempeño del Programa es parcialmente insatisfactorio, debido a: i) el incumplimiento con la OP-710 con la preparación de un Plan Preliminar de Reasentamiento Involuntario para las estimadas 55 familias que se verán desplazadas por el proyecto muestra –y que están ubicadas a lo largo del mismo tramo vial existente que será ampliado y rehabilitado; ii) la falta de preparación del MGAS y Reglamento Operativo como condición al primer desembolso. Se espera que estos incumplimientos sean subsanados despues de que el contrato de prestamo haya sido ratificado en Asamblea Nacional.

Reformulation Information

Main Operation	
Was/Were the objective(s) of this operation reformulated?	NO
Date of approval:	

Results Matrix

Impacts

Impact:	0 Aumento de la carga comercial y del flujo vehicular
---------	---

Observation: Informe de volumen de carga Dirección General de Aduanas del Ministerio de Hacienda Vice Ministerio de Obras Públicas.

Indicators	Flags*	Unit of Measure	Baseline	Baseline Year	Means of verification	Observations	EOP	
0.0 Toneladas de carga anuales importadas (nacionales y tránsito internacional) del Paso el Amatillo (miles de toneladas).		Miles-Toneladas	1,086.00	2010	Informe de volumen de carga de la Dirección General de Aduanas del Ministerio de Hacienda		P	1,786.00
	P(a)							
	A							
0.1 Toneladas de carga anuales exportadas (nacionales y tránsito internacional) del Paso el Amatillo (miles de toneladas).		Miles-Toneladas	1,619.00	2010	Informe de volumen de carga de la Dirección General de Aduanas del Ministerio de Hacienda		P	2,658.00
	P(a)							
	A							
0.2 Tránsito medio diario anual en el CPM (veh/día).		TPDA	2,410.00	2013	Estudio de tránsito Vice-Ministerio de Obras Públicas		P	3,178.00
	P(a)							
	A							
0.3 Porcentaje de camiones del total del tránsito medio diario anual.		Porcentaje	14.00	2013	Estudio de tránsito Vice-Ministerio de Obras Públicas		P	23.00
	P(a)							
	A							

-  RF - Contribution
-  RF - Alignment
-  RF - Strategic Alignment
-  RF - Strategic Alignment during Execution
-  SI - Sector Indicator
-  CI - Country Indicator
-  PG - Pro-Gender
-  PE - Pro-Ethnicity

Outcomes

Outcome:	1 Costo de Transporte reducido							
Observation:	Estudio de Tránsito. Highway Development and Management (HDM-4). Vice Ministerio de Obras Públicas.							
Indicators	Flags*	Unit of Measure	Baseline	Baseline Year	Means of verification	Observations	EOP	
1.0 Costo de operación vehicular para Automóviles en el tramo Sirama-Santa Rosa de Lima		US \$/veh.km	0.28	2013	Análisis con Highway Development and Management (HDM-4)		P	0.27
	P(a)							
	A							
1.1 Costo de operación vehicular para Camiones tipo C2 en el tramo Sirama-Santa Rosa de Lima		US \$/veh.km	0.43	2013	Análisis con Highway Development and Management (HDM-4)		P	0.42
	P(a)							
	A							

1.2 Costo de operación vehicular para Trailer tipo T3S2 en el tramo Sirama-Santa Rosa de Lima	S\$/veh.km	1.18	2013	Análisis con Highway Development and Management (HDM-4)		P	1.16
						P(a)	
						A	
1.3 Tiempo de viaje para Automóviles en el tramo Sirama-Santa Rosa de Lima	Min/Veh	24.00	2013	Análisis con Highway Development and Management (HDM-4)		P	19.30
						P(a)	
						A	
1.4 Tiempo de viaje para Camiones tipo C2 en el tramo Sirama-Santa Rosa de Lima	Min/Veh	24.70	2013	Análisis con Highway Development and Management (HDM-4)		P	21.00
						P(a)	
						A	
1.5 Tiempo de viaje para Trailer tipo T3S2 en el tramo Sirama-Santa Rosa de Lima	Min/Veh	24.30	2013	Análisis con Highway Development and Management (HDM-4)		P	20.80
						P(a)	
						A	

Outcome: [1 Seguridad Vial mejorada](#)

Observation: Dirección de Tránsito de la Policía Nacional Civil.

Indicators	Flags*	Unit of Measure	Baseline	Baseline Year	Means of verification	Observations	EOP	
1.0 Porcentaje de fatalidades debidas a accidentes de tránsito por promedio de vehículos diarios		VM/100000 Hab	15.80	2013	Reporte de la Dirección de Tránsito de la Policía Nacional Civil		P	12.65
							P(a)	
							A	

- RF - Contribution
- RF - Alignment
- RF - Strategic Alignment
- RF - Strategic Alignment during Execution
- SI - Sector Indicator
- CI - Country Indicator
- PG - Pro-Gender
- PE - Pro-Ethnicity

Outputs: Annual Physical and Financial Progress

Componente 1. Obras del CPM		Physical Progress		Financial Progress		
Outputs	Unit of Measure	2016	EOP	2016	EOP	
Rehabilitación de carretera CA-01E, Tramo Sirama-Desvío a Santa Rosa de Lima, La Unión	Roads (km)	P	27.00	P	34,400,000.00	
		P(a)	0.00	P(a)	0.00	
		A	0.00	A		
Ampliación Tramo II Corredor Pacífico Mesoamericano	Roads (km)	P	21.00	P	35,300,000.00	
		P(a)	0.00	P(a)	0.00	
		A	0.00	A		
Ampliación Tramo III Corredor Pacífico Mesoamericano	Roads (km)	P	20.00	P	37,300,000.00	
		P(a)	0.00	P(a)	0.00	
		A	0.00	A		
Componente 2. Administración del programa y estudios		Physical Progress		Financial Progress		
Outputs	Unit of Measure	2016	EOP	2016	EOP	
Funcionarios del Ministerio de Obras Públicas, Transporte, Vivienda y Desarrollo Urbano (MOPTVDU), capacitados	Funcionarios	P	20.00	60.00	P	25,000.00
		P(a)		0.00	P(a)	0.00
		A		0.00	A	
Equipos de cómputo, adquiridos	Unidades	P		6.00	P	20,000.00
		P(a)		0.00	P(a)	0.00
		A		0.00	A	
Licencias de software para la gestión del programa, adquiridos	Unidades	P	12.00	12.00	P	25,000.00
		P(a)		0.00	P(a)	0.00
		A		0.00	A	
Vehículos, adquiridos	Unidades	P	2.00	2.00	P	56,000.00
		P(a)		0.00	P(a)	0.00
		A		0.00	A	

Other Cost		2016	Cost
Restituciones fotogramétricas	P		\$30,000.00
	P(a)		\$0.00
	A		
Servicios de apoyo a la gestión del Programa	P		\$2,945,000.00
	P(a)		\$0.00
	A		
Estudios de Ingeniería	P		\$2,000,000.00
	P(a)		\$0.00
	A		
Unidad Ejecutora	P		\$1,600,000.00
	P(a)		\$0.00
	A		
Adecuación de oficinas	P		\$549,000.00
	P(a)		\$0.00
	A		
Auditorías	P		\$200,000.00
	P(a)		\$0.00
	A		
Evaluación y Monitoreo	P		\$550,000.00
	P(a)		\$0.00
	A		

Total Cost		2016	Total Cost
	P	\$101,000.00	\$115,000,000.00
	P(a)		
	A		

Changes to the Matrix

No information related to this operation.

Please note that the Overall Stage represents the stage of the operation at the time of this report's publication, which might not necessarily match the stage of the operation during the PMR Cycle to which the report pertains.